

## VERKEERSBESLUIT Instellen 30 km zone Branding

Burgemeester en wethouders van Voorne aan Zee,

Gelet op:

-artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) met het doel tot:

- ▶ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ▶ het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- ▶ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- ▶ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- ▶ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- ▶ het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

-artikel 18, lid 1 onder d van de WVV1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

-artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

-artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

-artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van bepaalde verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 8, tweede lid, onder d, sub 2 van het BABW in verband met artikel 24, eerste lid onder d, sub 2 van het RVV 1990;

-artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

-het besluit van de gemeenteraad de dato 23 februari 1995, nummer 23-2-95/16, waarbij zij gemachtigd zijn onder meer tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen, niet onder beheer van het Rijk, de Provincie of Waterschap vallend, en gelegen binnen de gemeentegrenzen van Hellevoetsluis, als bedoeld in artikel 12, van het BABW;

-het feit dat de Branding binnen de bebouwde kom van Hellevoetsluis in de gemeente Voorne aan Zee gelegen is en bij de gemeente in beheer is;

Overwegende dat:

- de huidige snelheidslimiet van 50 kilometer per uur niet past bij de functie van de Branding;
- de Branding in de wegcategorisering van het GVVP 2013 van de oude gemeente Hellevoetsluis aangewezen is als erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur;
- op de kruisingen met zijstraten de voorrangssituatie gelijkwaardig wordt om aan te sluiten bij de kenmerken van een 30 kilometer zone evenals snelheidsbeperkende maatregelen;

-de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;

-het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

-overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg gevoerd is met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op al het voorgaande, de volgende

*Besluiten:*

I. Tot het instellen van een 30 km zone voor de Branding, Golfslag, de Hydra, de Nautilus, de Gruno, de Buffel en de Balder door het plaatsen van de borden model A1 30 zonebord en A2 30 zonebord einde van Bijlage 1 van het RVV 1990; een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen nummer 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_1v2 en 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_2v2;

II Tot het opheffen van de voorrangskruisingen van de Branding op Golfslag, de Hydra, de Nautilus, de Gruno, de Buffel en de Balder door het verwijderen van haaiantanden en de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990; een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen nummer 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_1v2 en 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_2v2;

III. de verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn geplaatst;

IV. dit besluit en de mogelijkheden tot bezwaar ter openbare kennis te brengen, middels publicatie in het Digitale Gemeenteblad, in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl);

Bijlagen: 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_1v2 en 21.W0028\_BRANDING\_ONT\_DO\_A3\_Blad\_2v2

Zaaknummer: 32988-2023

*Hellevoetsluis, 22 mei 2023*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*Henk Valk*

*Teammanager Beleid en Projecten*

**Bezwaarclausule**

Als u het niet eens bent met dit besluit of als u nog vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar via telefoonnummer 14 0181.

Als belanghebbende kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Voorne aan Zee Postbus 13. 3220 AA te Hellevoetsluis. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:

- Handtekening van de indiener;
- De naam van de indiener;
- Adres van de indiener;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De gronden waarop het bezwaarschrift rust (motivering).

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.