

## Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer, parkeerverbod en voorrangsregeling in de Molenhoek te Rotterdam

Rotterdam , Hillegersberg-Schiebroek , AS23/04117 - 23/0008246

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Molenhoek gelegen is in het gebied Hillegersberg-Schiebroek te Rotterdam;

dat de Heijbergsschool gelegen is aan de Molenhoek;

dat in het verleden de ontsluiting van de Heijbergsschool verliep via de Heijbergstraat;

dat de Heijbergstraat niet geschikt was voor de ontsluiting van de school vanwege de beperkte breedte van de straat;

dat er nabij de Heijbergsschool een nieuwe woonwijk is gebouwd;

dat er een weg voor het bouwverkeer is aangelegd achter de school;

dat deze weg na de bouw van de woonwijk in stand is gebleven;

dat deze weg in het verlengde van de Molenhoek wordt gebruikt voor de ontsluiting van de school;

dat hierdoor de Heijbergstraat ontlast is van het schoolgaande verkeer;

dat er besloten is dat de weg voor langere tijd in gebruik kan worden genomen door andere het bouwverkeer voor de nieuwe gymzaal;

dat bij het in stand houden van de weg er een aantal aanpassingen noodzakelijk zijn;

dat om het schoolgaand verkeer op een verkeersveilige manier te kunnen afwikkelen het gewenst is om op de Molenhoek en de aansluitende weg eenrichtingsverkeer in te stellen;

dat fietsers wel in twee richtingen kunnen blijven fietsen en daarom worden uitgezonderd op het eenrichtingsverkeer;

dat het eenrichtingsverkeer geldt op de Molenhoek, komende vanaf de school de richting de kruising met de Molenlaan op (het verlengde van) de Molenhoek;

dat er tevens een verplichte rijrichting wenselijk is in beide richtingen van de Molenlaan;

dat om te voorkomen dat er voor de school geparkeerd wordt het gewenst is om op de Molenhoek ter hoogte van de Heijbergsschool een parkeerverbod in te stellen;

dat vanwege de uitmonding van het tweerichtingsfietspad langs de Molenlaan op de Molenhoek het gewenst is om de huidige voorrangsregeling te wijzigen met voorrang voor de fietsers;

dat het wijzigen van de voorrangsregeling wordt voorgegeven door middel van bebording, asmarkering en haaiantanden;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen bijdragen aan het behoud van de verkeersveiligheid en doorstroming op (het verlengde van) de Molenhoek;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de parkeergelegenheid op het verlengde van de Molenhoek, middels

- het verwijderen van bord E04 (Parkeergelegenheid) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord waarop de tekst 'Alleen in de vakken' ter hoogte van de kruising van het verlengde van de Molenhoek met de Molenlaan;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Molenhoek en de weg in het verlengde van de Molenhoek, middels

- het plaatsen van bord C02 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB52 ter hoogte van de kruising van de Molenhoek met het verlengde van de Molenhoek;
- het plaatsen van bord C02 (Eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising van het verlengde van de Molenhoek met de Molenlaan;
- het plaatsen van bord C02 (Eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising van het verlengde van de Molenhoek met de Molenlaan;
- het plaatsen van bord C03 (Eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB52 ter hoogte van de kruising tussen de Molenhoek en de weg in het verlengde van de Molenhoek;
- het plaatsen van twee borden C03 (Eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising van de Molenhoek met de Heijbergstraat;
- het plaatsen van 2 borden D04 (Verplichte rijrichting) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in beide richtingen van de Molenlaan ter hoogte van de kruising met de weg in het verlengde van de Molenhoek;

Tot het instellen van een voorrangregeling voor het fietspad langs de Molenlaan, middels

- het plaatsen van bord B06 (Voorrangskruising - verleen voorrang) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising tussen het fietspad langs de Molenlaan en de weg in het verlengde van de Molenhoek met bijbehorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

- het plaatsen van bord B04 (Vorrangskruispunt – weg van links) en bord B05 (Vorrangskruispunt – weg van rechts) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op het fietspad langs de Molenlaan ter hoogte van de kruising met de weg in het verlengde van de Molenhoek;

Tot het instellen van een verplicht fietspad op het tweerichtingsfietspad, middels

- het plaatsen van bord G11 (Fietspad) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op het fietspad langs de Molenlaan ter hoogte van de kruising met het verlengde van de Molenhoek;

Tot het instellen van een parkeerverbod in de Molenhoek en de weg in het verlengde van de Molenhoek, middels

- het plaatsen van bord E01 (Parkeerverbod) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de kruising van de Molenhoek met de Heijbergstraat;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 30 mei 2023,  
Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
R. André de la Porte  
Hoofd Mobiliteit a.i*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**