

## 1e wijziging van de 'Beleidsregels leerlingenvervoer West Betuwe 2023'

Het college van Burgemeester en wethouders van gemeente West Betuwe;

gelet op de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente West Betuwe 2022 en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit: vast te stellen 1e wijziging van de 'Beleidsregels leerlingenvervoer West Betuwe 2023':

### Artikel 1 Begripsbepalingen

1. Alle begrippen die in deze beleidsregels worden gebruikt en die niet nader worden omschreven, hebben dezelfde betekenis als in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente West Betuwe 2022.

### Artikel 2 Aanvraagprocedure

1. De aanvraag wordt namens het college in behandeling genomen door de medewerker leerlingenvervoer. Voor de beoordeling van de aanvraag leerlingenvervoer kan aan ouders/verzorgers worden gevraagd bij de aanvraag (vervoers)adviezen van deskundigen te verstrekken, waarin gemotiveerd wordt aangegeven of een kind wel/niet zelfstandig met de fiets of het openbaar vervoer kan reizen, al dan niet met begeleiding.
2. Als aangegeven wordt dat een kind niet zelfstandig op de fiets of met het openbaar vervoer kan reizen, moet helder worden welke specifieke belemmering hieraan ten grondslag ligt. Indien noodzakelijk kan een onafhankelijk adviesbureau ingeschakeld worden.
3. Ouders van kinderen die nieuw in het leerlingenvervoer komen, kunnen eerst worden uitgenodigd voor een gesprek of ze worden telefonisch benaderd. Hierin wordt uitgelegd wat leerlingenvervoer is en wordt bekeken of de leerling met het openbaar vervoer of met de fiets kan reizen, eventueel met behulp van het leertraject zelfstandig reizen (dit kan bijvoorbeeld met een reisbuddy).

Bij de overgang van het primair onderwijs naar het voortgezet onderwijs kan eveneens een gesprek plaatsvinden over het zelfstandig kunnen reizen per fiets of openbaar vervoer.

4. Bij de gesprekken met de ouders kunnen de leerling en zo nodig een deskundige aansluiten. Bij een verlenging van de aanvraag leerlingenvervoer voor een volgend schooljaar kan volstaan worden met een verkort aanvraagformulier, mits er geen wijzigingen zijn opgetreden.

### Artikel 3 Afstand van woning naar school

1. Bij de beoordeling van de aanvraag dient een aantal afstanden te worden berekend. De afstand wordt berekend om:
  - vast te stellen of aan het afstandscriterium van 6 kilometer wordt voldaan;
  - te bepalen welke school dichterbij de woning staat;
  - de hoogte van de vergoeding voor de auto, fiets en het openbaar vervoer vast te stellen.
2. Voor de berekening van de afstand tussen de woning van de leerling en de school wordt gebruik gemaakt van de ANWB routeplanner met als instelling 'auto' en via de 'kortste route'.
3. Bij het berekenen van de afstand wordt geen rekening gehouden met wegwerkzaamheden, omleidingen e.d.
4. Het vaststellen van de reistijd met het openbaar vervoer vindt plaats op basis van de door de Reisinformatiegroep B.V. beschikbaar gestelde informatie, [www.9292.nl](http://www.9292.nl). Daarbij wordt uitgegaan van de adressen van de woning en de school.

### Artikel 4 Dichtstbijzijnde toegankelijke school

1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de soort die de leerling nodig heeft en de gewenste richting.

In situaties van hoogbegaafdheid en (internationale) schakelklas wordt als volgt gehandeld:

- *Onderwijs voor hoogbegaafden*  
Binnen het regulier onderwijs dient ook voor hoogbegaafde leerlingen een passend onderwijsaanbod gegeven te worden. Een belangrijk criterium voor het verstrekken van een vervoersvoorziening is dat deze slechts wordt aangeboden naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school.

1. Aanvragen naar specifieke scholen voor hoogbegaafden worden in beginsel afgewezen; ouders dienen te onderbouwen dat alle dichterbij gelegen scholen niet toegankelijk zijn voor de leerling.
  2. Aanvragen naar scholen die werken met “plusklassen” worden niet gehonoreerd voor leerlingenvervoer.
- *Vervoer naar het nieuwkomersonderwijs primair onderwijs West Betuwe*  
Het onderwijs aan nieuwkomers op het primair onderwijs bereidt de leerlingen zo optimaal en passend mogelijk voor op het reguliere onderwijs.
1. Vervoer naar het nieuwkomersonderwijs West Betuwe wordt toegekend gedurende het verblijf in de nieuwkomersklas (gemiddeld 40 weken).
  2. Nieuwkomers in het primair onderwijs in West Betuwe volgen altijd in eerste instantie les binnen het nieuwkomersonderwijs West Betuwe.
  3. Het nieuwkomersonderwijs West Betuwe is eveneens toegankelijk voor leerlingen tot 14 jaar die op de wachtlijst staan voor een ISK (internationale schakelklas – voortgezet onderwijs).
  4. De afstand tussen de woning van de leerling en het nieuwkomersonderwijs West Betuwe moet meer dan 3 kilometer zijn;
  5. De aanvraag wordt gedaan door de coördinator van het nieuwkomersonderwijs West Betuwe en ondertekend door de ouder(s).
  6. Voor het vervoer naar het nieuwkomersonderwijs wordt geen eigen bijdrage in rekening gebracht.
  7. Kan de leerling niet geplaatst worden in de primair onderwijs West Betuwe omdat deze vol is, is vervoer naar het dichtstbijzijnde nieuwkomersonderwijs in de omliggende gemeenten mogelijk.
  8. Zodra mogelijk maakt de leerling gebruik van het vervoer per fiets, hier staat geen vergoeding tegenover.
  9. Als de leerling wordt geplaatst op een reguliere school, vervalt het recht op vervoer.
- *Vervoer naar een internationale schakelklas – voortgezet onderwijs*
1. Begeleiding in het openbaar vervoer naar een internationale schakelklas (ISK) – voortgezet onderwijs, wordt maximaal drie maanden ingezet, wanneer een leerling (nog) niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik te maken. De afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke ISK moet meer dan 6 kilometer zijn.

#### **Artikel 5 Vervoer buiten reguliere schooltijden**

1. De schooltijden, zoals opgenomen in de schoolgids van de school zijn leidend voor het vervoer naar school en naar huis. Bij afwijkende schooltijden vanwege een examen, een toetsweek, uitval van lessen, schoolreisjes of ziekte kan geen aanspraak gemaakt worden op het leerlingenvervoer.
2. Ouders zijn verantwoordelijk voor het vervoer van hun kind van en naar school buiten de reguliere schooltijden en ontvangen daar geen vergoeding voor.
3. Bij extreme weersomstandigheden beslist de vervoerder of het vervoer niet of op een later tijdstip plaats moet vinden. De vervoerder communiceert dit naar ouders en naar de gemeente.

#### **Artikel 6 Vervoer naar andere bestemmingen**

1. Leerlingenvervoer is uitsluitend bestemd voor vervoer naar en van school en kan niet worden ingezet voor vervoer van leerlingen naar bijv. sportvoorzieningen.
2. Vervoer van school naar de buitenschoolse opvang of een door ouders aangewezen ander opvangadres, dat niet is aangemerkt als woning, is mogelijk als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
  - alleen indien het opvangadres binnen de route ligt van het vervoermiddel waarin de leerling vervoerd wordt én;
  - er geen extra kosten mee gemoeid zijn én;
  - de overige leerlingen in betreffend vervoermiddel er geen onevenredig veel nadeel van ondervinden én;
  - de structuur bepalend is, dus een vaste dag en een vast adres, en niet op incidentele basis.
3. In de volgende situaties is er geen sprake van leerlingenvervoer:
  - vervoer tussen schoolgebouwen onderling;
  - vervoer tussen school en zwembad of gymnastieklokaal;
  - vervoer voor medische of paramedische behandeling;
  - vervoer voor schoolreisjes en sportdagen;
  - vervoer naar logeerhuizen.

### **Artikel 7 Stagevervoer**

1. Stage valt onder het leerlingenvervoer, wanneer dit een onderdeel is van het onderwijsprogramma en staat opgenomen in de schoolgids. Leerlingen lopen stage om zich voor te bereiden op deelname aan het maatschappelijk verkeer. Daarom wordt van de leerling, de ouders/verzorgers, maar ook van de school verwacht dat de maximaal mogelijke zelfstandigheid in het reizen naar het stageadres wordt nagestreefd. Stagevervoer wordt pas ingezet als er geen andere voorliggende oplossingen zijn.
2. Een verzoek om stagevervoer moet vergezeld gaan van een stageovereenkomst.
3. De school dient te zoeken naar een stageplaats zo dicht mogelijk bij de woning of op de route tussen woning en school. Wanneer hiervan wordt afgeweken, wordt bekostiging van vervoer naar een stageplaats alleen toegekend als de school deze keuze toereikend motiveert.
4. Stagevervoer vindt uitsluitend plaats op vaste uren in de ochtend en middag, aansluitend aan de schooltijden zoals vermeld in de schoolgids. Wanneer andere werktijden gangbaar zijn in de beroepssector kan hier gemotiveerd van worden afgeweken.
5. Stagevervoer wordt zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere leerlingenvervoer. Is dit niet mogelijk dan zijn er twee opties:
  - a. Er wordt gekeken naar de eigen mogelijkheden van ouders om hun kind te vervoeren. Indien ouders zelf voor het vervoer naar en van stage zorgen, krijgen zij hiervoor een vergoeding conform het belastingvrije kilometerbedrag per kilometer. Hierbij wordt gekeken naar het bedrag per aanvang van het nieuwe schooljaar. Er worden geen tussentijdse wijzigingen doorgevoerd.
  - b. Wanneer ouders geen eigen mogelijkheden hebben om de leerling naar en van de stage te vervoeren, en het reguliere leerlingenvervoer ook geen uitkomst biedt, kan taxivervoer worden ingezet.
6. Stagevervoer wordt niet ingezet in het weekend of tijdens vakanties en feestdagen.

### **Artikel 8 Co-ouderschap**

1. Een kind van gescheiden ouders kan op twee adressen wonen. Bijvoorbeeld bij co-ouderschap, als het kind evenveel bij de ene als de andere ouder verblijft. Bij een aanvraag bekostiging leerlingenvervoer zal dit worden goedgekeurd als er sprake is van regelmaat en structuur in het verblijf op beide adressen.
2. Wanneer ouders bij co-ouderschap een bekostiging leerlingenvervoer wensen, moeten zij allebei afzonderlijk een aanvraag indienen in hun eigen woongemeente.

### **Artikel 9 Begeleiding in het vervoer**

1. De verordening leerlingenvervoer geeft criteria om voor een vergoeding van het aangepast vervoer in aanmerking te komen. Een van de criteria is, dat aangepast vervoer wordt verstrekt, indien de ouders genoegzaam aantonen dat begeleiding van de leerling door henzelf of anderen onmogelijk is dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden en een andere oplossing niet mogelijk is.

Van ernstige benadeling van het gezin kan sprake zijn, indien:

- het een éénoudergezin betreft, waarbij de ouder werkt of een opleiding volgt, die moet leiden tot het vinden van werk en aanpassing van de werk- of lestijden het onmogelijk maken het kind te begeleiden en er zijn geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig;
- het een éénoudergezin betreft en de ouder één of meerdere kinderen, jonger dan 9 jaar uit hetzelfde gezin, tegelijkertijd naar een andere school moet brengen en er zijn geen andere oplossingen binnen het netwerk aanwezig;
- er structurele medische redenen zijn die langer dan zes maanden duren en die beide ouders belemmeren hun kind te begeleiden. Ouders moeten ter onderbouwing een medische verklaring meesturen van een medisch deskundige, niet zijnde de eigen huisarts.

Het feit dat beide ouders werken is geen reden om aanspraak te maken op aangepast vervoer. Vervoer wordt door of namens de ouders geregeld. Wel bestaat aanspraak op aangepast vervoer als de tijdsduur van de begeleiding in het openbaar vervoer of op de fiets langer is dan 4 uur per dag (d.w.z. maximaal één uur per enkele reis).

### **Artikel 10 Stimuleren zelfredzaamheid in het vervoer**

1. Om de zelfredzaamheid van de leerling bij het fietsen of het reizen met het openbaar vervoer te vergroten, kan de leerling in sommige gevallen deelnemen aan een speciaal project gericht op het zelfstandig kunnen reizen.
2. Door middel van gesprekken met ouders, scholen en eventueel deskundigen wordt onderzocht wat de leerling nodig heeft om zelfstandig te kunnen reizen.

3. Ouders worden gestimuleerd en gemotiveerd om met hun kind te oefenen en hun kind te (laten) begeleiden bij het zelfstandig reizen.

#### **Artikel 11 Handicap**

1. Er is onderscheid te maken in een structurele of een tijdelijke handicap. Leerlingen die vanwege een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken, komen in aanmerking voor een vervoersvoorziening. Voor deze leerlingen geldt geen kilometergrens, drempelbedrag of inkomensafhankelijke bijdrage.
2. Wanneer een leerling vanwege herstel of revalidatie langer dan drie maanden afhankelijk is van een medisch hulpmiddel (bijv. een rolstoel), kan er een beroep worden gedaan op het leerlingenvervoer. Hiervoor moet een medische verklaring overlegd worden. De gemeente kan een vervoersvoorziening toekennen voor de duur van het herstel en/of de revalidatie.
3. De gemeente verstrekt geen vervoersvoorziening om tijdelijke medische redenen korter dan drie maanden. Ouders zijn hier zelf verantwoordelijk voor.

#### **Artikel 12 Medische verklaring en advies deskundigen**

1. Op basis van de verordening kan om verschillende redenen gevraagd worden om een medische verklaring. Hieronder wordt verstaan een verklaring van een medisch specialist, niet zijnde de huisarts. Een medische verklaring mag in principe niet ouder zijn dan drie jaar.
2. Om te kunnen bepalen welk vervoer passend is, wordt het advies van deskundigen betrokken bij de beslissing op de aanvraag.
3. Bij onduidelijkheid kan het college een onafhankelijk onderzoek instellen naar welke vorm van vervoer het meest geschikt is voor de leerling. Deze kosten zullen door de gemeente worden gedragen.
4. Het onafhankelijk onderzoek wordt uitgevoerd door een door de gemeente aan te wijzen onafhankelijk deskundige/adviesbureau.

#### **Artikel 13 Ongewenst gedrag**

1. Leerlingen die met aangepast vervoer naar school gaan, kunnen gedrag vertonen wat onacceptabel is, omdat het daarmee een gevaar voor zichzelf en / of anderen veroorzaakt, bedreigend of onhygiënisch is. Wanneer zo'n situatie zich voordoet kan onderzocht worden of hier een medische oorzaak aan ten grondslag ligt. Afhankelijk van het medische advies kan de toegekende vervoersvoorziening zo nodig worden aangepast.
2. De gemeente wil de verantwoordelijkheid in het vervoer van leerlingen bij de ouders laten. In situaties, waarbij een leerling ontoelaatbaar gedrag vertoont in het aangepaste vervoer, worden ouders schriftelijk op de hoogte gebracht en kan hen de gelegenheid geboden worden hun kind te (laten) begeleiden. Hiertoe stelt de gemeente een zitplaats beschikbaar. Wanneer het gedrag niet verbetert, kan de gemeente besluiten het aangepaste vervoer voor deze leerling te herzien, op te schorten of in te trekken.
3. Over de noodzaak van begeleiding of de inzet van individueel vervoer voor de leerling kan de gemeente zich laten adviseren door een deskundige.
4. Ook wanneer er een medische oorzaak is aan te wijzen voor de misdragingen en die misdragingen kunnen met het bieden van begeleiding onder controle gehouden worden, zijn het de ouders die de begeleiding dienen te organiseren en te betalen.

#### **Artikel 14 Berekening en uitbetaling vergoedingen**

1. Vergoedingen voor eigen vervoer per fiets of auto worden berekend op basis van de vergoedingen genoemd in de verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente West Betuwe 2022.
2. De vergoeding voor eigen vervoer per auto wordt berekend op basis van tweemaal heen- en tweemaal terugreis, op basis van de kortste route.
3. De vergoeding voor het openbaar vervoer wordt vastgesteld aan de hand van de meest kostenefficiënte oplossing.
4. De uitbetaling vindt plaats op declaratiebasis achteraf, op basis van het daadwerkelijk aantal keer gereden reisafstanden.
5. Als een leerling start in het llv en eigen vervoer krijgt toegekend, moet op de eerste declaratie een handtekening van directeur of leraar van school komen te staan. Vervolgens verwachten we ieder kwartaal een handtekening van de school/stage-organisatie, voor goedkeuring van de declaratie. Voor iedere volgende declaratie geldt dat voor de maanden augustus/september, januari, april en juli.

#### **Artikel 15 Drempelbedrag**

1. De hoogte van het drempelbedrag is gebaseerd op de kosten van openbaar vervoer op grond van de zone-indeling voor een jeugdjaarkaart op basis van twee sterren in 2012. Per 2013 wordt dit bedrag jaarlijks met het CBS indexcijfer verhoogd volgens opgave door VNG.

2. Het drempelbedrag wordt berekend op basis van een heel schooljaar (200 schooldagen = 10 maanden = 40 weken). Als slechts een gedeelte van het schooljaar gebruik gemaakt wordt van leerlingenvervoer, wordt het drempelbedrag berekend naar rato van het aantal maanden. Hierbij wordt een periode van minder dan een halve maand afgerond naar beneden en meer dan een halve maand afgerond naar boven.
3. Ouders zijn geen drempelbedrag verschuldigd wanneer hun inkomen beneden een jaarlijks vast te stellen grens ligt. Voor de bepaling van het inkomen worden de inkomensgegevens van beide ouders beoordeeld. Bij éénoudergezinnen is dat het inkomen van de ouder waarbij het kind verblijft/woont.
4. De peildatum van het inkomen ligt volgens de verordening 2 jaar voor het aanvraagjaar. Bij een aantoonbare structurele daling van het inkomen in de periode tussen het peiljaar en het jaar van de aanvraag, kan een later peiljaar gekozen worden.
5. Beoordeling van het gezamenlijk inkomen gebeurt aan de hand van een door de ouders te overleggen inkomensverklaring van de Belastingdienst of een kopie van hun belastingaanslag.
6. Gezien het maatschappelijk belang van de inzet van pleegouders wordt aan hen geen drempelbedrag in rekening gebracht.
7. Als ouders een beschikking overleggen dat zij zijn toegelaten tot de Wsnp (Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen) zal afgezien worden van het opleggen van een drempelbedrag.
8. Bij meer kinderen uit een gezin, die gebruik maken van aangepast vervoer, zal over maximaal 2 kinderen een drempelbedrag verschuldigd zijn.
9. Om het zelfstandig fietsen van de leerling te stimuleren wordt bij een fietsvergoeding geen drempelbedrag in rekening gebracht.

#### **Artikel 16 Citeertitel en inwerkingtreding**

1. Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als 'Beleidsregels leerlingenvervoer West Betuwe 2023'.
2. De gewijzigde beleidsregels treden in werking op de dag na bekendmaking.

*Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe van 30 mei 2023.*

*De secretaris,  
Philip Bosman*

*De burgemeester,  
Servaas Stoop*