

Verkeersbesluit Rotondes Oranjebaan

Zaaknummer: Z23-029884

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om op de kruispunten Oranjebaan-De Parelvisserlaan-Beneluxbaan en Oranjebaan-Traviatastraat-Camera Obscuralaan rotondes aan te leggen, zoals aangegeven op tekeningen OB_DO_bbm_001, OB_DO_bbm_002 en OB_DO_bbm_003. Dit gebeurt door het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van de borden A1-30zb, B6, C2, L2, L3b, D1, D2 en G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord en het verwijderen en aanbrengen van zebrapaden, haaiantanden en lijnbusmarkering op het wegdek.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

In de Mobiliteitsvisie Amstelveen (2020) is kort samengevat bepaald dat Amstelveen streeft naar een optimale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid waarbij vooral ingezet wordt op de actieve modaliteiten (wandelen en fietsen) en het openbaar vervoer, volgens het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobility as a service, Privéauto). Ook voor het autoverkeer is een goede bereikbaarheid van belang. Daarbij wordt doorgaand verkeer door de kern heen niet gestimuleerd en wordt rekening gehouden met de beperkte capaciteit van het interne wegennet. Deze visie is ook vertaald in het nieuwe coalitieakkoord "Warm hart voor Amstelveen". Al op de eerste pagina wordt aangegeven dat de coalitie het fietsverkeer wil blijven stimuleren en faciliteren om de bereikbaarheid te verbeteren en gezond gedrag te stimuleren. Ook goed openbaar vervoer heeft een prominente plek gekregen in het akkoord.

De Mobiliteitsvisie is een beleidsstuk dat vertaald moet worden in concrete maatregelen om effect te hebben. Daartoe zijn onder andere twee instrumenten ingezet. In 2021 is een Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie vastgesteld in de raad en via het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte worden projecten geprogrammeerd en gefinancierd. De aanpak van de Oranjebaan is in beide plannen opgenomen. Deze vindt gefaseerd plaats waarbij in 2022 is gestart met het verbeteren van het fietspad langs de Oranjebaan.

De doelen uit de Mobiliteitsvisie en het coalitieakkoord worden verder nagestreefd door de aanleg van rotondes op de kruispunten met de Beneluxbaan-De Parelvisserlaan en met de Camera Obscuralaan-Traviatastraat. Zoals overal in Amstelveen en volgens de landelijke richtlijnen van het CROW krijgen fietsers en voetgangers voorrang bij het oversteken. Overstekende voetgangers naar de scholen, de wijken, de bushaltes en de winkels hoeven dan niet meer te wachten voor de verkeerslichten. Door de aanleg van de rotondes kunnen fietsers straks veilig en comfortabel doorfietsen. Rotondes worden vanuit Duurzaam Veilig en door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid getypeerd als veiligste kruispuntvorm op gebiedsontsluitingswegen, door de lage passeersnelheid en weinig

conflictpunten. Daarbij hebben rotondes een hoge afwikkelcapaciteit ten opzichte van een met verkeerslichten geregeld kruispunt (met maximaal één opstelvak per rijrichting).

Bij de aanleg van rotondes passen wij zo veel mogelijk eenrichtingsfietspaden toe. Alleen als het niet anders kan, wordt gekozen voor (deels) tweerichtingspaden. Bij dit ontwerp is deels voor tweerichtingspaden gekozen. Dat komt omdat de hoofdfietsroute aan de noordkant een tweerichtingspad is. Bij de oversteek over de Camera Obscuralaan dient het fietsverkeer in twee richtingen gefaciliteerd te worden. De andere oversteeken op deze rotonde worden uitgevoerd als eenrichtingspad. De rotonde bij de De Parelvisserlaan heeft enkel (twee) tweerichtingsoversteeken. Over de op- en afrit van de Beneluxbaan heen om dezelfde reden als hierboven. Hier is ook de oversteek over de Oranjebaan heen vormgegeven als tweerichtingspad. Dat komt omdat de fietsroute tussen de Klaasje Zevensterstraat en de De Parelvisserlaan geheel aan de oostkant ligt en we bovendien geen fietsers willen laten oversteken direct naast het viaduct van de Beneluxbaan. De nieuwe rotonde zal op deze kruising helpen om soepeler en veiliger vanaf de Beneluxbaan de Oranjebaan op te rijden. Het in één richting inrijden van de ventweg langs de Oranjebaan en van de De Parelvisserlaan blijft mogelijk.

De Oranjebaan is een belangrijke in- en uitvalsweg van Amstelveen, waar frequent R-netbussen overheen rijden. In het algemeen zullen de nieuwe rotondes het huidige verkeersaanbod goed kunnen verwerken en zullen zij zorgen voor een betere doorstroming dan de huidige verkeerslichten. Op bepaalde drukke momenten zullen er naar verwachting wel wachtrijen ontstaan, net als nu bij de verkeerslichten en net als bij diverse andere rotondes. Dat is bijvoorbeeld te verwachten als de scholen in gaan rond half 9, er ook diverse mensen naar hun werk willen gaan en er tegelijker-tijd inreizende forenzen vanaf de A9 komen. De korte piek is volgens de uitgevoerde verkeersberekeningen snel weer weg. Verreweg het grootste deel van de dag en tijdens gemiddelde spitsen zal de doorstroming verbeteren.

Bussen in westelijke richting moeten in de huidige situatie vóór de De Parelvisserlaan invoegen in de autostroom. Om naast de voorrang voor het langzaam verkeer ook het openbaar vervoer goed te faciliteren, voorzien wij de rotondes op de Oranjebaan van toeleidende busstroken. Hierdoor kunnen de R-netbussen een eventuele wachtrij passeren op hun weg naar de rotonde. Dit is op diverse rotondes in Amstelveen ook zo toegepast en de ervaringen hiermee zijn uitstekend. Ook zorgen wij ervoor dat de middeneilanden voor bussen goed bereikbaar zijn. Het ontwerp is inmiddels uitgebreid besproken met Connexxion.

Het lokale wegennet rond het Stadshart is niet berekend op een eventuele aanzienlijke groei van het verkeer. De wegen zijn ingericht als 2x1-weg en er is geen ruimte om de capaciteit van deze wegen te vergroten. Bij 2x1-wegen is een rotonde verreweg de efficiëntste kruispuntvorm. Het ontwerp van het lokale wegennet kan dan ook niet gedimensioneerd worden op een aanzienlijke groei en het faciliteren van doorgaand verkeer. Hiermee – en aansluitend bij het beleid uit de Mobiliteitsvisie en het coalitieakkoord – is de keuze voor dit ontwerp verantwoord.

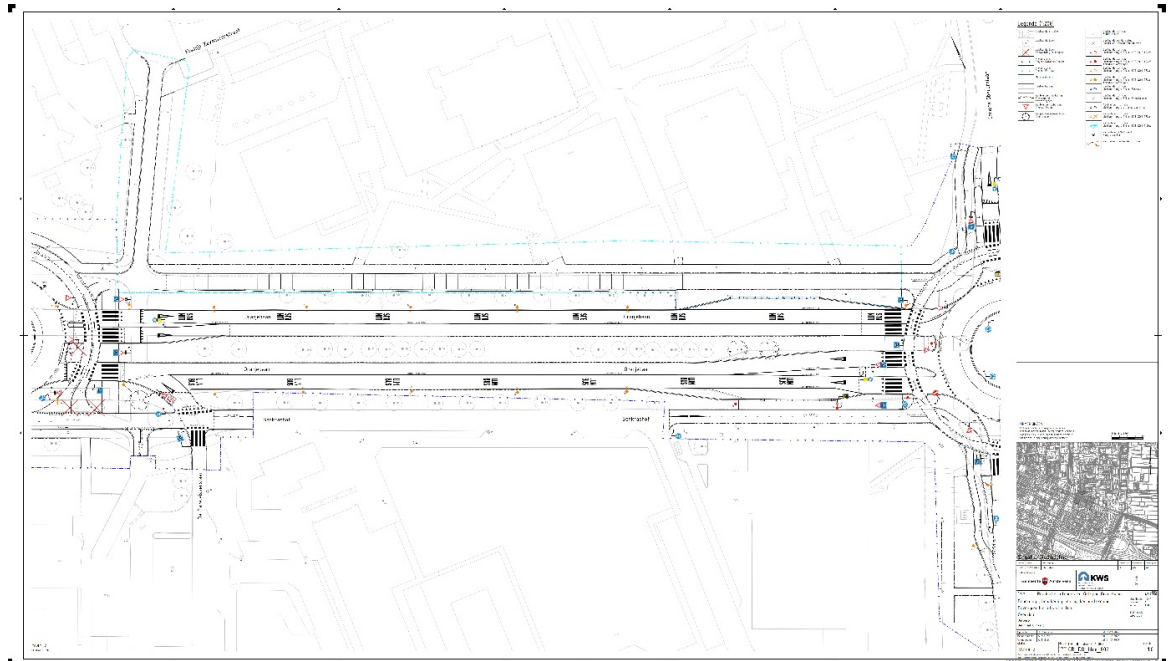
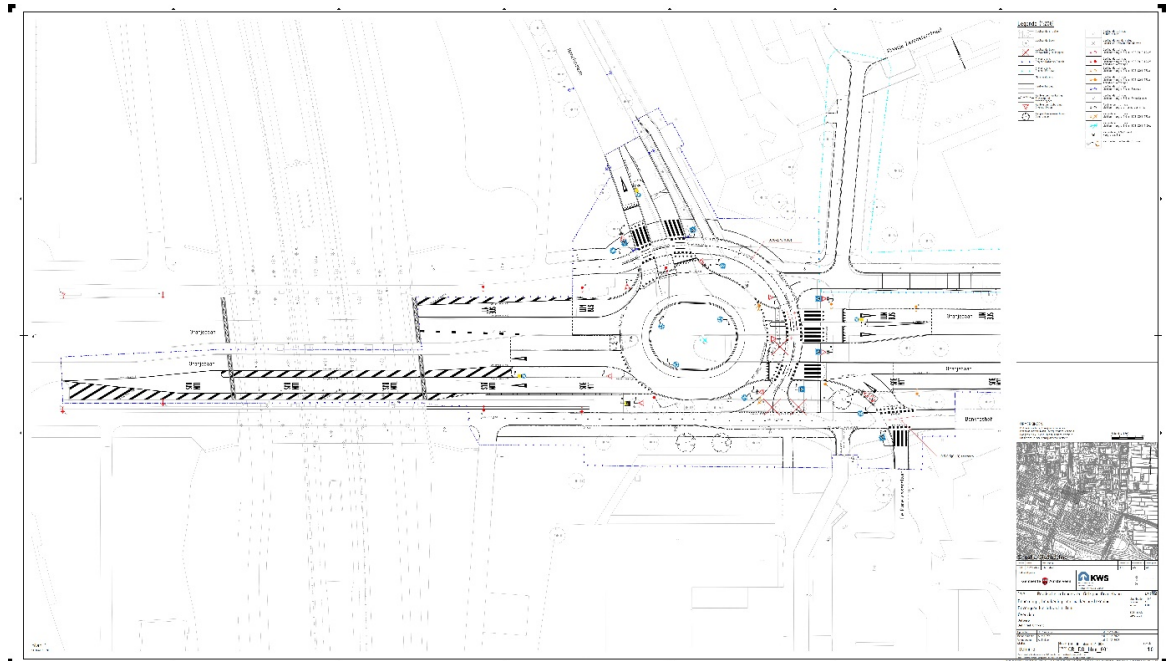
Bevoegd gezag

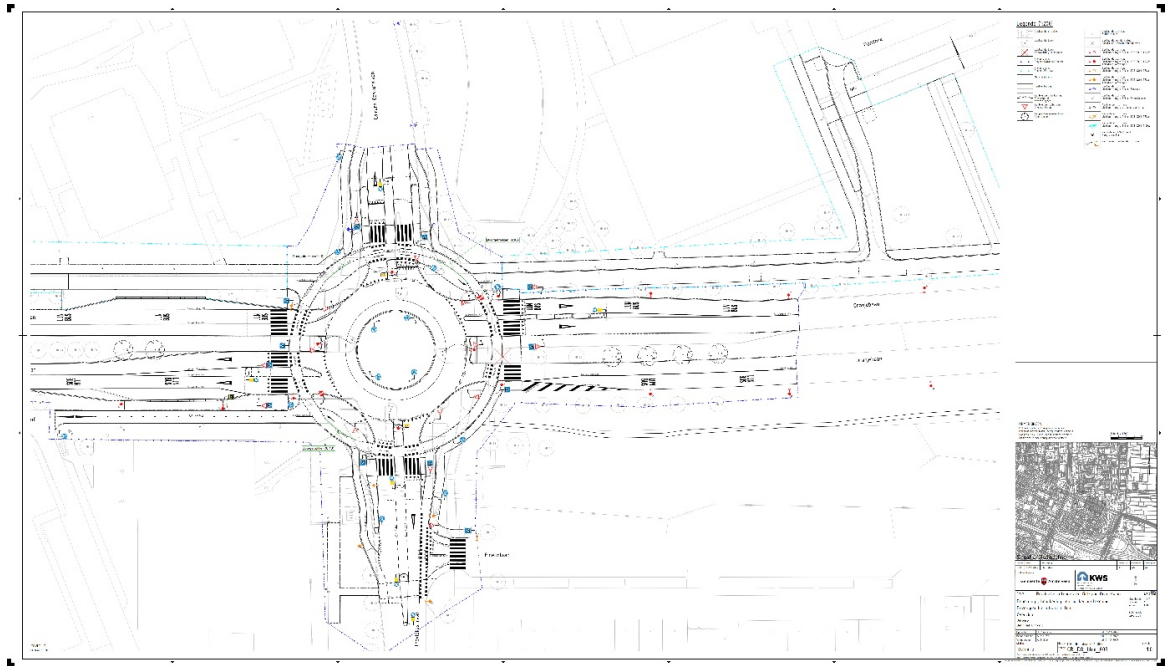
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Het projectgebied ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekeningen





Amstelveen, 10 mei 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,

R.A.C.M. Lommerse
Medewerker ontwerp en voorbereiding

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.