

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen 2e fase afsluiting Laan op Zuid en Varkenoordseviaduct (Roseknoop) te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, 23/0007642

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct, 2e Rosestraat, Colosseumweg en Putselaan gelegen zijn in het gebied Feijenoord te Rotterdam;

dat de Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct, 2e Rosestraat en Putselaan gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximumsnelheid van 50 km/uur en ingericht met dubbele rijstroken per rijbaan en aan weerszijden een fietspad in enkele richting en voetpaden;

dat de Colosseumweg een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/uur en ingericht met enkele rijstroken per rijbaan en een twee richtingen fietspad aan een zijde van de rijbaan;

dat er in de huidige situatie een grote infrastructurele aanpassing plaatsvindt aan het kruispunt Laan op Zuid – Varkenoordseviaduct – 2e Rosestraat – Colosseumweg in het kader van het project De Roseknoop;

dat hiervoor de 2e Rosestraat en Putselaan, tussen Spoorweghaven en Putsestraat volledig is afgesloten;

dat er diverse omleidingsroutes voor gemotoriseerd verkeer via de Laan op Zuid, Slaghekstraat, Maashaven Oostzijde, Dordtselaan en Strevelsweg zijn;

dat deze tijdelijke verkeersmaatregelen, die onderdeel zijn van fase 1 van het project, zijn ingesteld middels het verkeersbesluit met kenmerknnummers 22/0018523 – AS22/09595 op 18 januari 2023;

dat de verkeersmaatregelen genoemd in bovenstaand verkeersbesluit zullen duren tot en met september 2024 of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat fase 2 van het project De Roseknoop van start gaat;

dat in deze tweede fase de Laan op Zuid en Varkenoordseviaduct, tussen de Katadreuffestraat en het kruispunt Stadionweg – Burgerhoutstraat – Olympiaweg tevens wordt afgesloten voor al het verkeer;

dat de Laan op Zuid en Varkenoordseviaduct daarmee worden aangepast om de bereikbaarheid, de openbare ruimte en hoofdinfrastructuur te verbeteren;

dat de afsluiting van de Laan op Zuid op voorhand aangekondigd wordt ter hoogte van het kruispunt Laan op Zuid-Paul Krugerstraat;

dat het verkeer op de twee rijstroken van de Laan op Zuid op 100 meter vanaf de afsluiting ter hoogte van de Katadreuffestraat wordt samengevoegd naar één rijstrook;

dat, gelet op de verkeersveiligheid, het wenselijk is om op 100 meter vanaf de afsluiting een inhaalverbod in te stellen;

dat het tevens gewenst is om op 50 meter voor de afsluiting de snelheid terug te dringen naar 30 km/uur;

dat de Varkenoordseviaduct richting de Laan op Zuid aan de oostzijde van het kruispunt Laan op Zuid – Varkenoordseviaduct – 2e Rosestraat – Colosseumweg wordt afgesloten voor al het verkeer ter hoogte van het kruispunt Stadionweg – Burgerhoutstraat – Olympiaweg;

dat het verkeer op de twee rijstroken van de Stadionweg en Olympiaweg op 100 meter vanaf de afsluiting wordt samengevoegd naar één rijstrook;

dat voor het samenvoegen de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft door het instellen van inhaalverboden op 100 meter vanaf de afsluiting op de Stadionweg en Olympiaweg;

dat de verkeersveiligheid tevens gewaarborgd blijft door het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op 50 meter voor de afsluiting op de Stadionweg en Olympiaweg;

dat de snelheidsverlaging naar 30 km/uur op de Olympiaweg in de bocht naar het kruispunt Stadionweg – Burgerhoutstraat – Olympiaweg wordt herhaald;

dat fietsers en voetgangers vanuit noordelijke of oostelijke richting over het kruispunt Stadionweg – Burgerhoutstraat – Olympiaweg naar de andere zijde worden geleid richting de Laan op Zuid;

dat de rechtdoorgaande rijbaan op de Stadionweg ter hoogte van het kruispunt Stadionweg – Burgerhoutstraat – Olympiaweg wordt afgesloten, waarbij het verkeer enkel kan afslaan richting de Burgerhoutstraat of Olympiaweg;

dat ter hoogte van deze afsluiting het gewenst is om een verplichte rijrichting in te stellen;

dat in de Beijerlandse laan een keerlus wordt gesitueerd, zodat de winkels aan de Beijerlandse laan bereikbaar blijven en het verkeer veilig en overzichtelijk kan keren;

dat het gewenst is om geparkeerde voertuigen nabij de keerlus te weren;

dat bovenstaande mogelijk is door het instellen van een parkeerverbod rondom de keerlus ter hoogte van huisnummers 18-25;

dat om het verkeer zo goed mogelijk te begeleiden er verkeersregelaars staan bij de Laan op Zuid ter hoogte van de Katadreuffestraat, op het kruispunt Putselaan - 2e Rosestraat – Hilledijk, in de Slaghekstraat ter hoogte van West-Varkenoordseweg en op het kruispunt Varkenoordseviaduct - Stadionweg - Burgerhoutstraat – Olympiaweg;

dat de overlast en hinder van de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk besproken wordt met de bewoners om de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de omgeving gewaarborgd te houden;

dat de verkeersmaatregelen starten vanaf 1 mei 2023 en duren tot en met oktober 2023, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk zijn en daarom zijn opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

dat de gemeente Rotterdam deze belangen zwaarder laten wegen dan de hinder die de maatregelen eventueel met zich mee brengen voor het gemotoriseerd verkeer;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleende mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Laan op Zuid, ter hoogte van de Katadreuffestraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de Katadreuffestraat;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Varkenoordseviaduct, ter hoogte van het kruispunt Varkenoordseviaduct - Stadionweg - Burgerhoutstraat – Olympiaweg, middels

- het plaatsen van 1 bord C01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te bevestigen op een rood-wit hekwerk ter hoogte van de kruising met de Burgerhoutstraat en Olympiaweg;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 50 meter vanaf de afsluiting;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Stadionweg, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 50 meter vanaf de afsluiting;

Tot het instellen van 30 km/uur op de Olympiaweg, middels

- het plaatsen van 2 borden A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 50 meter vanaf de afsluiting;
- het plaatsen van 1 bord A01-30 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de bocht ter hoogte van het kruispunt Varkenoordseviaduct - Stadionweg - Burgerhoutstraat – Olympiaweg;

Tot het instellen van een inhaalverbod op de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van 2 borden F01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 100 meter vanaf de afsluiting;

Tot het instellen van een inhaalverbod op de Stadionweg, middels

- het plaatsen van 2 borden F01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 100 meter vanaf de afsluiting;

Tot het instellen van een inhaalverbod op de Olympiaweg, middels

- het plaatsen van 2 borden F01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op 100 meter vanaf de afsluiting;

Tot het instellen van een verplicht fietspad op de Varkenoordseviaduct ter hoogte van het kruispunt Varkenoordseviaduct - Stadionweg - Burgerhoutstraat – Olympiaweg, middels

- het plaatsen van 1 bord G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB505 ter hoogte van de kruising met de Olympiaweg;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting op de Stadionweg, middels

- het plaatsen van 1 bord D03 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Varkenoordseviaduct - Stadionweg - Burgerhoutstraat – Olympiaweg;

Tot het instellen van een parkeerverbod in de Beijerlandse laan ter hoogte van huisnummers 18-25, middels

- het plaatsen van 2 borden E01 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de keerlus aan beide zijden van de rijbaan;

Dat de werkzaamheden duren vanaf 1 mei 2023 tot en met oktober 2023, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 12 mei 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

R. André de la Porte

Hoofd Mobiliteit a.i

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.