

Groningensingel tijdelijke verkeersmaatregelen 2023 – fase 2A

In de periode van 8 mei 2023 tot naar verwachting eind december 2023 voert een aannemer in opdracht van de gemeente werkzaamheden uit aan de Groningensingel. Er wordt groot onderhoud verricht aan de verharding van de weg en de middenberm wordt aangepast om deze te vergroenen. Om deze werkzaamheden veilig, efficiënt en snel te kunnen uitvoeren zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig. De werkzaamheden vinden plaats in opeenvolgende fases plaats. In de fases 1A t/m 1C vinden werkzaamheden aan de middenberm plaats, maar hiervoor zijn geen tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk. Dit verkeersbesluit richt zich alleen op de tijdelijke verkeersmaatregelen die in fase 2A, van 5 juni tot en met 20 juli 2023, genomen worden en waarvoor een verkeersbesluit noodzakelijk is. Voor volgende fases worden aparte verkeersbesluiten genomen.

Overweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het afsluiten van wegvakken zou in strijd met het in artikel 2 WvW 1994 genoemde belang van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij beseffen dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een beperking van die vrijheid opleveren omdat er omgereden moet worden om bestemmingen te bereiken. De eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 als het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het beperken van hinder en schade, wegen voor ons echter zwaarder. Het feit dat er tijdelijk moet worden omgereden is naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot het doel van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Door het werk op te delen in fases blijven bewoners en bedrijven zoveel mogelijk, zij het via een omweg, bereikbaar. Er worden omleidingsborden geplaatst om aan te geven hoe bestemmingen kunnen worden bereikt.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Die kan instemmen met dit verkeersbesluit.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

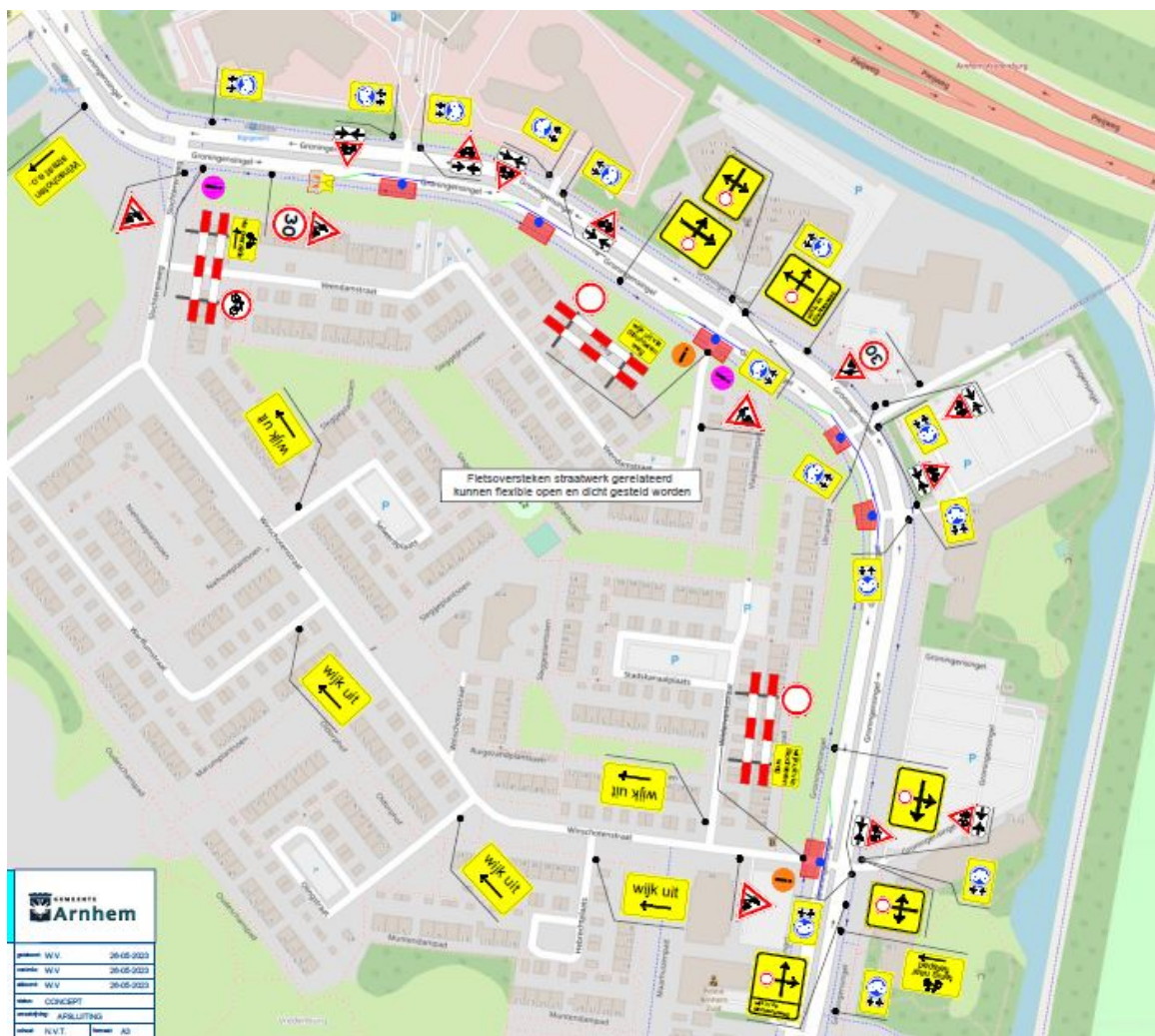
1. Om in fase 2A: van 5 juni t/m 20 juli 2023:
 - a. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 op het gedeelte van de Groningensingel tussen Burgemeester Matsersingel en Groningensingel huisnummer 683 een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen;
 - b. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, de aansluitingen:

- Winschotenstraat - Groningensingel,
- Groningensingel – Winschotenstraat,
- Veendamstraat – Groningensingel, en
- Groningensingel - Veendamstraat,

in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters, rijtuigen en geleiders van rij- en trekdieren of vee;

- door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder onderborden volgens model OB505 (tegenliggers) het fietspad aan de noord- en oostzijde van het deel van de Groningensingel tussen Burgemeester Matsersingel en Groningensingel huisnummer 683 aan te wijzen tot verplicht fietspad, in twee richtingen;
- door het plaatsen van borden overeenkomstig model C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad aan de west- en zuidzijde van de Groningensingel tussen Burgemeester Matsersingel en Groningensingel huisnummer 683 gesloten te verklaren voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor.

een en ander zoals aangegeven op de volgende afbeelding.



Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,

P.J.G.M. van Hoof

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Datum besluit: 31 mei 2023

Zaaknummer: 192838

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem