gemeente Berkelland

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Berkelland

Nr. 241484

5 juni

2023

Concept verkeersbesluit

Afsluiten onbeveiligde spoorwegovergang in Ruurlo (Reurinkweg)

Ons Kenmerk: 143120

Burgemeester en wethouders van Berkelland;

Aanleiding /beleidskader

In Nederland is er nog steeds een groot aantal (ca. 300) niet actief beveiligde overwegen (hierna NABO's), waarvan er 250 gelegen zijn in Noordoost-Nederland. Op deze overwegen gebeuren relatief veel incidenten en (bijna)ongevallen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna IenW) en ProRail hebben als doel de veiligheid op het spoor en spoorkruisingen te verbeteren. Hiertoe is ProRail, in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2017 een landelijk programma gestart. Het ministerie van IenW heeft ruim 65 miljoen in haar begroting opgenomen om ProRail als spoorbeheerder in staat te stellen het doel te behalen.

Juridisch kader

Van toepassing zijn:

Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

De wegen in dit besluit zijn onder beheer van de gemeente Berkelland. Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen. (zoals vermeld in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994). Voor het nemen van fysieke maatregelen die leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers is een besluit van het college vereist. (zoals vermeld in artikel 15, tweede lid, van de wegenverkeerswet 1994.

Door middel van het Mandaatbesluit 2019, onderdeel B1, heeft het college besloten om het nemen van een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 te mandateren aan de behandelend ambtenaar.

Wij hebben overlegd met de korpschef van het regionale politiekorps. (zoals voorgeschreven in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer). De politie stemt in met de afsluiting.

Wij hebben op grond van artikel 25 van het BABW overleg gevoerd met de betrokken spoorwegbeheerder. De spoorwegbeheerder stemt in met de maatregelen.

Belangenafweging

Op dit moment is de niet actief beveiligde overweg alleen toegankelijk voor fietsers, bromfietsers en wandelaars. De spoorwegovergang heeft een zeer beperkte utilitaire en recreatieve functie.

Het beveiligen of ongelijkvloers maken van deze NABO is te kostbaar en maatschappelijk onverantwoord, in relatie tot het beperkte gebruik van deze overweg;

De overgang in de Reurinkweg is niet onmisbaar in het gehele verkeersbeloop en/of bereikbaarheid van terreinen;

Er zijn alternatieve beveiligde oversteken beschikbaar op relatief korte afstanden;

Het verminderen van het aantal spoorwegovergangen zal ten goede komen aan de verkeersveiligheid (railveiligheid).

De belangen van verkeersveiligheid wegen zwaarder dan het openhouden van deze spoorwegovergang.

Voor dit besluit zijn de volgende belangen van toepassing:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

(zoals vermeld in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994)

Met dit besluit wordt de vrijheid van het verkeer beperkt. De vrijheid van het verkeer is ondergeschikt ten opzichte van de andere genoemde belangen. (afweging zoals bedoeld in artikel 21 van het BABW en in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht)

BESLUIT

I. De onbeveiligde spoorwegovergang in de Reurinkweg, af te sluiten voor alle verkeer,

II. door middel van het verwijderen van de verharding en het plaatsen van rood-witte schrikhekplanken.

Borculo, 5 juni 2023

Burgemeester en wethouders van Berkelland,

Namens deze,

P.A.T. van der Sterren

Verkeerskundige

Bekendmaking

Wij maken dit besluit bekend in het digitale gemeenteblad op 5 juni 2023.

In het Berkelbericht wordt op 8 juni 2023 kennis gegeven van het besluit.

Wij zenden een afschrift van dit besluit aan:

- Politie Noord en Oost Gelderland

- Meldkamer Ambulancezorg NOG,

- Ambulance Oost

- Ambulancezorg NOG, cluster Achterhoek

- Brandweer Achterhoek Oost,

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 5 juni tot en met 16 juli 2023. Het verkeersbesluit is in te zien via www.officielebekendmakingen.nl

Ook ligt het verkeersbesluit ter inzage in de publiekswinkel, Marktstraat 1 te Borculo. De Publiekswinkel is open dinsdag t/m vrijdag, van 8.30 tot 12.30 uur en extra op woensdagen van 17.00 tot 19.00 uur.

Zienswijze

Voor iedereen bestaat de mogelijkheid om zijn mening over dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt. Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve verkeersbesluit. De stukken liggen vanaf maandag 5 juni tot en met maandag 16 juli ter inzage bij de centrale balie van het gemeentehuis, Markstraat 1 in Borculo en zijn na te lezen op www.officielebekendmakingen.nl