

Gemeente Leiden - Intrekkingsbesluit voorgenomen locatie aanwijzen 2 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen aan de Zijlsingel/kruising Oosterdwarstraat

Situatietekeningen: Z/22/3434277, locatie 3 van besluitpunt 1

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- *de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (Awb);*
- *de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);*
- *de bepalingen van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);*
- *de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde onder-mandaatbesluit, waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit;*

Overwegende dat:

- de Zijlsingel gelegen is binnen de bebouwde kom van Leiden;
- de Zijlsingel in beheer is bij de gemeente Leiden;
- de Zijlsingel een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994);
- gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Leiden bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen voor deze weg;
- het college van burgemeester en wethouders het nemen van verkeersbesluiten heeft ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit van de gemeente Leiden;
- de gemeente Leiden op 19 september 2022 een verzamelverkeersbesluit met kenmerk Stcrt-2022-416706 heeft gepubliceerd, met daarin het voornemen om op veertien (14) locaties, verspreid door heel Leiden, een tweetal parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- één van die veertien (14) locaties de Zijlsingel nabij de kruising met de Oosterdwarstraat te Leiden betreft (locatie 3 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit d.d. 19 september 2022);
- bovengenoemd verzamelverkeersbesluit sinds 1 november 2022 onherroepelijk is en de gemeente op 1 november 2022 toestemming heeft verleend aan het plaatsen van veertien (14) laadpalen op veertien (14) locaties;
- de aannemer en netbeheerder in januari 2023 en maart 2023 op locatie waren om de openbare laadpaal te plaatsen en aan te sluiten;
- de aannemer en netbeheerder in beide gevallen tijdens de werkzaamheden zagen dat het praktisch niet mogelijk is om onder het openbaar groen door te schieten, voor de aansluiting van de laadpaal;
- diverse alternatieve manieren (raketboring, om het groen heen, etc.) tevergeefs geprobeerd zijn door de aannemer om de aansluiting mogelijk te maken;

- tijdens de werkzaamheden een extra controle in maart 2023 is uitgevoerd en gebleken is dat er nabij de voorgenomen locatie een middenspanningskabel ligt;
 - het plaatsen van een openbare laadpaal bij een middenspanningskabel technisch niet mogelijk is en, uit veiligheidsoverwegingen, afgeraden wordt;
 - het in de praktijk niet mogelijk is gebleken om de openbare laadpaal aan te sluiten;
 - de gemeente Leiden samen met de aanbieder, de aanvragers van de laadpaal en de aannemer op zoek is gegaan naar een alternatieve locatie waar de ondergrondse infrastructuur er gunstiger bij ligt;
 - begin april 2023 een geschiktere locatie is gevonden aan de Zijlsingel nabij perceel 71 te Leiden;
 - de locatie Zijlsingel nabij perceel 71 in een eerder stadium al is opgenomen en gepubliceerd in een verzamelverkeersbesluit op 23 maart 2023, met kenmerk Stcrt-2023-120544;
-
- wegens bovenstaande redenen de beoogde verkeersmaatregel (lees: het aanwijzen van twee (2) parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Zijlsingel nabij de kruising met de Oosterdwarsstraat te Leiden) hiermee niet genomen kan worden;
 - het wenselijk is om deze besloten verkeersmaatregel (locatie 3 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit d.d. 19 september 2022) ter plaatse ongedaan te maken;
 - het dan ook noodzakelijk is om, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), locatie 3 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit van 19 september 2022 met kenmerk Stcrt-2022-416706, betreffende het voornemen om twee (2) parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Zijlsingel nabij de kruising met de Oosterdwarsstraat te Leiden, in te trekken;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Awb locatie 3 van besluitpunt 1 uit het verzamelverkeersbesluit van 19 september 2022 met kenmerk Stcrt-2022-416706, betreffende het voornemen om twee (2) parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Zijlsingel nabij de kruising met de Oosterdwarsstraat te Leiden, in te trekken;
2. op de locatie Zijlsingel nabij de kruising met de Oosterdwarsstraat te Leiden:
 - geen laadpaal te realiseren voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - geen verkeersbord E04 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB20 ("opladen elektrische voertuigen") en onderbord OB504 (twee pijlen ter aanduiding waar geladen mag worden) te plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - geen wegmarkeringen in de parkeervakken aan te brengen om oneigenlijk gebruik van de parkeervakken tegen te gaan.

Leiden, 19 mei 2023

*Burgemeester en wethouders van Leiden,
Namens deze,
Dhr. F.J. Douglas
Afdelingsmanager Mobiliteit*

Bezwaar/beroep

Indien u zich met het bovenstaande besluit niet kunt verenigen, kunt u als belanghebbende conform artikel 6:7 van de Awb binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Leiden dat het besluit heeft genomen. Dat kan digitaal via <https://gemeente.leiden.nl> en te zoeken naar 'Bezwaar en beroep'. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen naar Postbus 9100, 2300 PC te Leiden onder vermelding van "Bezwaar intrekkingbesluit aanwijzen 2 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen aan de Zijlsingel/kruising Oosterdwarsstraat te Leiden (gemeentekennmerk: Z/23/3530910)".

Dit verzamelbesluit is sinds dezelfde dag dat het verkeersbesluit is gepubliceerd in de Staatscourant (31 mei 2023), ook te vinden in het gemeenteblad. Zie hiervoor www.officielebekendmakingen.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt vanaf woensdag 31 mei 2023 ter inzage in het Stads Kantoor (LEVEL), gevestigd aan de Bargelaan 190 te Leiden.

Het bezwaarschrift dient conform artikel 6:5 van de Awb te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende zaken: uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaar, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Bij een spoedeisend belang kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om een voorlopige voorzieningen worden gedaan om het besluit te schorsen. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan van een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Met een DigiD kunt u het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.