

Verkeersbesluit rotonde Klinkenbergerweg - Ercalaan, Ede

registratienummer 20230523419823

Ede, 23-05-2023

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Klinkenbergerweg en Ercalaan in Ede wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit openbare wegen zijn die binnen de bebouwde kom van Ede liggen;

de wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Ede.

overwegende dat:

de omgeving van de Klinkenbergerweg en Ercalaan op dit moment veel ontwikkelingen kent, door onder andere de realisatie van het noordelijke gedeelte van de Parklaan en de toekomstige omvorming van de Stationsweg naar een fietsstraat;

het noordelijke gedeelte van de Parklaan zorgt voor een afname van het doorgaande verkeer op de Klinkenbergerweg;

de omvorming van de Stationsweg naar een fietsstraat dit effect (deels) teniet doet, doordat verkeer vanaf de Stationsweg zich verplaatst naar de Klinkenbergerweg;

ondanks dat de intensiteiten zoals nu aanwezig en ook in de toekomst verwacht passen bij de huidige functie van de weg, als zijnde een gebiedsontsluitingsweg, aanwonenden en weggebruikers overlast, onveiligheid en aantasting van de leefbaarheid door de hoeveelheden verkeer ervaren op de Klinkenbergerweg;

er om die redenen, en naar aanleiding van de plannen voor de Stationsweg, een projectgroep is gestart, welke in 2021 met een maatregelenpakket voor de Klinkenbergerweg is gekomen;

de gemeenteraad financiële middelen ter beschikking heeft gesteld voor deze maatregelen;

overwegende dat:

een van de maatregelen uit het voorstel de realisatie van een rotonde op het kruispunt van de Klinkenbergerweg met de Ercalaan betreft;

een rotonde voordelen met zich meebrengt ten aanzien van de verkeersveiligheid, er geen verkeerslichten meer nodig zijn, het oversteken van de weg verbeterd wordt, vanwege voorrang voor fietsers en voetgangers en een rotonde de snelheid van het verkeer remt;

overwegende dat:

door de verplaatsing van het busstation bij de verbouwing van station Ede-Wageningen naar de oostkant van de Klinkenbergerweg en de invulling van Stationsweg als fietsstraat buslijnen (deels) verplaatst zullen worden naar de Klinkenbergerweg;

deze buslijnen langs de Klinkenbergerweg haltevoorzieningen dienen te hebben.

overwegende dat:

de Ericakerk op dit moment een parkeerplaats heeft op de Ericalaan, specifiek bedoeld voor bijzondere diensten, zoals trouwdiensten en rouwdiensten;

werkzaamheden op de Ericalaan mogelijkheid bieden deze parkeerplaatsen in te passen, waardoor verkeer op de rijbaan hier geen last meer van heeft;

de bebording van de betreffende parkeerplaatsen verduidelijkt kan worden, door de functie van de parkeerplaatsen beter te specificeren.

overwegende dat:

in de zuidwest hoek en noordwesthoek van het kruispunt parkeerterreinen liggen, waarop sprake is van een blauwe zone;

het aantal parkeerplaatsen op deze parkeerterreinen en de indeling en bereikbaarheid van deze parkeerterreinen wijzigen door de komst van de rotonde;

vanuit de omgeving de vraag is gekomen of het mogelijk is de maximale parkeerduur van deze blauwe zones aan te passen van max. 2 uur naar max. 3 uur.

voorts overwegende dat:

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

voorts overwegende dat:

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregel in te stellen:

het plaatsen van de borden B06 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) en haaientanden ten behoeve van op de rotonde aanrijdend verkeer, ten zuiden, noorden en westen van het kruispunt van de Ericalaan met de Klinkenbergerweg;

het plaatsen van haaientanden en het bord G11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op de te wijzigen fietsdoorsteek vanuit de Van Heutszlaan; het plaatsen van haaientanden op de fietspaden die op de rotonde uitkomen, in combinatie met de plaatsing van bord G11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) ten noorden en oosten van de rotonde, waar fietsverkeer vanaf de Klinkenbergerweg en Ericalaan het fietspad rondom de rotonde op wordt geleid;

het plaatsen van de borden D01 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op het kruispunt van de Klinkenbergerweg met de Ericalaan, vanuit alle richtingen;

het plaatsen van de borden D02r uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op de te realiseren middeneilanden ten behoeve van op de rotonde aanrijdend verkeer, ten noorden en westen van het kruispunt van de Ericalaan met de Klinkenbergerweg ;

het plaatsen van de borden L02 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) in combinatie met voetgangersoversteekplaatsmarkering (zebrapadmarkering) op de uiteinden van de rotonde, buiten de fietspaden om de rotonde;

het plaatsen van de borden L03b ter hoogte van de te realiseren bushaltekomen ten zuiden van het kruispunt van de Klinkenbergerweg met de Ericalaan;

het plaatsen van de borden E04 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op de Ericalaan, ten zuiden van de Ericakerk, met onderbord "uitsluitend trouw- en rouwstoeten Ericakerk";

het (ver)plaatsen van de borden E09zb en E09ze uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op de parkeerterreinen ten zuidwesten en noordwesten van het kruispunt van de Klinkenbergerweg met de Ericalaan en het wijzigen van de aangegeven maximale parkeerduur op deze borden van max. 2 uur naar max. 3 uur.

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef van politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Roy Rutenfrans

Afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage 1 - Tekening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;*
- de datum waarop u uw brief schrijft;*
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;*
- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;*
- uw handtekening.*

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.