

Verkeersbesluit opheffen diverse verkeersmaatregelen herinrichting Eiland busstation, te Lelystad

Registratienummer: 230013080

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, gemandateerd aan verkeerskundig medewerker.

Gelet op

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat

- op 24 juni 2014 de gemeenteraad van Lelystad heeft ingestemd met het voornemen van het college tot het aangaan van het 'Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport Lelystad', waarin afspraken zijn vastgelegd over de realisatie van o.a. een haltevoorziening voor de busverbinding naar de luchthaven bij station Lelystad Centrum en de verbetering van de doorstroming van het busverkeer op de Middenweg;
- op 1 december 2020 de gemeenteraad van Lelystad de Mobiliteitsvisie 2020-2030 'Lelystad in beweging' en de Mobiliteitsagenda vastgesteld heeft, waarbij de realisatie van een Eilandbusstation is opgenomen in de Mobiliteitsagenda;
- de gemeenteraad van Lelystad op 21 februari 2023 heeft ingestemd met het 'Integraal Stedenbouwkundig ontwerp Stationsgebied Oost';
- het stedenbouwkundig ontwerp van het oostelijke deel van het stationsgebied moet voorzien in het realiseren van de doelstellingen die gesteld zijn in het 'Convenant Bereikbaarheid Lelystad Airport Lelystad' en de punten uit de Mobiliteitsagenda;
- als onderdeel van de uitvoering van het stedenbouwkundig ontwerp verschillende aanpassingen aan de inrichting van de oostkant van het stationsgebied worden gedaan;
- dat in voorbereiding op de herinrichting van de oostkant van het stationsgebied, ruimte vrij is gemaakt voor de herinrichting doormiddel van de sloop van de gebouwen aan de Middenweg 4, 96, 98 en 100;
- de voornaamste infrastructurele aanpassingen van de herinrichting de volgende zijn:
 - het verleggen van het tracé van de Middenweg, inclusief het westelijke fietspad, dicht op het treinspoor;
 - het terugbrengen naar één rijbaan voor twee rijrichtingen van de Middenweg;
 - het realiseren van een busbaan die parallel loopt aan de Middenweg;
 - het inrichten van een eilandbusstation dat rondom ontsloten wordt door de nieuwe busbaan;
 - het komen te vervallen van het parkeerterrein aan de Middenweg 90, als gevolg van het verleggen van het tracé van de Middenweg;
 - het realiseren van een gecombineerde aansluiting op de Middenweg voor de Zilverparkkade en de Reaalhof;

- het afsluiten van het gebied voor gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen van de Stationsweg ter hoogte van de aansluiting op het Stationsplein ten behoeve van een gebied voor voetgangers;
- het verwijderen van de huidige fietsenstallingen in de openbare ruimte aan de oostkant van het station en het realiseren van twee nieuwe fietsenstallingen onder het station;
- het afsluiten van het gebied voor gemotoriseerd verkeer in beide rijrichtingen van het Stationsplein ter hoogte van de aansluiting met de Stationslaan, ten behoeve van het creëren van ruimte voor de realisatie van een fietsenstallingen onder het station;
- door deze infrastructurele aanpassingen verschillende, conform artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, besluit plichtige verkeersmaatregelen ingesteld moeten worden;
- deze verkeersmaatregelen ingesteld worden middel publicatie van een separaat verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen herinrichting Eiland busstation, te Lelystad (registratienummer: 230013079);
- als gevolg van deze infrastructurele aanpassingen verschillende verkeersmaatregelen die in de huidige situatie aanwezig zijn niet meer van toepassing zijn in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;
- het daarom noodzakelijk is om de conform artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 besluit plichtige verkeersmaatregelen middels een verkeersbesluit op te heffen;
- het opheffen van de verkeersmaatregelen die door de herinrichting komen te vervallen strekt tot de verwijdering van de volgende verkeerstekens:
 - het verwijderen van diverse verkeersborden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord C4r van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord E1 zone en E1 zone einde van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en C1 van bijlage 1 van het RVV met onderbord (uitgezonderd lijndiensten en taxi's);
 - het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV, doormiddel van het verwijderen van markering conform hoofdstuk 4, paragraaf 2 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften BABW en het verwijderen van verkeersbord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - het verwijderen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de betreffende wegen in eigendom zijn bij de gemeente Lelystad;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregelen in dit besluit strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de hiervoor genoemde aanpassingen aangegeven zijn op de bij dit besluit behorende tekeningen (registratienummer: 230013094);
- het voor het instellen van deze verkeersmaatregelen echter noodzakelijk is om de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen op te heffen, waardoor de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen vooral indirect bijdragen aan de hiervoor genoemde doelen uit artikel 2 van de WVV 1994;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer door de maatregelen in dit besluit in het geding kan komen;
- net als bij de door dit besluit gediende doelen uit artikel 2 van de WVV 1994 geldt dat het effect van de door dit besluit op te heffen verkeersmaatregelen een indirect effect hebben op de waarborging van de vrijheid van het verkeer;
- de veiligheid op de weg, de bescherming van weggebruiker en passagiers en de in stand houding van de weg en zijn bruikbaarheid, dusdanig verbeteren, dat de beperking van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer: 230015236.

Besluit

1. Door middel van het verwijderen van diverse verkeersborden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de huidige voorrangregeling op de Middenweg op te heffen.
2. Door middel van het verwijderen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende haaiantanden conform artikel 15 van het RVV1990, de voorangsregeling op het kruispunt tussen het fietspad langs het Stationsplein en de Stationsweg, op te heffen.
3. Door middel van het verwijderen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende haaiantanden, de voorangsregeling op het kruispunt Stationsplein met de uitrit van het busstation op te heffen.
4. Door middel van het verwijderen van verkeersbord C4r van bijlage 1 van het RVV 1990, de verplichting tot het volgen van de aangegeven rijrichting bij het uitrijden van de aansluiting van de Middenweg 96 en 90 en de aansluiting van de Reaalhof, op te heffen.
5. Door middel van het verwijderen van verkeersbord E1 zone en E1 zone einde van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod op de parkeerplaats aan de Middenweg 90 op te heffen.
6. Door middel van het verwijderen van verkeersbord E1 zone en E1 zone einde van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod op het Stationsplein op te heffen.
7. Door middel van het verwijderen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en C1 van bijlage 1 van het RVV met onderbord (uitgezonderd lijndiensten en taxi's), de geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op het huidige busstation op te heffen.
8. Door middel van het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de eenrichtingsweg op het Stationsplein op te heffen.
9. Door middel van het verwijderen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, de geslotenverklaring voor vrachtwagens op het Stationsplein op te heffen.
10. Door middel van het verwijderen van markering conform hoofdstuk 4, paragraaf 2 onder 9 van de uitvoeringsvoorschriften BABW en het verwijderen van verkeersbord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, de westelijke voetgangersoversteekplaats over het Stationsplein op te heffen.
11. Door middel van het verwijderen van verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990, de huidige taxistandplaatsen langs het busstation op te heffen.
12. Door middel van het verwijderen van verkeersbord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de bushaltes van het oude busstation op te heffen.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 230013094.

Lelystad, 2 juni 2023

namens deze,

adviseur verkeer van het team Ruimte,

S.L. Kleering van Beerenbergh

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 7 juni 2023 gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een adviseur verkeer van het team Ruimte als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door. U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit.

Bezwaar maken

U kunt tegen het besluit bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is gepubliceerd. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;

- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.