

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Bosweg te Gasselte

zaaknummer 344167

Burgemeester en wethouders van Aa en Hunze,

Gelet op:

De Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);

Het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

De Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

De Algemene Wet Bestuursrecht (hierna: Awb);

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de Bosweg is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Aa en Hunze tussen recreatiegebied Gasselterveld en de N34;

de het betreffende gedeelte van de Bosweg in beheer is bij de gemeente Aa en Hunze;

de Bosweg een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze is gemandateerd aan de teamleider Ruimtelijk Beheer;

het verkeersbeleid van de gemeente Aa en Hunze is vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP Aa en Hunze 2016);

de wegcategorisering van de gemeente Aa en Hunze is opgenomen in het GVVP Aa en Hunze 2016;

de Bosweg in het GVVP Aa en Hunze 2016 is gecategoriseerd als erftoegangsweg B met een maximum snelheid van 60 km/uur en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

de wegcategorisering van de gemeente Aa en Hunze aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;

de Bosweg in het westen toegang biedt tot recreatiegebied Gasselterveld en in het oosten op de autoweg N34 en de ing. W.I.C. van Veelenweg (80 km/u);

dat de Bosweg tussen recreatiegebied Gasselterveld en de Herenkampsdwarsweg is voorzien van een parallel fietspad;

dat in het GVVP is vastgesteld dat de gemeente Aa en Hunze streeft een aantrekkelijk toeristisch fietsproduct, compleet fietsnetwerk, veilig fietsen en meer mensen op de fiets;

tussen de Gieterveldweg en de Herenkampsdwarsweg een fietsvoorziening ontbreekt op dit moment;

dat aan de eerdere genoemde doelstelling uit het GVVP op deze locatie invulling wordt gegeven door het fietspad langs de Bosweg te verlengen tot de Gieterveldweg;

dat met behulp van bebording dit pad wordt aangeduid als verplicht fietspad, overeenkomstig het reeds bestaande gedeelte;

dat ter hoogte van deze afrit bij de N34 bushaltes zijn gesitueerd;

dat door gebruikers van het openbaar vervoer, die in- en uitstappen bij de bushaltes bij de N34, het bestaande fietspad langs de Bosweg als voetgangersroute wordt gebruikt en naar verwachting het nieuw te realiseren fietspad dus ook;

- dat doormiddel van een verharde strook in afwijkende verharding, aansluitend op het te realiseren fietspad een specifiek deel voor voetgangers wordt gerealiseerd;
- dat dit voetgangersdeel op hetzelfde niveau wordt aangelegd als de fietsstrook en daarmee ook overrijdbaar is voor fietsers;
- dat parallel aan de Bosweg, tussen de rotonde nabij de N34 en de Gieterveldweg, reeds een pad gelegen is waarmee bijvoorbeeld de bushaltes bij de N34 bereikt kunnen worden;
- dat het wenselijk is dit pad aan te duiden als voetpad;
- dat als gevolg van bovengenoemde duidelijk is dat het geen fietsroute betreft dus duidelijk is dat fietsers niet over de viaduct over de N34 zullen gaan;
- dat overeenkomstig bovenstaande het wenselijk is ten oosten van de Gieterveldweg duidelijk te maken dat een geslotenverklaring geldt voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- dat bovengenoemde maatregel aansluit op het geldende snelheidsregime (80 km/u) tussen de N34 en de Gieterveldweg en de situatie aan de andere zijde van de N34;
- dat als gevolg van deze maatregelen zowel fietsers als voetgangers op veiliger wijze gebruik kunnen maken van de toegangsroute tot het Gasselterveld;
- dat op de Bosweg op dit moment verschillende kruispuntvormen voorkomen namelijk zowel voorrangskruispunten als gelijkwaardige kruispunten;
- dat in het kader van de verkeersveiligheid een eenduidige voorrangregeling op dezelfde weg gewenst is;
- dat om deze eenduidigheid te realiseren, gekozen is om de Bosweg volledig te voorzien van voorrangskruispunten waarbij bestuurders op de aansluitende wegen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Bosweg;
- dat ter hoogte van het kruispunt met de Kemmerslaan een wegversmalling is aangebracht waarbij tevens een doorgangsregeling geldt;
- dat deze wegversmalling wordt opgeheven en daarbij dus ook de doorgangsregeling kan worden verwijderd;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B4, B5, B6, C9, F5, F6, G7 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op de weg een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
- dat de politie heeft ingestemd met de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht.

BESLUIT

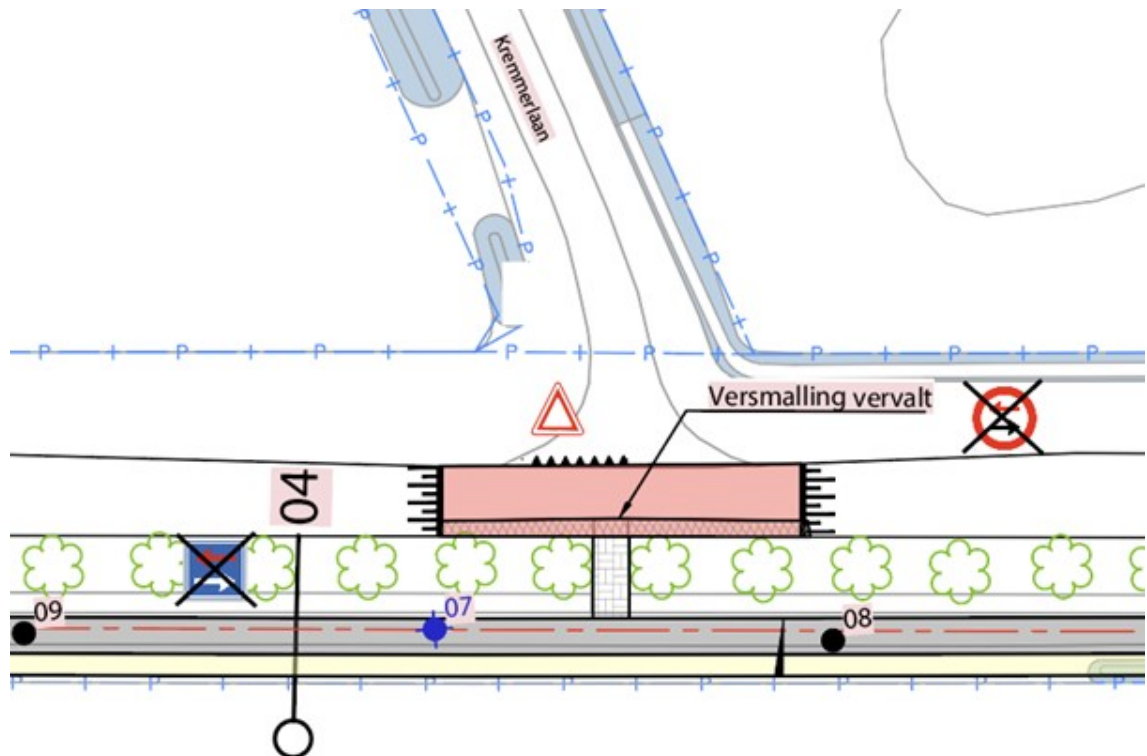
Het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze besluit:

1. door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen aan de zuidzijde van de Bosweg tussen de Herenkampsweg en het kruispunt met de Gieterveldweg;
2. door middel van het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op de weg, een voorrangregeling in te stellen op ondergenoemde kruispunten waarbij bestuurders die zich bevinden op de kruisende weg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Bosweg;
 - Herenkampsweg – Bosweg;
 - Gieterveldweg – Bosweg.

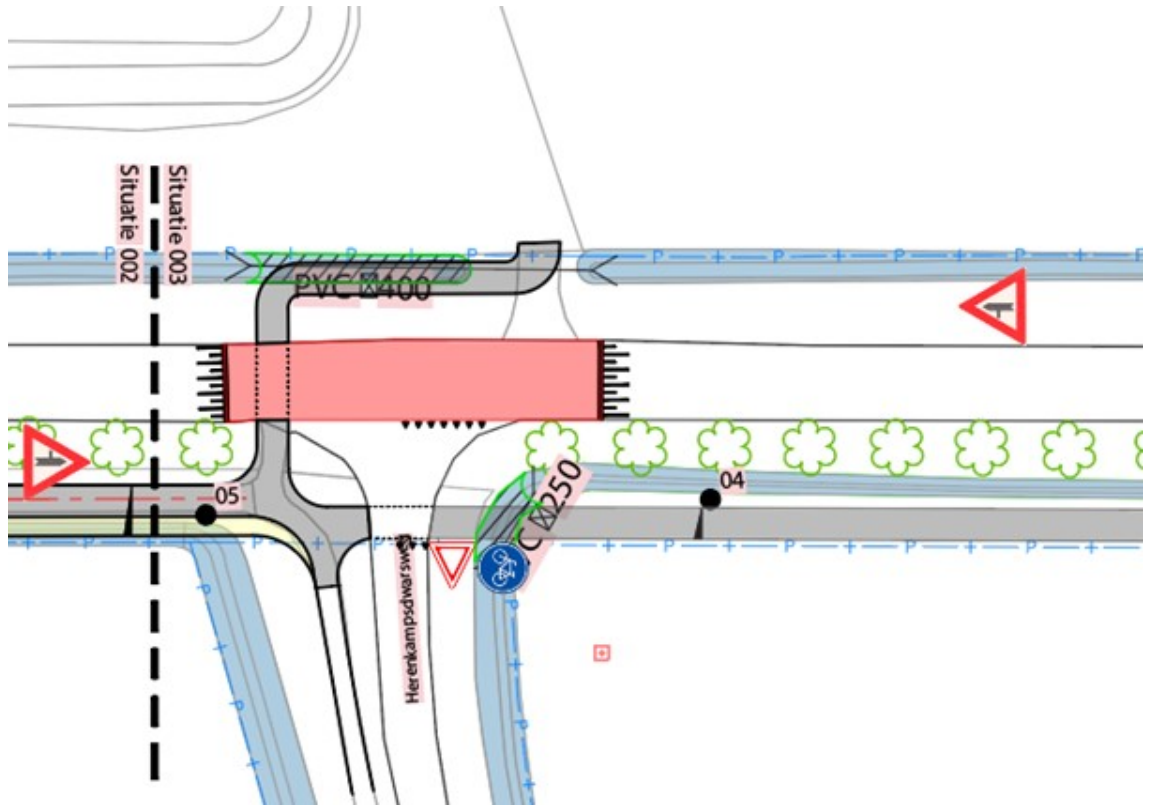
3. door middel van het plaatsen van verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetpad in te stellen op het pad ten zuiden van de Bosweg tussen de Gieterveldweg en de rotonde N34;
4. door middel van het plaatsen van verkeersbord C9 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de Bosweg direct ten oosten van het kruispunt met de Gieterveldweg;
5. door middel van het verwijderen van de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de doorgangsregeling op de Bosweg waarbij het voor bestuurders komende uit oostelijke richting verboden wordt om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting ter hoogte van het kruispunt Bosweg – Kremmerlaan, op te heffen;

Situatietekening

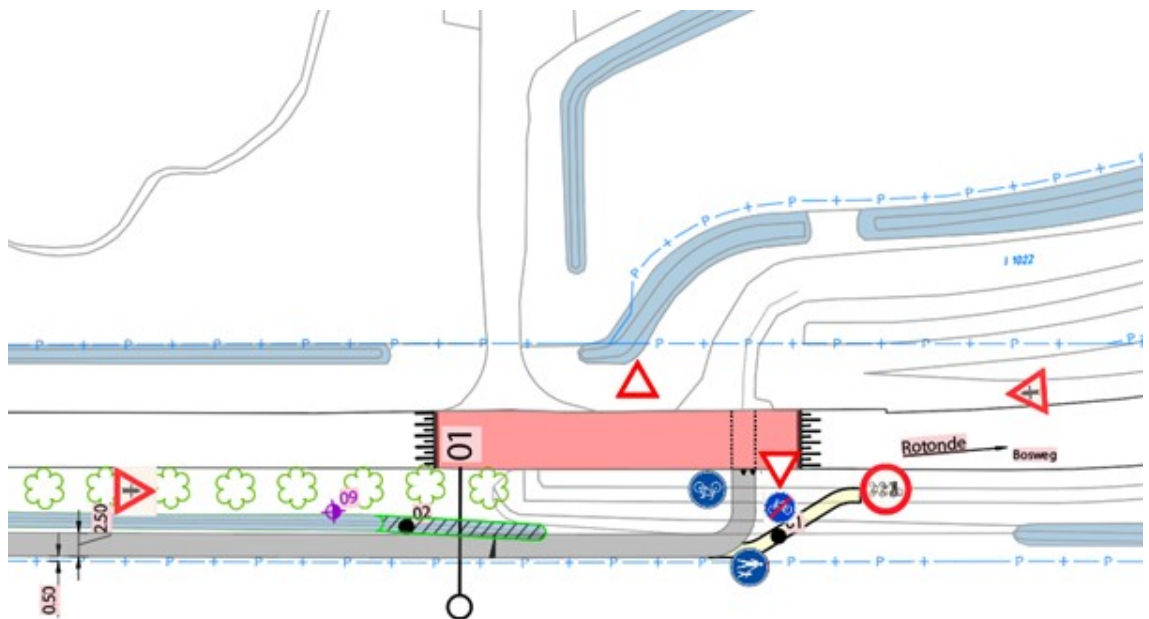
te verwijderen bebording:



te plaatsen borden:



Te plaatsen bebording



Aa en Hunze, 25 januari 2023

Colleg van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze
Namens deze,
Dhr. R.H.H.Mensen
Teamleider team Ruimtelijk beheer

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze, Postbus 93, 9460 AB Gieten. Vermeld hierbij kenmerk 344166.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.