

## **Gemeente Leidschendam-Voorburg Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties in Leidschendam-Voorburg**

Kenmerk: 984489

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

### **Wettelijke grondslag**

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder c, lid 2, onder a en lid 3, onder a van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen kunnen worden genomen met als doel:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Volgens artikel 15 WVV 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVV 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

### **Moti even**

- dat duurzame mobiliteit een belangrijk speerpunt van de gemeente Leidschendam-Voorburg is, zoals ook is aangegeven in het gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan (2014) en in de Duurzaamheidsagenda 2016-2022;
- dat steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een (semi-) elektrische auto en de verwachting is dat het aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark de komende jaren verder zal toenemen;
- dat gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan schonere lucht, minder uitstoot van CO<sub>2</sub> en minder geluidsoverlast;
- dat de gemeente initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil stimuleren en faciliteren;
- dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;
- dat om een netwerk aan oplaadlocaties te realiseren de gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (concessiehouder);
- dat er in de gemeente Leidschendam-Voorburg verschillende aanvragen zijn voor een laadplek voor elektrische voertuigen;
- dat waar behoefte bestaat aan het aanwijzen van parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen gebruikers deze kunnen aanvragen;
- dat de concessiehouder locaties van laadpalen voorstelt naar aanleiding van aanvragen van gebruikers van elektrische voertuigen;
- dat deze parkeervakken met laadpalen enkel zijn bestemd voor het genoemde doel. Het is verboden om een voertuig in deze vakken te parkeren;

- dat de gemeente deze locaties beoordeelt;
- dat bij iedere laadpaal twee parkeervakken worden aangewezen als parkeerplaats die uitsluitend bedoeld zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat de parkeerdruk in de wijk/buurt niet wezenlijk toeneemt aangezien de aanvrager(s) nu ook in deze gebieden parkeren;
- dat de parkeervakken voor het opladen voor algemeen gebruik zijn;
- dat de locaties van deze parkeervakken met laadpaal onder het kopje “besluit” genoemd worden;
- dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van dit verkeersbesluit, deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen;
- dat voor bovenstaande maatregel een verkeersbesluit noodzakelijk is.

### **Overleg met politie**

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 17 mei 2023 positief geadviseerd.

### **Besluit:**

- het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de volgende locaties in:

- Leidschendam:
  - Ter hoogte van Prins Johan Willem Frisolaan nummer 217;
  - Ter hoogte van Rozenlaan nummer 2;
  - Ter hoogte van Burgemeester Keijzerlaan nummer 103;
  - Ter hoogte van Koningin Julianaplein ter hoogte van nummer 24;
  - Ter hoogte van Voorburgseweg nummer 33;
  - Ter hoogte van Zijdestraat nummer 5.
- Voorburg:
  - Ter hoogte van Wilgendreef nummer 253;
  - Ter hoogte van Kerkstraat nummer 57;
  - Ter hoogte van Elsbergstraat nummer 23;
  - Ter hoogte van Goeverneurkade van nummer 14;
  - Ter hoogte van Von Geusaustraat van nummer 35;
  - Ter hoogte van Looierslaan nummer 3;
  - Ter hoogte van Groen van Prinstererlaan nummer 2;
  - Ter hoogte van Noordenburglaan nummer 57;
  - Ter hoogte van Hoekwaterstraat nummer 44;
  - Ter hoogte van Oranje Nassaustraat nummer 34.

- dit kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E04 en onderborden OB20 en OB504 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Zie bijgevoegde situatieschets voor de exacte locaties.

Leidschendam-Voorburg, 25 mei 2023

Namens burgemeester en wethouders,

P. Blom

Hoofd afdeling Stadsbeheer

## BEKENDMAKING

Dit besluit maken wij bekend in het Gemeenteblad ([zoek.officielebekendmakingen.nl](https://zoek.officielebekendmakingen.nl)) op 25 mei 2023. Als u het niet eens bent met een locatie uit dit besluit, dan kunt u binnen 6 weken na bekendmaking in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen met DigiD. Meer informatie hierover vindt u op [www.lv.nl/bezwaar-en-beroep](https://www.lv.nl/bezwaar-en-beroep). De uitvoering van het besluit wordt opgeschort voor de locaties waartegen bezwaar is ingediend. De opschorting geldt gedurende de bezwarenprocedure. Het besluit wordt wel uitgevoerd voor de locaties waartegen geen bezwaar is ingediend.