

## Collectief Verkeersbesluit voor het aanwijzen en inrichten van vierenveertig (44) parkeervakken ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Bartokweg

Steller: S. Wezenberg  
Afdeling: Stadsruimte  
Nummer: 16041051  
Datum: 18 april 2023

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

### Overwegende:

De gemeente Almere stimuleert de overstap naar schoon en duurzaam elektrisch vervoer. Voor elektrisch vervoer is een netwerk van laadpalen noodzakelijk. Daarom worden op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's laadpalen gerealiseerd.

In deze buurt gaat groot onderhoud plaatsvinden en verandert de parkeersituatie. Daarom wordt er opnieuw gekeken naar de bestaande en toekomstig benodigde laadinfrastructuur. Op basis van prognoses en de kaders uit het vastgestelde Integrale Beleidskader Laadinfrastructuur 2021 wordt er in totaal 10% van het parkeerareaal gereserveerd voor (toekomstige) laadinfrastructuur. Op basis van lopende aanvragen en het aantal gebruikers bij de bestaande laadpalen worden een aantal laadpalen al geplaatst tijdens uitvoering van groot onderhoud. De overgebleven locaties dienen als toekomstige uitbreiding locaties. In totaal worden er elf (11) clusters van laadpalen ingetekend met telkens twee laadpalen met elk twee oplaadpunten. Elke cluster bestaat daarmee uit vier parkeervakken die gereserveerd worden.

Bij het bepalen van een locatie voor een laadpaal is een goede afweging van verschillende zaken van belang. Er wordt in ieder geval rekening gehouden met:

- De ondergrondse situatie en technische haalbaarheid;
- De locatie is op acceptabele loopafstand (maximaal ongeveer 250 meter) van eventuele aanvrager(s) die een verzoek tot uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur heeft/hebben gedaan;
- De locatie past goed in het op te bouwen netwerk van laadpalen;
- De weg is onder beheer van de gemeente.

De locaties die binnen het plangebied van groot onderhoud fase 3 vallen in Muziekwijk ter hoogte van o.a. de Bartokweg en Gershwinstraat voldoen aan bovenstaande punten. Daarnaast voldoen de locaties aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Dit betekent dat aanrijdgevaar van de laadpaal door voertuigen voorkomen of beperkt wordt en dat de doorgang voor trottoirgebruikers niet verhinderd wordt.

### Is het gewenst om:

Voor de laadpalen voor elektrische auto's ter hoogte van o.a. de Bartokweg en Gershwinstraat, in totaal vierenveertig (44) parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische auto's. Een laadpaal wordt namelijk met twee oplaadpunten uitgevoerd en daarom worden telkens twee (of meer) bij elkaar



gelegen parkeervakken gereserveerd voor elektrisch laden met een totaal van vierenveertig (44). In totaal worden er elf (11) clusters van laadpalen ingetekend met telkens twee laadpalen met elk twee oplaadpunten. Elke cluster bestaat daarmee uit vier parkeervakken die gereserveerd worden met een totaal van vierenveertig (44).

### **Besluitverplichting:**

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouders om door het plaatsen van de verkeersborden E08c, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend) in totaal vierenveertig (44) parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen in Muziekwijk ter hoogte van meerdere locaties aan o.a. de Bartokweg en Gershwinstraat, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen en adressen. Vanwege de overgang naar het nieuw toegevoegde E08c bord kan de aanwijzing ook nog gedaan worden met de plaatsing van E04 borden gecombineerd met het onderbord “alleen voor opladen elektrische voertuigen” en het onderbord OB501 – schuin (links/rechts wijzend).

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de Politie Midden Nederland.

### **Communicatie**

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad op <https://www.of-ficiëlebekendmakingen.nl>. Bewoners binnen het plangebied groot onderhoud Muziekwijk fase 3 hebben tijdens meerdere bewonersavonden input kunnen geven op de locaties waar laadinfrastructuur is ingetekend op het inrichtingsplan. Op basis hiervan is een definitief inrichtingsplan gemaakt welke is gepresenteerd tijdens de 3e bewonersavond op 29 maart 2023.

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in het Gemeenteblad, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Meer informatie over het indienen van een bezwaar, kunt u vinden op: <https://www.almere.nl/dienstverlening/overig/bezwaar-of-beroep-aantekenen/>

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt. Indien de belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kan afwachten, kan de belanghebbende om een tijdelijke voorziening



vragen bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken of voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht)

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

Almere,

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

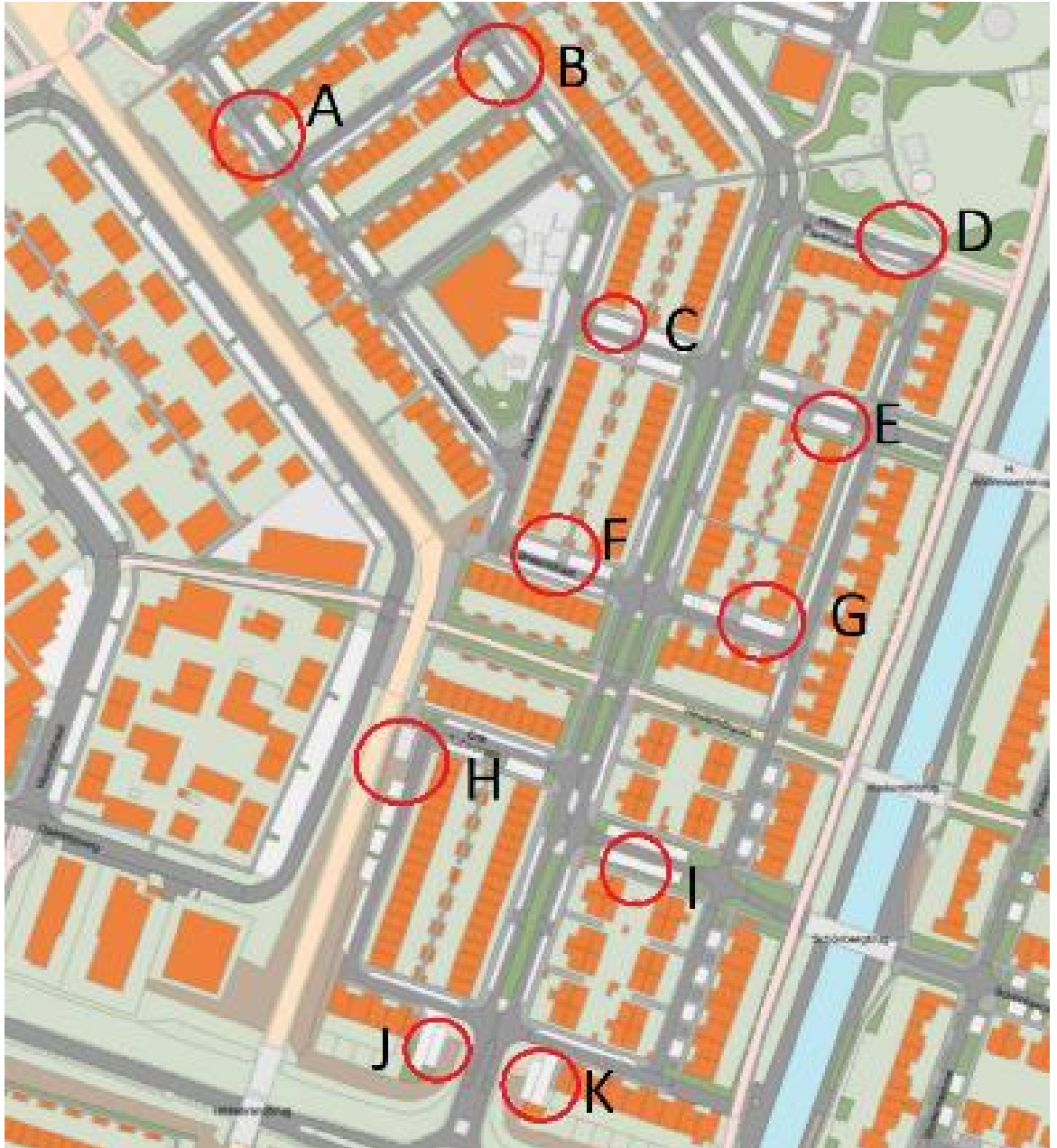
namens hen,

S. Wezenberg

Adviseur Infra & Mobiliteit, Team Stedelijke Beheer Systemen, Afdeling Stadsruimte

**Bijlage: Situatietekeningen groot onderhoud Muziekwijk fase 3**

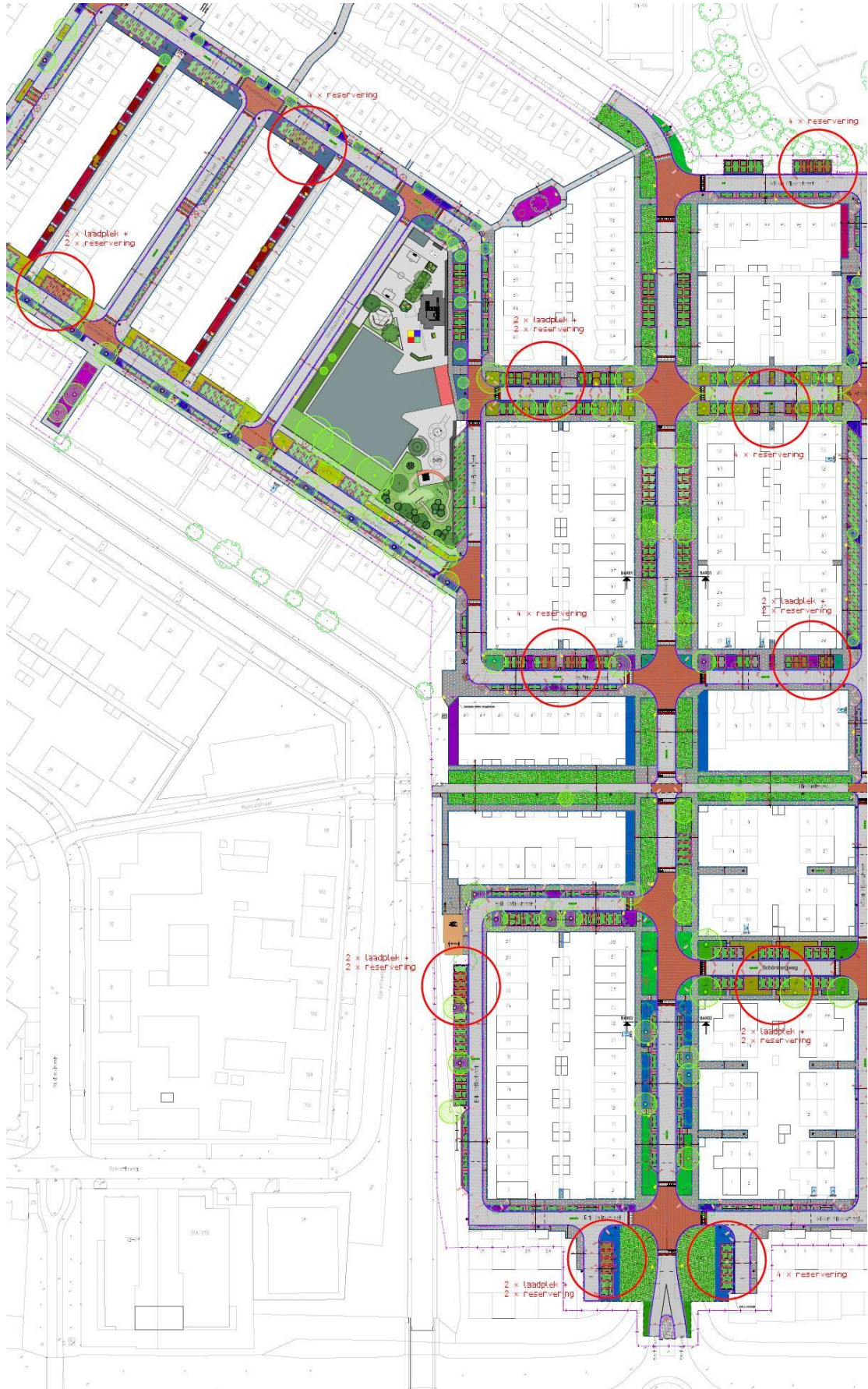
Plangebied Muziekwijk groot onderhoud fase 3 met elf clusters (A t/m K) waarbij telkens twee laadpalen met elk twee oplaadpunten zijn ingetekend. Elke cluster bestaat daarmee uit vier parkeervakken die gereserveerd worden ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen:



Luchtfoto plangebied Muziekwijk groot onderhoud fase 3 met elf clusters (A t/m K) waarbij telkens twee laadpalen met elk twee oplaadpunten zijn ingetekend. Elke cluster bestaat daarmee uit vier parkeervakken die gereserveerd worden ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen



Plangebied Muziekwijk groot onderhoud fase 3 Inrichtingsplan met alle clusters:





Cluster A Gershwinstraat 60: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.





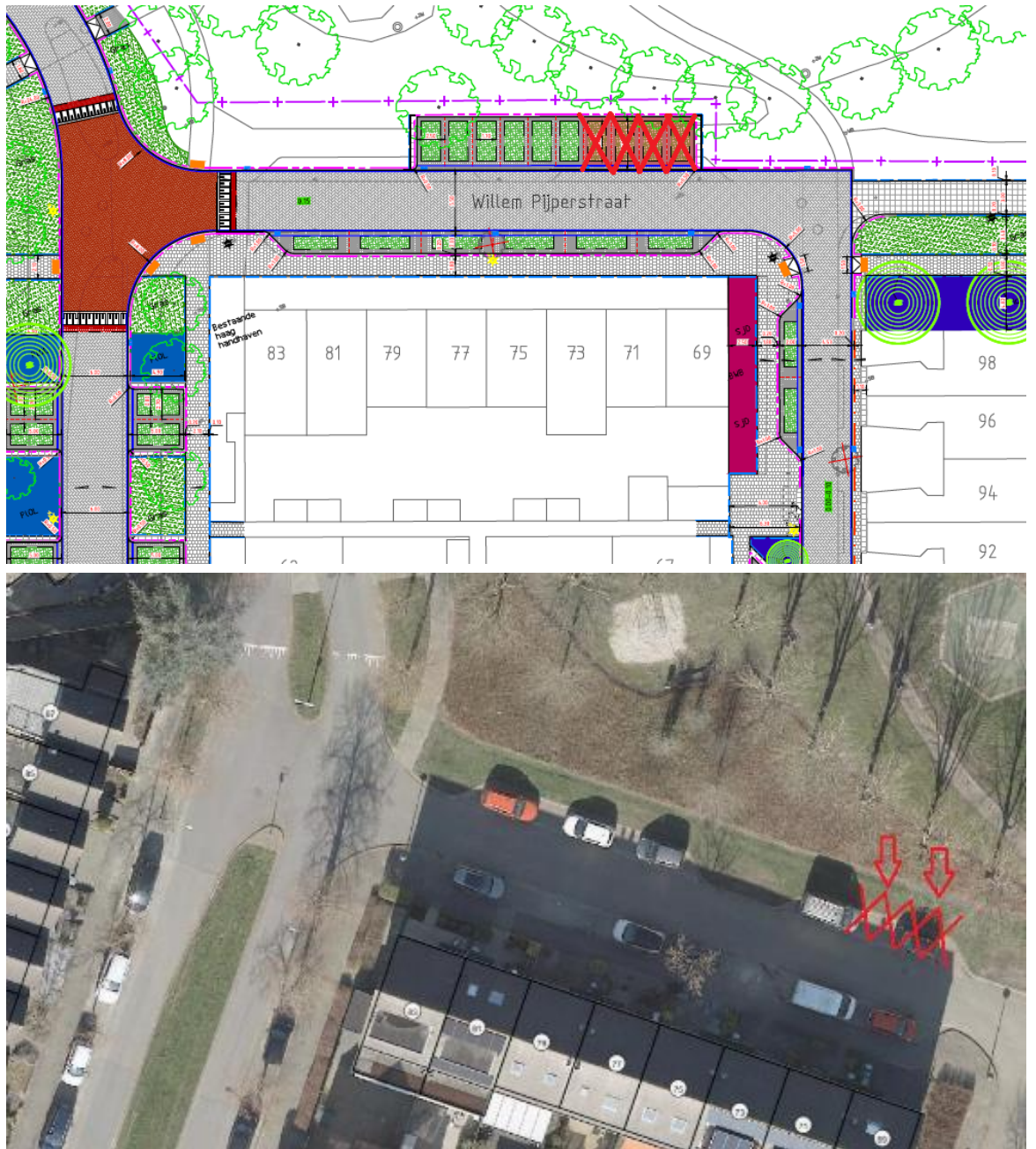
Cluster B Gershwinstraat 58: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Cluster C Prokofjevstraat 28 / Bartokweg 65: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



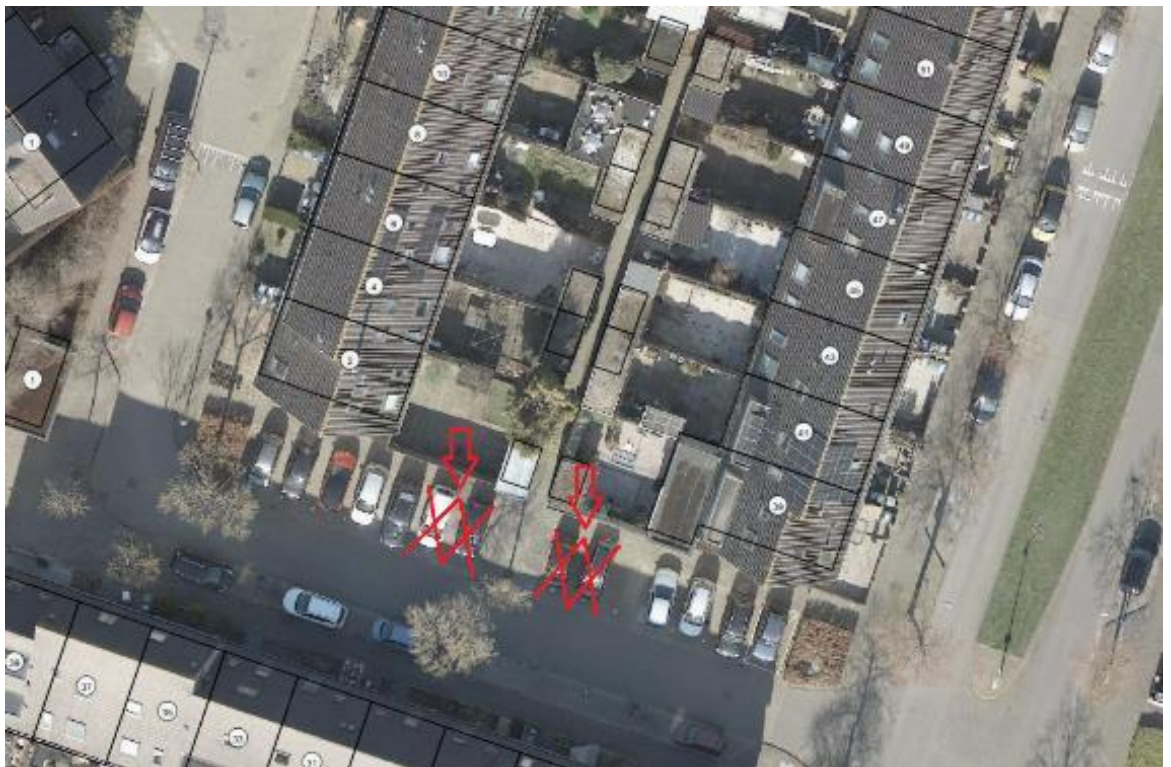
Deelgebied D Willem Pijperstraat 69: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied E Willem Pijperstraat 57: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



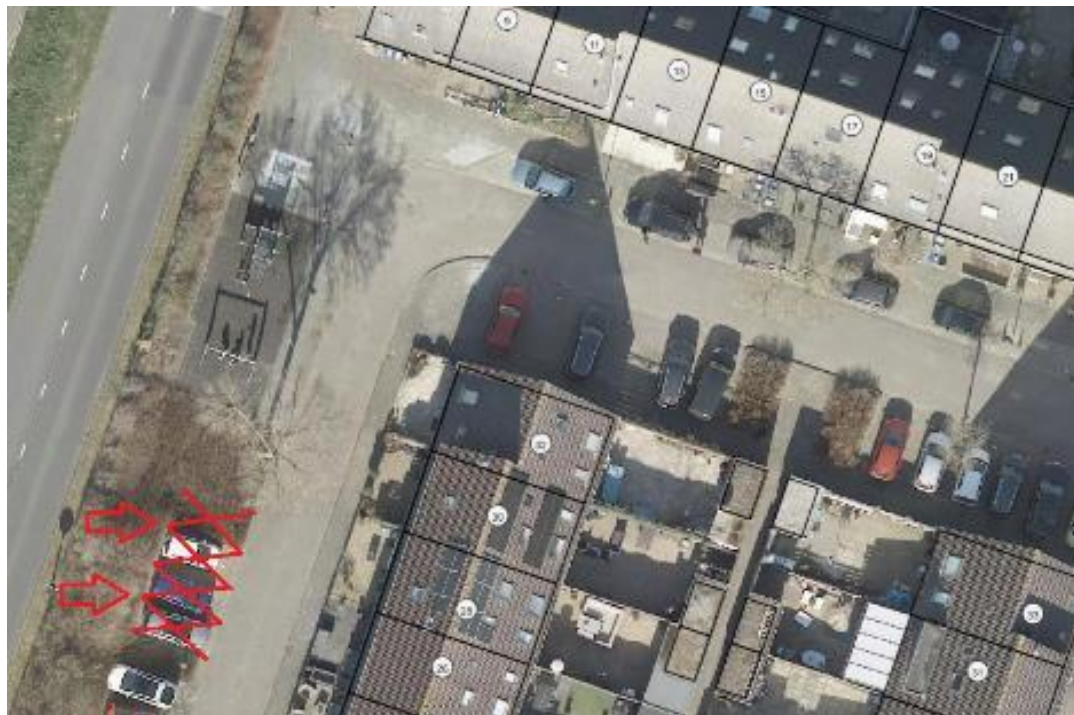
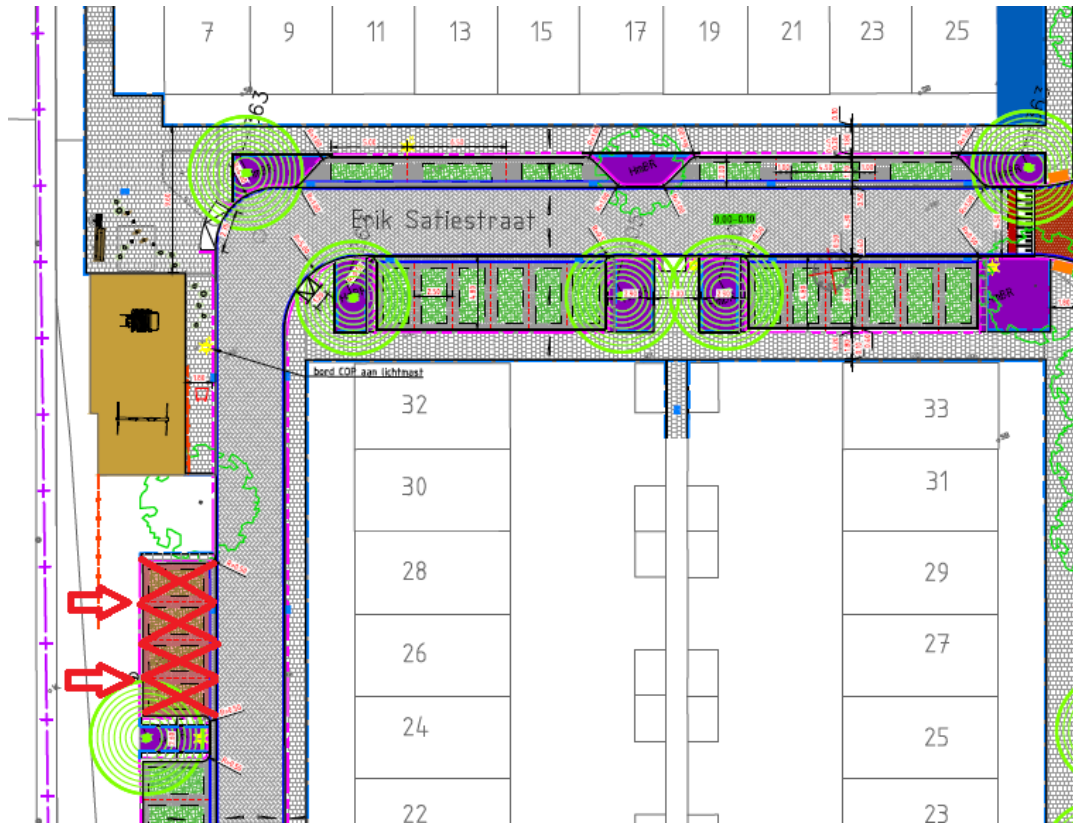
Deelgebied F Prokofjevstraat 2 / Bartokweg 39: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied G Willem Pijperstraat 33: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied H Erik Satiestraat 26: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied I Schönbergweg 81: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied J Erik Satiestraat 1: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.



Deelgebied K Willem Pijperstraat 2: 4 parkeervakken gereserveerd voor elektrisch rijden. Locaties op luchtfoto dienen ter indicatie en kunnen afwijken van de nieuwe aangelegde situatie. Inrichtingsplan geeft de nieuwe aangelegde situatie weer.

