

Verkeersbesluit uitbreiden 30 km per uur zone Camplaan-Oost

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Heemstede is opgenomen in het Wegcategoriseringsplan 2021;
- dat deze wegcategorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Camplaan-Oost gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
- dat de Camplaan-Oost, voor wat betreft het wegvak Heemsteedse Dreef – Bosboom Toussaintlaan, formeel nog geen erftoegangsweg is;
- dat daardoor momenteel sprake is van een discrepantie op een deel van de Camplaan-Oost (tussen de Heemsteedse Dreef en Bosboom Toussaintlaan) aangezien op dat wegvak een snelheidslimiet van 50 km/u geldt;
- Dat eerder genoemd wegvak, voor wat betreft inrichting, uitstraling als functie nu al het karakter van een erftoegangsweg in een verblijfsgebied heeft en daarmee op dit moment sprake is van een niet passende toegestane verkeerssnelheid ter plekke;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de gemeenteraad middels de motie '30 km borden' heeft gevraagd om onderzoek te doen naar waar mogelijk veilig wegen van 50 km per uur afgewaardeerd kunnen worden naar 30 km per uur;
- dat naar aanleiding van de motie onderzoek is gedaan, waarbij de wegen zijn getoetst aan diverse factoren;
- dat op basis van de onderzoeksresultaten via een collegebesluit is besloten om op twee locaties 30 km borden te plaatsen;
- dat de Camplaan-Oost één van deze twee locaties is;

- dat de huidige inrichting van de Camplaan ten oosten van de Heemsteedse Dreef (tot aan Bosboom Toussaintlaan) al ingericht is conform een erftoegangsweg en (eenvoudig) geschikt is voor het uitbreiden van de 30 km per uur zone;
- dat deze uitbreiding gerealiseerd kan worden door het verplaatsen van 30 km zone-borden (A01-30-ZB van bijlage 1 van het RVV 1990), van de kruising tussen Camplaan-Oost met de Bosboom Toussaintlaan, naar het kruispunt met de Heemsteedse Dreef om de bestaande 30 km zone rondom het Wilhelminaplein uit te breiden;
- dat op het kruispunt met de Bosboom Toussaintlaan op dit moment een voorrangsregeling is toegepast en deze kruising met het besluit binnen de 30 km /uur zone komt te liggen;
- dat het niet gebruikelijk is (en daardoor niet in het verwachtingspatroon van de weggebruiker valt) binnen een 30 km per uur zone de voorrang te regelen;
- dat de voorrangsregeling wordt opgeheven, door het opheffen van de aanwezige uitritconstructie en het toepassen van een kruispuntplateau om het allureverschil in aansluitende straten op te heffen;
- dat het kruispuntplateau een gunstig effect heeft op de verkeerssnelheid ter hoogte van het kruispunt en weggebruikers attendeert op een ongeregelde kruising wordt;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Besluiten:

- door middel van het verwijderen van de bestaande verkeersborden A1-30 (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande begrenzing van de 30km/h zone op de Camplaan-Oost t.h.v. de Bosboom Toussaintlaan op te heffen;
- door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1-30-ZB (bijlage 1 RVV 1990) nabij het kruispunt met de Heemsteedse Dreef de bestaande 30 km zone rondom het Wilhelminaplein uit te breiden;

Heemstede, 13 februari 2023

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

manager Ruimtelijk Beheer

R. (Rob) Burgmeijer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaarschrift zet

In uw bezwaarschrift zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee van het besluit);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift op tijd op

U kunt schriftelijk of digitaal een bezwaarschrift sturen.

- Per post College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal via een webformulier op onze website

www.heemstede.nl/bezwaar

Dit besluit blijft geldig totdat we op uw bezwaarschrift hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u daarnaast ook een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Noord-Holland nadat u eerst een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. De rechter beslist dan of er gewacht moet worden met de uitvoering van ons besluit. U betaalt kosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening (griffierecht). U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Sectie Bestuursrecht

Postbus 1621

2003 BR HAARLEM

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig.

Stuur altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.