

VERKEERSBESLUIT Instellen 30 km zone Kanaalweg Oostzijde tussen Stationsweg en Struytse Hoeck en plaatsen knip Nieuwe Vesting

Burgemeester en wethouders van Voorne aan Zee,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) met het doel tot:
 - ▶ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - ▶ het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - ▶ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - ▶ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
 - ▶ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
 - ▶ het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;
 - artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
 - artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.
 - artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van bepaalde verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 8, tweede lid, onder d, sub 2 van het BABW in verband met artikel 24, eerste lid onder d, sub 2 van het RVV 1990;
 - artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
 - het besluit van de gemeenteraad de dato 23 februari 1995, nummer 23-2-95/16, waarbij zij gemachtigd zijn onder meer tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen, niet onder beheer van het Rijk, de Provincie of Waterschap vallend, en gelegen binnen de gemeentegrenzen van Hellevoetsluis, als bedoeld in artikel 12, van het BABW;
 - het feit dat de Kanaalweg Oostzijde en Remise binnen de bebouwde kom van Hellevoetsluis gelegen zijn en bij de gemeente in beheer zijn;
- Overwegende dat:
- de huidige snelheidslimiet van 50 kilometer per uur niet past bij de functie van de Kanaalweg Oostzijde tussen Stationsweg en Struytse Hoeck;
 - deze knip bijdraagt aan een rustiger verkeersbeeld op de Kanaalweg Oostzijde en daarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbetert
 - de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

-overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg gevoerd is met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op al het voorgaande, de volgende

- Kanaalweg Oostzijde tussen Stationsweg en Struytse Hoeck in de wegcategorisering van het GVV 2013 aangewezen is als erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur;

- een knip tussen de Kanaalweg Oostzijde en de Remise er voor zorgt dat autoverkeer voor de Nieuwe Vesting geen gebruik maakt van de Kanaalweg Oostzijde;

Besluiten:

- I. Tot het instellen van een 30 km zone voor de Kanaalweg Oostzijde tussen Stationsweg en Struytse Hoeck en de Koedijk door het plaatsen van de borden model A1 30 zonebord en A2 30 zonebord einde van Bijlage 1 van het RVV 1990; een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening nummer 22-015-052_30 KM Kanaalweg Oost;
- II. Tot het plaatsen van een fysieke knip ter hoogte van de aansluiting van de Remise op de Kanaalweg Oostzijde ondersteund door het plaatsen van borden G11 een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening 22-015-053_fietspad Kanaalweg Oost;

III. de verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn geplaatst;

IV. overige belanghebbenden in kennis te stellen middels een publicatie in weekblad Groot Hellevoet, en voorzover nodig, te wijzen op de volledige tekst op www.officielebekendmakingen.nl en daarmee op de mogelijkheid van bezwaar;

Bijlage: tekening 22-015-052_30 KM Kanaalweg Oost en 22-015-053_fietspad Kanaalweg Oost

Zaaknummer: 8346-2023

Hellevoetsluis, 12 april 2023.

Namens burgemeester en wethouders,

Arjen van den Hoorn

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Bezwaarclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit of als u nog vragen en/of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar via telefoonnummer 14 0181.

Als belanghebbende kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Voorne aan Zee Postbus 13. 3220 AA te Hellevoetsluis. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ten minste bevatten:

- Handtekening van de indiener;
- De naam van de indiener;
- Adres van de indiener;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- De gronden waarop het bezwaarschrift rust (motivering).

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.