

## Verkeersbesluit voor het aanpassen van de bebording aan Burgemeesterswijk te Maassluis

536386

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;*

### Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het RVV'90, het BABW en de Algemene Wet Bestuursrecht.

### overwegende:

- dat er in 2022 een bebordingsinventarisatie heeft plaatsgevonden in de gemeente Maassluis, waarbij onder andere is gekeken naar de plaatsing en wettelijkheid van de bebording;
- dat uit bovengenoemde inventarisatie is gekomen dat er in de gemeente Maassluis aanpassingen dienen plaats te vinden in de bebording;
- dat op fietspadkruising Westlandseweg-Burg. v. d. Brandelerlaan een G11 bord staat, terwijl de Westlandseweg een fiets/bromfietspad is;
- dat de oversteekplaats over de Doctor Jan Schoutenlaan ter hoogte van de Burg. Schwartzlaan en school De Westhoek op het moment een verwarrende voorrangregeling heeft;
- dat de regels voor parkeren op en rond de rijbaan (berm, voetpad, fietspad, etc.) staan in het RVV 1990 en het Verdrag van Wenen inzake Verkeerstekens, waarbij gevaarlijke of hinderlijke situaties kunnen worden gehandhaafd volgens Wegenverkeerswet 1994 artikel 5. Hierom hoeven in de openbare ruimte geen fysieke maatregelen te worden genomen om foutparkeren te kunnen handhaven;
- dat de Kievitstraat en de Fazantstraat eenrichtingsverkeer zijn voor alle weggebruikers, terwijl fietsers en bromfietzers hier goed in twee richtingen gebruik kunnen maken van de weg;
- dat in 30km/h-gebieden de voorrang niet wordt geregeld;
- dat er bij de rotonde Westlandseweg/Kwartellaan bij het fietspad aan de kant van de Weverskade een C02-bord staat, terwijl hier een C15-bord hoort te staan;
- dat de wegen in beheer zijn bij de gemeente.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;*
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*

Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teammanager van de cluster stad bij collegebesluit van 7 januari 2020.

Op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

### Besluiten:

Tot het:

1. vervangen van het G11-bord dat op kruising Westlandseweg - Burg. v. d. Brandelerlaan staat voor een G12a bord;

2. aanpassen van de voorrangsregeling bij de oversteekplaats Doctor Jan Schoutenlaan ter hoogte van de Burg. Schwartzlaan en school De Westhoek, waarbij de fietser in de voorrang wordt gesteld (de voetganger is al in de voorrang). Dit wordt gedaan door het verwijderen van de haaiantanden op de fietspaden en het plaatsen van haaiantanden op de rijbaan;
3. verwijderen van alle E01- en E02-borden in de wijk Burgermeesterswijk, waarvan het gebied is aangegeven in Bijlage 1;
4. plaatsen van onderbord OB54 onder de C02-borden in de Kievitstraat en Fazantstraat;
5. verwijderen van F05- en F06-borden in 30km/h-gebieden in de Burgemeesterswijk;
6. vervangen van een C02-bord voor een C15-bord bij de rotonde Westlandseweg/Kwartellaan bij het fietspad aan de kant van de Weverskade;
7. besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze, alsmede in de Staatscourant.

*Aldus besloten te Maassluis, 1 juni 2023*

*Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,  
teammanager Ruimtelijk Beleid & Beheer, cluster Stad,*

*P.W.M. Tol*

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

**Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.**

### **Bijlage 1**

**Gebied Burgemeesterswijk Maassluis**

