

## Ontwerp verkeersbesluit 2023VB17 gehandicaptenparkeerplaats Vlasacker 21

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Gelet op:**

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

het schriftelijke verzoek van de afdeling Mens en Omgeving, cluster WMO naar aanleiding van de aanvraag van een bewoner van te Veldhoven.

#### **Uit oogpunt van:**

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### **Is het gewenst om:**

Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Vlasacker 21.

#### **Motivering**

De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. Verder zijn in 2019 binnen Nederland organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) het Klimaatakkoord overeengekomen zijn de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen die daar uit voortkomen is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch moeten zijn. Hierdoor hebben 65 samenwerkende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg, waaronder Veldhoven, als doelstelling opgenomen om in de komende vier jaar 4.000 nieuwe laadpalen te plaatsen in deze gemeenten.

De gemeente Veldhoven plaatst om die reden proactief laadpalen nabij nieuwbouw locaties. De locatie van de laadpaal zijn gekozen op basis van vooraf bekeken kenmerken, zoals verwachting gebruik elektrische auto's, afstand tot elektriciteitsnet, grondeigendom gemeente, afstand tot bomen, enz. De Vlasacker 21 is één van de locaties waar we een laadpaal willen gaan plaatsen. De laadpaal wordt tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik en voor het optimaal gebruik van de laadpalen is het wenselijk dat deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

#### **Voornemens**

Twee openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Vlasacker 21 door middel van het plaatsen van een verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV

1990 en een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", zoals op de bij dit besluit behorende tekening staat aangegeven.

*Veldhoven 17 mei 2023*

*College van burgemeester en wethouders*

### **Mededelingen**

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van vrijdag 19 mei 2023 tot en met donderdag 29 juni 2023 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **Zienswijze**

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.