

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen 1e fase afsluiting 2e Rosestraat en Colosseumweg nabij kruispunt Roseknoop te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord , 22 /0018523 - AS22 /09595

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct, 2e Rosestraat, Colosseumweg en Putselaan gelegen zijn in het gebied Feijenoord te Rotterdam;

dat de Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct, 2e Rosestraat en Putselaan gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximumsnelheid van 50 km/uur en ingericht met dubbele rijstroken per rijbaan en aan weerszijden een fietspad in enkele richting en voetpaden;

dat de Colosseumweg een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/uur en ingericht met enkele rijstroken per rijbaan en een twee richtingen fietspad aan een zijde van de rijbaan;

dat er een grote infrastructurele aanpassing plaatsvindt van het kruispunt Laan op Zuid – Varkenoordseviaduct - 2e Rosestraat - Colosseumweg onder het project De Roseknoop;

dat dit project in het kader van een Bereikbare en Gezonde stad wordt uitgevoerd;

dat, gelet op de bereikbaarheid, de openbare ruimte en hoofdinfrastructuur van de kruising Laan op Zuid – 2e Rosestraat aangepast wordt en de Colosseumweg verlengd wordt;

dat het project in twee fases zal worden uitgevoerd;

dat in fase 2 de Laan op Zuid, tussen de kruising met Katadreuffestraat en het kruispunt zal worden afgesloten;

dat fase 2 vanaf mei 2023 zal ingaan en daarvoor een apart verkeersbesluit genomen wordt;

dat in de eerste fase de 2e Rosestraat aan de zuidzijde, vanaf de kruising Laan op Zuid, tot de Putsestraat en Tweebosstraat, zal worden afgesloten voor al het verkeer;

dat in de eerste fase de 2e Rosestraat aan de noordzijde, vanaf de kruising Laan op Zuid, tot de Spoorweghaven, zal worden afgesloten voor al het verkeer;

dat tevens de fietspaden naast de rijbaan, van de 2e Rosestraat, voor al het verkeer zal worden afgesloten;

dat, gelet op de verkeersveiligheid, het wenselijk is om de snelheidslimiet in de 2e Rosestraat, Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct en Putselaan te verlagen naar 30 km/uur;

dat de Colosseumweg ter hoogte van de kruising met de Slaghekstraat zal worden afgesloten voor al het verkeer uitgezonderd verkeer voor de parkeergarage op het Vredesplein;

dat vanaf de parkeergarage op het Vredesplein een verplichte rijrichting zal gelden in zuid-oostelijke richting over de Colosseumweg;

dat gezien de afsluiting van de Colosseumweg het gewenst is om het omleidingsverkeer af te wikkelen over de Slaghekstraat;

dat het verkeer daarvoor in een eenrichtingssituatie over de tijdelijke verharding tussen de Colosseumweg en Slaghekstraat moet rijden;

dat daarmee dit verlengde weggedeelte van de Slaghekstraat toegankelijk wordt voor gemotoriseerd verkeer;

dat het fietspad daarmee wordt verplaatst vanaf de kruising Slaghekstraat- West-Varkenoordseweg naar het kruispunt Slaghekstraat-Colosseumweg;

dat het zodoende gewenst is om een 30 km/zone vanaf de kruising met de Colosseumweg te laten gelden;

dat gezien het nieuwe kruispunt Slaghekstraat-Colosseumweg er een voorrangsregeling getroffen moet worden, waarbij verkeer vanaf de Slaghekstraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Colosseumweg;

dat voor de omleidingsroute en verkeer van en naar de parkeergarage het gewenst is, gelet op de verkeersveiligheid, om de snelheid op de Colosseumweg te verlagen naar 30 km/uur;

dat er sloop- en bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden in de Tweebosbuurt;

dat het werkzame gebied zal worden afgezet om te voorkomen dat langzaam verkeer gaat dwalen in de buurt en daarmee de verkeersveiligheid in het geding komt;

dat voor bovenstaande werkzaamheden in de Tweebosbuurt nog een apart verkeersbesluit wordt genomen;

dat daardoor het langzaam verkeer vanaf de Laan op Zuid richting de Putselaan zal worden omgeleid via de Katadreuffestraat, Hilledijk, Riebeekstraat en Afrikaanderplein;

dat het langzaam verkeer vanaf de Laan op Zuid richting de Colosseumweg zal worden omgeleid via de nieuwe route die parallel aan de zuidelijke kant van het Varkenoordseviaduct komt te liggen;

dat om het verkeer zo goed mogelijk te begeleiden er verkeersregelaars staan bij het kruispunt Hilledijk-2e Rosestraat, kruispunt Spoorweghaven-2e Rosestraat en kruising Slaghekstraat- West-Varkenoordseweg;

dat de overlast en hinder van de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk besproken wordt met de bewoners om de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving gewaarborgd te houden;

dat de verkeersmaatregelen starten vanaf 9 januari 2023 en duren tot en met september 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom zijn opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de gemeente Rotterdam deze belangen zwaarder laten wegen dan de hinder die de maatregelen eventueel met zich mee brengen voor het gemotoriseerd verkeer;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleende mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het verplaatsen van de eenrichtingssituatie op de Tweebosstraat, van de kruising met de Putselaan naar de huisnummers 116A-118F, middels

- het verplaatsen van bord C03 met onderbord OB54 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990

Tot het instellen van een geslotenverklaring op de 2e Rosestraat, tussen de kruising met de Putsestraat en Tweebosstraat en de kruising met de Spoorweghaven en Rosetunnel, middels

- het plaatsen van 2 borden C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Laan op Zuid;
- het plaatsen van 2 borden C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op de rood-wit hekwerken ter hoogte van de kruising met de Hilledijk;
- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op de rood-wit hekwerken ter hoogte van Beijerlandse laan huisnummers 16 en 23;
- het plaatsen van 2 borden C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Rosetunnel;
- het plaatsen van 1 bord C01 met onderbord OB401 '200m' als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Machiniststraat;
- het plaatsen van 2 borden C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruisingen van de Laan op Zuid op het (brom-)fietspad;
- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Putsestraat op het (brom-)fietspad;

Tot het instellen van 30 km/uur op de 2e Rosestraat, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de kruising met de Spoorweghaven;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Putselaan, middels

- het plaatsen van 1 bord A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van nummers 42A-58;

Tot het instellen van een geslotenverklaring op de Colosseumweg, middels

- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'uitgezonderd icoon parkeergarage' te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Slaghekstraat;
- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op de rood-wit hekwerken ter hoogte van de kruising met het Vredesplein;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Colosseumweg, middels

- het plaatsen van 1 bord A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 200 meter voor de omleidingsroute;

Tot het instellen van een eenrichtingssituatie tussen de Colosseumweg en Slaghekstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C02 en 1 bord C03 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Colosseumweg;
- het plaatsen van 1 bord C02 en 1 bord C03 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Slaghekstraat;

Tot het instellen van een 30 km/uur zone tussen de Colosseumweg en Slaghekstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord A01-30zb en 1 bord A02-30ze als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Colosseumweg;

Tot het instellen van een voorrangregeling tussen de Colosseumweg en Slaghekstraat, middels

- het plaatsen van 3 borden B06 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Colosseumweg;

Tot het instellen van een fietspad ter hoogte van de kruising Slaghekstraat-Colosseumweg, middels

- het plaatsen van 2 borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de voorrangregeling bij de kruising Slaghekstraat-Colosseumweg;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 voor de kruising met de Katadreuffestraat;
- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 na de kruising met de Katadreuffestraat;

Tot het instellen van 30 km/uur op het Varkenoordseviaduct, middels

- het plaatsen van 1 bord A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 200 meter vanaf het kruispunt;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting op het Vredesplein, middels

- het plaatsen van 1 bord D05r als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Colosseumweg;

Tot het instellen van een voetpad, tussen het Vredesplein en de Colosseumweg, middels

- het plaatsen van 2 borden G07 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Vredesplein 7 en de kruising met de Colosseumweg;

Dat de werkzaamheden duren vanaf augustus 2022 tot en met september 2024, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 januari 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
M.A. van Kruiningen*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.