

VERKEERSBESLUIT Instellen parkeerverbod op de Burgemeester Slobbelaan te Zwijndrecht

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Een parkeerverbod in te stellen op de Burgemeester Slobbelaan ter hoogte van huisnummer 5 t/m 9, met een lengte van 10 meter, door het aanbrengen van een onderbroken gele streep conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zie tekening bijlage;
2. Dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende markering is geplaatst.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

1. Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in gemeente Zwijndrecht;
2. Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
3. Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van onderstaande overweging en met inachtneming van:

1. De Wegenverkeerswet 1994;
2. Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
3. Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
4. Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
5. De Algemene wet bestuursrecht;
6. Het mandaatbesluit d.d. 30 september 2022, van de gemeente Zwijndrecht is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft een negatief advies gegeven op dit besluit.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 respectievelijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Motivering

- 1.1 De in dit verkeersbesluit genoemde weg is in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Zwijndrecht;
- 1.2 De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de kern Zwijndrecht;

- 1.3 De Burgemeester Slobbelaan is een gebiedsontsluitingsweg waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h;
- 1.4 Dit is een weg waar veel auto's, fietsers en voetgangers gebruik van maken;
- 1.5 De uitritconstructie van de Kempenstraat heeft te weinig zicht op de Burgemeester Slobbelaan;
- 1.6 Dit zorgt ervoor dat de geparkeerde auto's naast de uitritconstructie het zicht ontnemen van automobilisten die uit de Kempenstraat rijden;
- 1.7 Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties;
- 1.8 Er kunnen relatief eenvoudige maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 1.9 Hiermee wordt de veiligheid en leefbaarheid gewaarborgd;
- 1.10 Het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- 1.11 Er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;
- 2.1 Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

*Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders*

*R. Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer
Gemeente Zwijndrecht*

Bezwaar bij burgemeester en wethouders van Zwijndrecht

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U doet dat door een brief te sturen aan:

het college van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht
t.a.v. Commissie bezwaarschriften
Postbus 15
3330 AA Zwijndrecht.

Dit moet gebeuren binnen 6 weken na officiële bekendmaking van het besluit of na de dag van toezending van het besluit aan de aanvrager van dit verkeersbesluit. Uw brief moet tenminste bevatten:

- Uw naam en adres;
- Een datum;
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- De reden(en) van uw bezwaar;
- Uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar hebt gemaakt kunt u, indien – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening (= voorlopig oordeel van de rechter) aanvragen. U doet dat door een brief te sturen aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank
Postbus 7003
3300 GC Dordrecht.

Uw brief moet tenminste bevatten:

- Uw naam en adres;
- Een datum;
- Een omschrijving van het besluit waartegen u een voorlopige voorziening aanvraagt;
- De reden(en) waarom u een voorlopige voorziening nodig heeft;
- Uw handtekening.

Aan een aanvraag om een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden. Voor natuurlijke personen (individuen) is dat € 184,- en voor rechtspersonen (bijvoorbeeld bedrijven) is dat € 365,-.