

Verkeersbesluit voor het afsluiten van het gedeelte Taxuslaan, tussen de Kastanjelaan en het Tamarixplantsoen voor gemotoriseerd verkeer en er een verplicht fietspad van te maken te Heerhugowaard

565875

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het gewenst om het gedeelte tussen de Kastanjelaan en het Tamarixplantsoen verder af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en er een verplicht fietspad van te maken.

Motivering

Het omzetten van een stuk rijweg in een fietspad is wenselijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voor de leerlingen op school. Door fietsers hier een eigen plek te geven, worden ze gescheiden van het gemotoriseerde verkeer, wat zorgt voor een veiliger verkeerssituatie. Fietsers zullen zich veiliger voelen en minder risico lopen om betrokken te raken bij ongelukken met auto's en andere voertuigen.

Door het omzetten van een deel van de weg naar een fietspad wordt er meer ruimte gecreëerd voor de leerlingen op school om veilig naar school te kunnen fietsen. Dit kan bijdragen aan een gezondere levensstijl voor de leerlingen, omdat zij gestimuleerd worden om meer te bewegen en te fietsen in plaats van met de auto naar school te worden gebracht.

Bovendien is de weg nu al afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, waardoor het omzetten van een deel van de weg naar een fietspad geen grote veranderingen met zich meebrengt. Het enige wat verandert is dat het fietspad langer wordt gemaakt en dat er dus meer ruimte komt voor fietsers om veilig te kunnen rijden.

De bestaande parkeerplekken komen te vervallen als de rijweg omgezet wordt tot fietspad. Dit aantal parkeerplekken wordt elders in de straat teruggebracht, waardoor er geen sprake is van een afname van het aantal parkeerplaatsen in de buurt. Hierdoor zal de omzetting van de weg naar een fietspad geen negatieve gevolgen hebben voor de parkeermogelijkheden in de omgeving.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om het gedeelte Taxuslaan tussen de Kastanjelaan en het Tamarixplantsoen verder af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en er een verplicht fietspad van te maken.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk II A

Afbeelding



G11

Verplicht fietspad

Afbeelding



G12

Einde verplicht fietspad

Dijk en Waard, 8 mei 2023

*Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,
F. Wildenburg
Senior beheerder ruimte*

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 23 juni 2023 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer en een e-mail adres te vermelden.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Bijlage:

Overzichtstekening met bebording volgens bijlage 1 van het RVV 1990
verplicht fietspad Taxuslaan

