

## Gemeente Zwijndrecht – verzamelbesluit aanwijzen parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen

De gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

Op de volgende locaties twee parkeervakken aan te wijzen uitsluitende bestemd voor het laden van elektrische voertuigen door het plaatsen van de borden E08C uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 (dubbele pijl), zie tekening bijlage;

1. Schuttersveld ter hoogte van huisnummer 1;
2. H.A. Lorentzstraat ter hoogte van huisnummer 11;
3. Helmersstraat ter hoogte van huisnummer 27;
4. Burgemeester Brouwerstraat ter hoogte van Prinses Marijkestraat huisnummer 36;
5. Eemstein ter hoogte van huisnummer 129;
6. Raadhuisplein ter hoogte van huisnummer 8;
7. Steenbokstraat ter hoogte van huisnummer 63;
8. Jozef Israëlsstraat ter hoogte van Vermeerstraat huisnummer 36;
9. Grevelingen ter hoogte van huisnummer 4;
10. Walraven van Hallstraat ter hoogte van huisnummer 56;
11. Afslag 67 ter hoogte van huisnummer 67;
12. Ganzekant ter hoogte van huisnummer 45;
13. Waterlelie ter hoogte van huisnummer 5 te Heerjansdam.

Dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de maatregelen zijn uitgevoerd.

en overweegt daartoe het volgende.

### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 20 september 2022 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten met betrekking tot opladen elektrische voertuigen te mandateren aan de concernmanager realisatie.

### Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. Hierbij is aangegeven dat door gebruik te maken van bord E8 de parkeergelegenheid beperkt wordt voor een voertuigcategorie of groep. Daarnaast is het nauwelijks controleerbaar en daarmee handhaafbaar of het voertuig daadwerkelijk geladen wordt. De politie heeft met bovenstaande aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

### Motivering

1. Naar aanleiding van een verzoek uit de directe omgeving van de voorgestelde locaties, wordt in totaal 1 laadpaal gerealiseerd met daarbij 2 parkeervakken uitsluitend bestemd voor het laden van elektrische voertuigen.
2. Als bij deze palen niet- elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is het noodzakelijk om de parkeervakken bij de elektrische laadpaal aan te wijzen als oplaadgelegenheid bestemd voor elektrische voertuigen. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de criteria uit het beleidskader laadpalen;
3. Door het toenemende gebruik van elektrische voertuigen groeit de vraag naar openbare laadpalen. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
4. Gebruikers van elektrische voertuigen die geen beschikking hebben over een parkeervoorziening op eigen terrein zijn aangewezen op een openbare laadvoorziening;
1. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders



Dhr. S. van den Hoogen

Teamleider BOR

### **Bezwaar op dit verkeersbesluit**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U doet dat door een brief te sturen aan:

**het college van burgemeester en wethouders** van Zwijndrecht

t.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 15

3330 AA Zwijndrecht.

Bij iedere locatie in de bijlage van dit verkeersbesluit is een uniek kenmerk te vinden. Om gericht bezwaar tegen een locatie te kunnen maken, kunt u in uw bezwaar refereren naar dit kenmerk. Bijvoorbeeld: *"Bezwaar verkeersbesluit aanwijzen 2 parkeervakken voor opladen elektrische voertuigen aan Schuttersveld 1 te Zwijndrecht (kenmerk: PNC-22-1130)."*

Dit moet gebeuren binnen 6 weken na officiële bekendmaking van het besluit of na de dag van toezending van het besluit aan de aanvrager van dit verkeersbesluit.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

De reden(en) van uw bezwaar

Uw handtekening.

*Voorlopige voorziening*

Als u bezwaar hebt gemaakt kunt u, indien – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed dat vereist, een voorlopige voorziening (= voorlopig oordeel van de rechter) aanvragen. U doet dat door een brief te sturen aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank

Postbus 7003

3300 GC Dordrecht.

Uw brief moet tenminste bevatten:

Uw naam en adres

Een datum

Een omschrijving van het besluit waartegen u een voorlopige voorziening aanvraagt inclusief het unieke kenmerk te vinden in de bijlage van dit verkeersbesluit

De reden(en) waarom u een voorlopige voorziening nodig heeft

Uw handtekening.

Aan een aanvraag om een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden. Voor natuurlijke personen (individuen) is dat € 181,- en voor rechtspersonen (bijvoorbeeld bedrijven) is dat € 360,-.