

VKB Bouwroute Ceramlaan 1 mei 2023

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Ceramlaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een parkeerverbod
- het aanwijzen van een onverplicht fietspad
- het inrichten van een voorrangskruising

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2

van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

Het Lorentz Casimir Lyceum, gelegen aan de Celebeslaan 10-20, krijgt nieuwbouw. De nieuwe school wordt achter de bestaande school gebouwd. De bouwactiviteiten vinden plaats van maart 2023 tot juli 2024. Voor de bouw is een bouwroute aangewezen die via de Ceramlaan loopt. De Ceramlaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer.

Belangenafweging

Om te komen tot deze bouwroute zijn er onderzoeken gedaan naar de impact op onder andere groen, ecologie en verkeer. De route Tongelresestraat, Ceramlaan, Wasven is de route met de minste impact op deze onderdelen. Op verzoek van de buurt is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd, dat niet geleid heeft tot een andere route.

Parkeerverbod

De Ceramlaan is een voor auto's doodlopende erftoegangsweg van 110 meter lang en kent een 30-km regime. Aan de Ceramlaan worden ontsloten:

- Gezondheidscentrum Tongelre
- SILK Laserclinic Eindhoven
- Dierenkliniek Tongelre
- Hoekwoning Tongelresestraat 463

Alle functies voorzien op eigen terrein in de parkeerbehoefte. Voor de opvang van extra parkeeraanbod is op de rijbaan een parkeerstrook met 10 vakken aangebracht. Deze strook is 2 meter breed. Er resteert een rijbaan van 5 meter breed. Deze afmetingen zijn de standaardmaten voor de inrichting van een erftoegangsweg. De rijbaan van 5 meter breed is hierbij een goede maat voor een goede en veilige verkeersafwikkeling. Ook de inritten die de perceelsparkeerplaatsen ontsluiten zijn hierbij goed te berijden. Voor een goede en veilige verkeersafwikkeling is het daarbij zaak dat er aan die wegzijde geen auto's op de rijbaan geparkeerd staan. Bovendien moeten de kruispunten met de Ceramlaan goed toegankelijk en overzichtelijk blijven. Dit is zowel noodzaak voor het reguliere gebruik van de straat, als ook in de periode dat de bouwactiviteiten plaats vinden. Om de genoemde redenen wordt in de Ceramlaan een parkeerverbod ingesteld, aan beide zijden van de weg. Dit parkeerverbod geldt niet voor de aanwezige 10 parkeervakken.

Ten aanzien van het gebruik van de weg als onderdeel van de bouwroute is het aantal verkeersbewegingen beperkt. Dit leidt niet tot belemmering van de verkeersdoorstroming en toegankelijkheid van de aanliggende percelen. De aanwezigheid van verkeersregelaars bij intensief transport en het gecontroleerd laten aanrijden van bouwverkeer zijn hieraan een wezenlijke en positieve bijdrage.

Voorrangskruising

Het ongenaamde half verharde pad tussen de Ceramlaan en Tongelresestraat wordt ook gebruikt door fietsers. Waar dit pad de Ceramlaan en de bouwweg kruist, gaat dit over in een verplicht fietspad naar de Celebeslaan. Voor de veiligheid van deze fietsers wordt deze kruising aangewezen als voorrangskruising. Dan is er geen twijfel over de voorrangsregeling, die nu ongeregeld is. Het bouwverkeer verleent straks voorrang aan doorgaande fietsers.

Onverplicht fietspad

Om bovenstaande regeling mogelijk te maken, is het van belang dat de fietsroute Tongelresestraat-Celebeslaan ter hoogte van de kruising Ceramlaan – bouwweg ook daadwerkelijk als doorgaand fietspad is aangewezen. Momenteel is het pad tussen de Tongelrestraat en de Ceramlaan niet aangeduid, daarmee heeft dit pad een onduidelijke status. Temeer omdat er onderscheid is tussen de verharding van dit pad en het verplicht fietspad, dat bij de Ceramlaan begint.

Samenspraak

Voor wat betreft de keuze voor de ontsluitingsroute voor het bouwverkeer heeft de gemeente op 8 maart 2022 en 10 mei 2022 informatiebijeenkomsten met belanghebbenden georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten zijn de verschillende varianten met de aanwezigen gedeeld. Vanwege de grote betrokkenheid van ook niet belanghebbenden deelt de gemeente ook via de website van de gemeente Eindhoven.

Op www.eindhoven.nl/projecten/overige-projecten staat bij "Tongelre" de projectpagina over de nieuwbouw van het Lorentz Casimir Lyceum. Hierop staan o.a. de verstuurde wijkinfo's. Tegenstanders van de voorliggende bouwroute hebben zich verenigd in een actiecomité 'Dag Wasven, Dag Veiligheid'. Met hen heeft de gemeente meerdere ontsluitingsroutes onderzocht en aanvullende onderzoeken laten uitvoeren. Dit heeft niet geleid tot een andere routekeuze. Op 21 juli 2022 heeft de gemeente Eindhoven de omgevingsvergunning voor de route ter plaatse van het Wasven verleend.

Voor wat betreft het instellen van het parkeerverbod in de Ceramlaan:

aan de aanliggende ondernemingen Ceramlaan is dit voornemen voorgelegd. Er zijn geen reacties ontvangen.

Advies politie

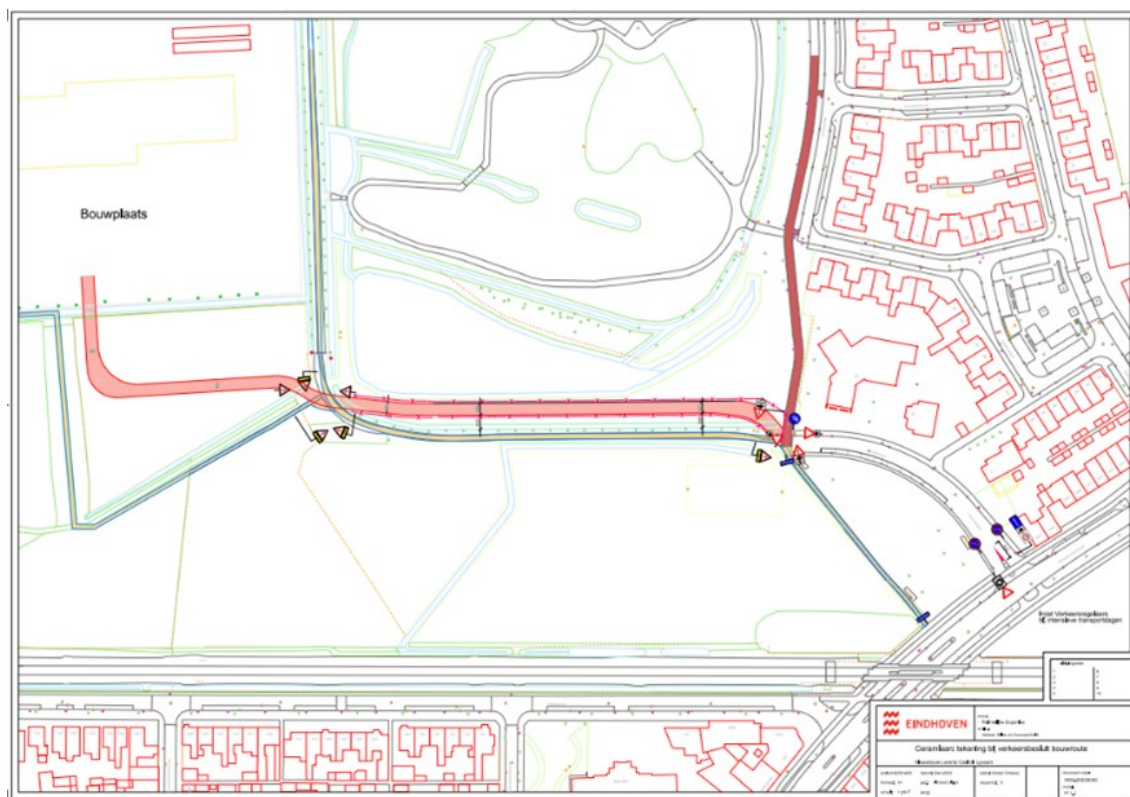
Het verkeersbesluit is aan de regiopolitie voorgelegd. Zij heeft ingestemd met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van een tweezijdig parkeerverbod in de Ceramlaan. De aanwezige 10 parkeervakken zijn hiervan uitgezonderd. Het verbod wordt aangeduid door het plaatsen van het bord E01 (parkeerverbod) aan beide zijden van de weg.

- Het aanwijzen als voorrangskruising: de kruising van de Ceramlaan- bouwweg met het ongenaamde fietspad tussen de Tongelresestraat en de Celebeslaan.
- Het aanwijzen als onverplicht fietspad (met de RVV borden G13): het zonder naam half verharde pad tussen de Tongelresestraat en de Ceramlaan.



De maatregelen zijn aangeduid op tekening VKO-20220040, gedateerd op 23-3-2023.

Eindhoven, 1 mei 2023

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,*

Ad Hekman

hoofd Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.