gemeente horst aan de maas

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Horst aan de Maas

Nr. 206369

12 mei

2023

Verkeersbesluit – fysieke maatregel – vaststellen voetgangerszone, fietsers toegestaan - opheffen en vaststellen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen – Kerkhofstraat/Loswal /Veerweg - Broekhuizen

Namens burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of een weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit genomen worden op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, van 5 april 2011, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Loswal (doodlopende weggedeelte van de Veerweg) is het gewenst deze vast te stellen als voetgangerszone en deze fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en de daar aanwezige twee algemene gehandicapten parkeerplaatsen naar het plein aan de Veerweg langs de Kerkhofstraat te verplaatsen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Dat de Loswal en Veerweg worden heringericht;Dat de Loswal een verblijfs- en recreatiefunctie heeft met voorzieningen voor fietsers en voetgangers;Dat de Loswal langs de doorgaande fietsroute langs de Maas ligt;Dat in de huidige situatie gemotoriseerd verkeer op de Loswal is toegestaan;Dat gezien de functie van de Loswal het ongewenst is dat gemotoriseerd verkeer is toegestaan;Dat de voetgangerszone door middel van verkeersborden wordt aangeduid en tevens voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten door middel van paaltjes;Dat één paaltje door middel van een standaard slot inzinkbaar is zodat de hulpdiensten toegang tot de Loswal blijven behouden;Dat in de huidige situatie langs de Loswal twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen liggen;Dat deze twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen verplaatst worden naar het plein aan de Veerweg langs de Kerkhofstraat.OverlegOvereenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord. BelangenafwegingDoor het vaststellen van de Loswal tot voetgangerszone wordt gemotoriseerd verkeer geweerd. Hiermee verbetert de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en wordt de verblijfs- en recreatiefunctie van de Loswal versterkt. Door het verplaatsen van de twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen langs de Loswal naar het plein aan de Veerweg langs de Kerkhofstraat komen deze twee gehandicaptenparkeerplaatsen meer centraal in het centrumgebied langs de Veerweg te liggen, waarmee voorzien kan worden in de parkeerbehoefte van gehandicapten in het centrumgebied rondom de Veerweg.

BESLUIT

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het aanbrengen van paaltjes de Loswal (doodlopende weggedeelte van de Veerweg) fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
2. Door het plaatsen van verkeersborden G07zb en G07ze van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord “Fietsen (pictogram) toegestaan” de Loswal als voetgangerszone vast te stellen;
3. Door het verwijderen van de verkeersborden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 de twee algemene gehandicapten parkeerplaatsen langs het doodlopende weggedeelte van de Veerweg op te heffen;
4. Door het plaatsen van de verkeersborden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 de twee algemene gehandicapten parkeerplaatsen op het plein aan de Veerweg langs de Kerkhofstraat vast te stellen;
5. 5. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
6. Dit verkeersbesluit treedt ten aanzien van besluitpunt 1 in werking 6 weken na de dag van bekendmaking;
7. Dit verkeersbesluit treedt ten aanzien van besluitpunten 2 t/m 4 in werking daags na de dag van bekendmaking.

[Horst, 9 mei 2023

Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas
Namens deze,
Chris Devilé
Teamhoofd Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
[VOp grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit heeft verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan; het college van burgemeester en wethouders, postbus 6005, 5960 AA Horst.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (zie art. 6:16 van de Awb) Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.