

Verkeersbesluit voor het instellen van een 30 km/uur zone aan Rietveldseweg vanaf de Wethouderschoutenweg ter hoogte kruipunt Parc Beaugarde te Culemborg

Achtergrond

Sinds 2018 bevindt zich op het terrein van boerderij de Pavijen een zuivelruimte (de Melktap), waar veel klanten gebruik van maken. Zowel naar de Melktap als de Rietveldseweg is veel oprijdend, afslaand en overstekend verkeer. De aansluiting bevindt zich buiten de bebouwde kom. Omdat op dit deel van de Wethouder Schoutenweg een maximum snelheid geldt van 80 km/uur, levert dit verkeersonveilige situaties op. De snelheidsverschillen zijn te groot tussen doorgaand- en bestemmingsverkeer.

De gemeenteraad van Culemborg heeft hierom besloten de komgrens te verplaatsen. Door het verleggen van de komgrens in westelijke richting, komt de toegang naar de Melktap en de aansluiting met de Rietveldseweg binnen de bebouwde kom te liggen waar een maximum snelheid van 50 km/uur geldt. Hierdoor wordt het snelheidsverschil tussen afslaand verkeer en doorgaand verkeer verkleind en de situatie verkeersveiliger. Een lagere snelheid bevordert ook de oversteekbaarheid van de Wethouder Schoutenweg, met name voor overstekend langzaam verkeer.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Artikel 18 van de WVW1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Culemborg;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer open staande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;
- dat de gemeenteraad van Culemborg heeft besloten de verkeerskundige komgrens te verplaatsen op de Wethouder Schoutenweg en Rietveldseweg. (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-424993.html>);
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de komgrens zowel op de Wethouder Schoutenweg als op de Rietveldseweg verplaatst wordt;
- dat een komgrensbord de standaard maximum snelheid binnen de bebouwde kom (50 km/uur) aangeeft;
- dat ter plekke de Rietveldseweg een erftoegangsweg is buiten de bebouwde kom, ten behoeve van uitwisseling van bestemmingsverkeer;
- dat met de komgrensverplaatsing de classificering van de Rietveldseweg niet wijzigt;
- dat op de Rietveldseweg in de huidige situatie (buiten de bebouwde kom), volgens richtlijnen, een maximum snelheid van 60 km/uur is ingesteld;
- dat in Nederland binnen de bebouwde kom op erftoegangswegen, volgens richtlijnen, een maximum snelheid van 30 km/uur dient te worden ingesteld;
- dat gelet hierop de standaard maximum snelheid binnen de bebouwde kom (50 km/uur), aangeduid met het komgrensbord, niet past op een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- dat de verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/uur noodzakelijk is op de Rietveldseweg en mogelijk door het wegvak in te richten als 30 km/uur zone;

- dat erftoegangswegen volgens de richtlijnen ondergeschikt zijn aan gebiedsontsluitingswegen en verkeer op laatstgenoemde wegen voorrang dient te krijgen;
- dat tussen erftoegangswegen onderling (in 30 km/u zone), volgens de richtlijnen de voorrang niet wordt geregeld en de kruispunten gelijkwaardig dienen te zijn;
- dat met de komgrensverplaatsing de classificering van beide wegen niet wijzigt en daarom ook geen wijzigingen optreden in voorrangssituaties;
- dat ter hoogte van de nieuwe komgrens, de overgang van 60 km/uur-zone naar 30 km/uur-zone, een wegversmalling gerealiseerd wordt op de Rietveldseweg, ter ondersteuning hiervan;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit op 28-04-2022.

BESLUITEN:

- I. tot het instellen van een 30 km/uur zone vanaf de nieuwe komgrens, ter hoogte van het kruispunt Rietveldseweg en Wethouder Schoutenweg ter hoogte van Parc Beaugarde te Culemborg, ter plaatse aangeduid door bord A01-30-ZB en A01-30-ZE uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals weergegeven in bijgevoegde tekening;
- II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in het Gemeenteblad;
- III. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 30 mei 2023,

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Teamleider Ontwerp en Realisatie

A van Roessel

Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als een van genoemde besluiten u rechtstreeks als belanghebbende treft, dan kunt u hier bezwaar tegen maken. Dat doet u door een bezwaarschrift in te dienen. Dit kan binnen 6 weken vanaf de verzenddatum die achter de vergunning staat (tenzij anders vermeld is). Voor verkeersbesluiten geldt de dag na vermelding in het digitale Gemeenteblad, zie www.officiëlebe bekendmakingen.nl.

Bij het besluit/de verleende vergunning staat aan wie u het bezwaarschrift moet richten. Dat is aan het college van burgemeester en wethouders of aan de burgemeester, postbus 136, 4100 AC Culemborg.

Een bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

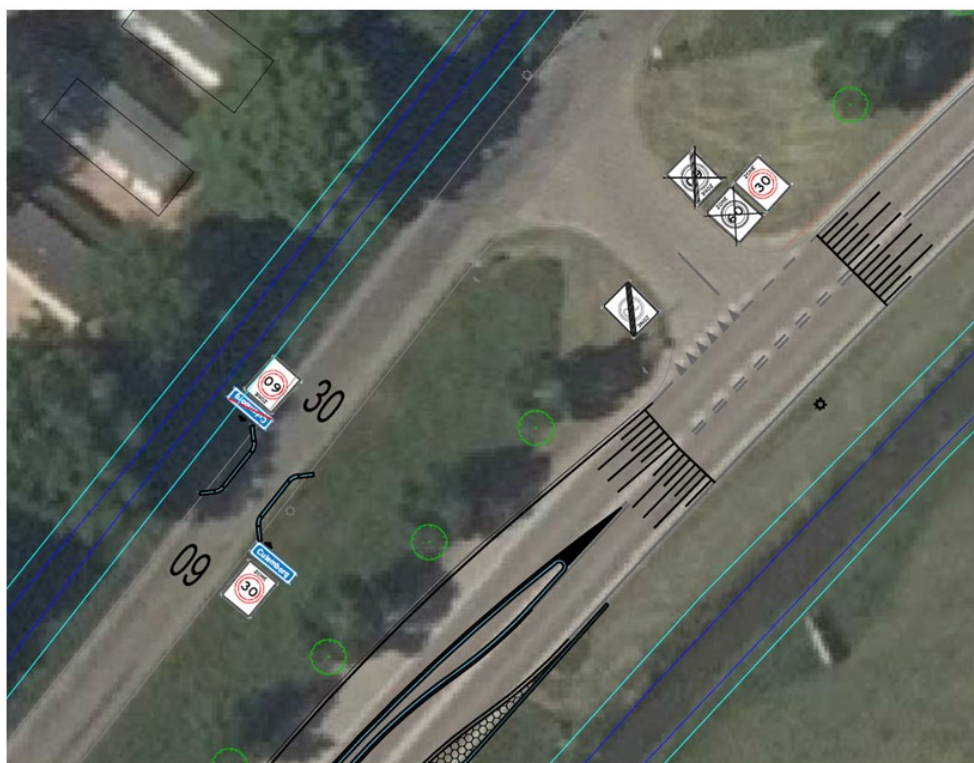
- 1. uw naam en adres;
- 2. datum van verzenden;
- 3. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar over gaat;
- 4. de motieven van het bezwaar;
- 5. uw ondertekening.

Voorlopige voorziening

Dit besluit treedt in werking op de dag, nadat een termijn van zes weken is verstreken, na publicatie in het digitale Gemeenteblad. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u vindt dat uw belangen zo dringend zijn geschaad dat het besluit op die dag niet in werking mag treden, dan kunt u een verzoek voor een voorlopige voorziening (verzoek tot schorsing van het besluit) indienen bij de voorzieningenrechter in Arnhem. Een dergelijk verzoek kunt u slechts doen gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift.

Een verzoek voor een voorlopige voorziening stuurt u, samen met een afschrift van uw bezwaarschrift, naar: Rechtbank Gelderland, Sector Bestuursrecht postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bijlagen



Aanbrengen



A01-30-ZB Begin zone maximumstelheid 30km/u



A01-30-EZB Einde zone maximumstelheid 30km/u