

Amsterdam Nieuw West, verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op de Harry Koningsbergerstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

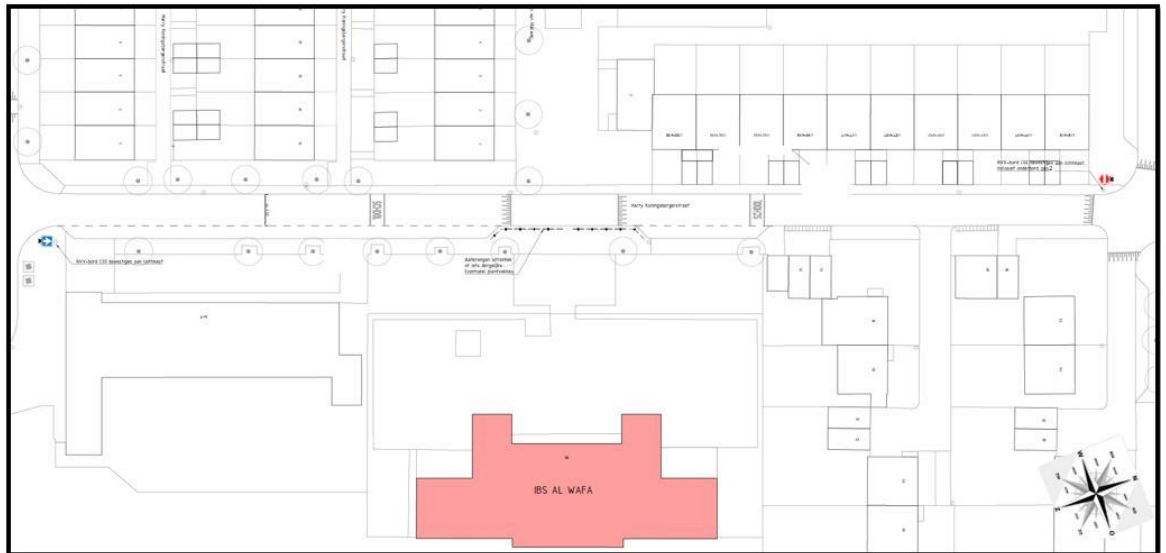
Overwegende dat:

- er een verzoek van de Basisschool 'Al Wafa', gelegen aan perceel Harry Koningsbergerstraat 30, binnen is gekomen om de directe omgeving van de school verkeerveiliger te maken;
- de Harry Koningsbergerstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- het deel van de Harry Koningsbergerstraat tussen de Johannes Poststraat en de Prof. Oranjestraat waaraan de school is gelegen een rijbaanbreedte kent van 4.5m en er tweerichtingsverkeer is toegestaan;
- de gemeente Amsterdam tijdens een schouw in het kader van verkeersveilige schoolomgevingen geconstateerd heeft dat gedurende de haal- en breng momenten van de school voertuigen elkaar niet goed kunnen passeren, vervolgens uitwijken naar het trottoir, rijden op het trottoir en er hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan;
- om de verkeersveiligheid te verbeteren uit de resultaten en aanbevelingen naar voren komt om op het deel van de Harry Koningsbergerstraat tussen de Johannes Poststraat en de Prof. Oranjestraat waaraan de school is gelegen eenrichtingsverkeer in te stellen waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
- hiervan een ontwerp is opgesteld en dat op 24 januari 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam positief op het plan heeft geadviseerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk wordt geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van een onderbord **OB52**, in te stellen: Eenrichtingsverkeer op het deel van de Harry Koningsbergerstraat tussen de Johannes Poststraat en de Prof. Oranjestraat waarbij fietsers zijn uitgezonderd.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.