

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Schultenstraat, Kampstraat, Ettenstraat, Raadhuisstraat en Ventweg-Noord te Beilen

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van :

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een parkeerverbodszone in te stellen op de Schultenstraat, Kampstraat, Ettenstraat, Raadhuisstraat en de Ventweg-noord.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- de genoemde wegen gelegen zijn aan de noordwestzijde van het centrum van Beilen;
- gezien de verschillende aanwezige bestemmingen in dat gebied een grote parkeerbehoefte bestaat;
- hierin wordt voorzien middels verschillende parkeerterreinen;
- de genoemde wegen een breedte kennen van 5 tot 6 meter en indien op de rijbaan geparkeerd wordt de doorgangsruijme beperkt is;
- daardoor onder meer de vrije doorgang van hulpdiensten hierdoor in het geding komt;
- er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is in de nabije omgeving en parkeren op de weg niet nodig is;
- het daarom gewenst is om een parkeerverbodszone in te stellen;

- in het verleden door middel van het verwijderen en plaatsen van verkeersborden een parkeerverbodszone op bovengenoemde wegen is ingesteld zonder dat hieraan een verkeersbesluit ten grondslag lag;
- door middel van dit verkeersbesluit alsnog wordt voorzien in deze verplichting;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Midden-Drenthe;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- de maatregel gerealiseerd kan worden door het instellen van een parkeerverbodszone door middel van het plaatsen van borden E01 begin & einde van bijlage 1 van het RVV 1990 dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- dat gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang wordt geacht;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 12 januari 2023 heeft de politie laten weten een positief advies te geven op het verkeersbesluit;

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen van borden begin en einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone in te stellen op de Schultenstraat, Kampstraat en Ventweg-noord, Ettenstraat, Raadhuisstraat,
2. de borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

Vastgesteld,

Het college van burgemeester en wethouders op 12 januari 2023

Namens deze,

M. Hacking gemeentesecretaris

C. Bijl burgemeester

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.