GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede

Nr. 201144
8 mei
2023

Verkeersbesluit laadpalen - Batch 4 - 2023

registratienummer 20230426409195

Ede, 26-04-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

Overwegende dat:

Van der Hagenstraat, Anna van Burenlaan en de Halte in Ede voor het openbaar verkeer openstaande wegen en/of parkeervakken zijn;

De hierboven genoemde locaties wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Deze wegen en de parkeervakken in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

Overwegende dat:

De gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

Deze afspraken zijn vastgelegd in het Programma Ede Energieneutraal 2050 en de Laadvisie Ede 2022-2026 van de gemeente Ede.

Elektrische auto's geen/minder CO_2, NO_2 en fijnstof (PM_{10}) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

De landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

Bijna alle autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

Het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

De gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), proactief ('voor de vraag uit') en op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpalen;

De twee parkeerplaatsen bij een laadpaal uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

De maatregel dat bij een laadpaal twee parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

De borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

overwegende dat:

de gemeente Ede op 28 maart 2023 besloten heeft tot het reserveren van twee parkeerplaatsen aan de Van der Hagenstraat, Ede, ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, als onderdeel van een verkeersbesluit met registratienummer 20230321392988, gepubliceerd in het gemeenteblad onder nummer 133617;

plaatsing van deze laadpaal niet mogelijk blijkt in verband met conflicterende ondergrondse infra;

de laadpaal hierdoor op een andere plek op dit parkeerterrein geplaatst zal worden.

Mede gelet op het bepaalde in:

Hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

De paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit:

I. *Onderstaande parkeerplaatsen door middel van plaatsing van de borden E8C van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen tot parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's:*

1. Ede; van der Hagenstraat, *de laadpaal wordt geplaatst tussen de laatste twee parkeervakken aan de linkerzijde vanaf de glasbak gezien (zie bijlage voor exacte locatie).*

2. Ede; Anna van Burenlaan, *De laadpaal wordt geplaatst aan de overzijde van huisnummer 17 (zie bijlage voor exacte locatie).*

3. Ede; de Halte, *De laadpaal wordt geplaatst ter hoogte van huisnummer 85 tussen de tweede en derde parkeervakken in vanaf het groenvak gezien (links).*

De volgende laadpaal ondanks eerdere besluitvorming niet te plaatsen en niet over te gaan tot door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's," tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:

1. Ede; Van der Hagenstraat*, de laadpaal stond gepland tussen de eerste en tweede parkeervakken aan de rechterzijde van de glasbak (wordt ingetrokken i.v.m. ondergrondse infra, waardoor plaatsing niet mogelijk blijkt. Laadpaal was onderdeel van batch 3 3023).*

II. *een afschrift te zenden aan:*

De brandweercommandant van Ede;

De korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,

Roy Rutenfrans

Afdelingsmanager afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu

Bijlage 1 - Locaties laadpalen

Bijlage 2 - Toewijzing laadplekken elektrische auto's

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Peter Spruijt, (0318) 680 376, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de publicatiedatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;

- de datum waarop u uw brief schrijft;

- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;

- uw handtekening.

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.