

Onderwerp: Verkeersmaatregelen Torenstraat

VERKEERSBESLUIT

Datum: 17 mei 2023

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland;

Gelet op:

- het bepaalde in het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het feit dat de Torenstraat en de Vogelzang in Drachten in beheer zijn bij de gemeente Smallingerland;
- het advies van de verkeerscoördinator Noord- Nederland/ Zuidoost Fryslân d.d. 26 april 2023, waarin de politie positief adviseert over de hieronder genoemde verkeersmaatregelen;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders is bepaald;
- Het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallingerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.

Overwegende dat:

- de Torenstraat in Drachten in de gemeentelijke wegencategorisering is aangewezen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de huidige weginrichting niet overeenkomt met de inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- in de huidige situatie een maximumsnelheid van 30km/h geldt;
- de Torenstraat, tussen de Vogelzang en de Drift, en een deel van de Vogelzang, tussen de Stationsweg en de Torenstraat in Drachten in 2023 worden heringericht;
- op erftoegangswegen de kruisingen in beginsel gelijkwaardig worden vormgegeven;
- het wenselijk is om in afwijking hierop de kruising Torenstraat – Vogelzang als voorrangskruising te handhaven om de huidige doorgaande functie van de route Torenstraat – Vogelzang voor het gemotoriseerde verkeer te benadrukken;
- op deze wijze overlast van gebiedsvreemd gemotoriseerd verkeer in de aanliggende woongebieden oostelijke van de Vogelzang te beperken;
- langs de Vogelzang fietsers gedeeltelijk gescheiden van het autoverkeer worden afgewikkeld;
- het om deze reden tevens wenselijk is om de ontsluiting van het parkeerterrein aan de Vogelzang vorm te geven als voorrangskruising;
- fietsers in de huidige situatie een eigen plek op de weg hebben in de vorm van een fietssuggestiestrook;
- deze inrichting van het wegprofiel niet overeenkomt met de inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- dat in het nieuwe ontwerp een gemengde afwikkeling van fietsers en gemotoriseerd verkeer plaatsvindt;
- dat het ontwerp tot stand is gekomen in samenspraak met diverse stakeholders;
- over het nieuwe ontwerp overleg is gevoerd met Veilig Verkeer Nederland;
- diverse verkeersonderzoeken ten grondslag liggen aan het nieuwe ontwerp;
- genoemde verkeersmaatregelen wenselijk worden geacht om de veiligheid op de weg te verzekeren, omdat deze bijdragen aan het voorkomen of beperken van hinder door het verkeer en omdat deze omdat deze de vrijheid van het verkeer waarborgen;

Besluit:

- om de kruising Vogelzang – parkeerterrein en de kruising Torenstraat – Vogelzang in te richting als voorrangskruising door de plaatsing van borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden;
- de kruisingen Torenstraat – parkeerterrein (t.h.v. huisnummer 37), Torenstraat – Houtlaan en Torenstraat – Oosterstraat vorm te geven als gelijkwaardige kruisingen waarop bestuurders van rechts voorrang hebben;

- om de Vogelzang en de Torenstraat, tussen de rotonde met de Stationsweg en de Drift, in te richten als gemengd wegprofiel, waarbij fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer op dezelfde rijbaan worden afgewikkeld.

Situatieschets:
Zie bijlage

Drachten, 17 mei 2023

Namens het college van burgemeester en wethouders van Smallerland,

Martijn Schermer

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer, team Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Bezwaar maken
Hoe maakt u bezwaar?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken (Algemene wet bestuursrecht). U doet dat binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit. Het indienen van een bezwaarschrift kan digitaal door op onze website, via DigiD, het bezwaarformulier in te vullen. Dit formulier is te vinden op www.smallerland.nl/bezwaar. Per brief kan dit naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Smallerland

Postbus 10.000

9200 HA Drachten

Waar moet een bezwaarschrift aan voldoen?

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van bezwaar.

Wilt u dat het besluit niet meteen ingaat?

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het besluit direct in werking treedt. Voor schorsing van het besluit, kan - naast het indienen van het bezwaarschrift - om een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Hiervoor moet griffierecht worden betaald.