

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/23/119098 Gemeentebblad: 2023, nr.

Onderwerp: aanwijzen gereserveerde parkeerplaatsen voor het proactief laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de parkeerplaats Oude Klapstraat in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 18 van de WVV,
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 25 januari 2023 positief is geadviseerd;
- het feit dat de Oude Klapstraat in Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

Overwegende dat:

- de 4 mei 2022 het verkeersbesluit (zaaknummer Z/22/077778) is genomen voor het plaatsen van 15 proactieve laadpalen. Een van de locaties was Oude Klapstraat (oostelijke parkeerplaats) ter hoogte van huisnummer 2; Dit verkeersbesluit op 6 juli 2022 in het Gemeentebblad (nr. 290689) is gepubliceerd;
- de locatie aan de Oude Klapstraat (oost) bleek bij nadere uitwerking niet geschikt om een laadpaal te plaatsen, omdat hier de infrastructuur (geen geschikte aansluitkabel binnen de afgesproken afstand) niet toereikend is;
- het aansluiten van de laadpaal meer-lengte van de aansluitkabel benodigd is. Wat resulteerde in onnodige kosten;
- Wij hierom een alternatieve locatie aanwijzen ter hoogte van het parkeerterrein Oude Klapstraat (west);
- de gemeente Wijchen het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen;
- het college van burgemeester en wethouders hiervoor de beleidsstrategie 'Elektrisch rijden' gemeente Wijchen op 18 mei 2021 heeft vastgesteld;
- de strategie mede gebaseerd is op de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) (NAL) en de Gelders-Overijsselse Regionale Agenda Laadinfrastructuur (GO-RAL);
- de gemeente Wijchen met deze strategie het elektrisch rijden wil faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfra als drempel gezien wordt voor de overgang naar elektrisch rijden;
- er een plankaart gemaakt is, met mogelijke locaties voor een openbare oplaadpaal;
- de plankaart inzicht geeft in de behoefte aan het aantal oplaadpalen, dit gebaseerd op prognoses;

- uit de prognoses blijkt dat tot 2025 er voor de gemeente Wijchen 125 oplaadpalen geplaatst zouden moeten worden;
- de mogelijke locaties staan aangegeven op de plankaart, waarbij geen onderscheid gemaakt is tussen de oplaadpalen die op verzoek geplaatst worden en de te plaatsen proactieve oplaadpalen;
- inwoners de mogelijkheid hebben gehad om op de voorgestelde locaties voor een oplaadpaal te reageren, dit zowel digitaal als tijdens een inloopavond;
- een oplaadpaal op de plankaart pas geplaatst wordt als er een formele aanvraag voor gedaan is;
- in de beleidsstrategie eisen zijn opgenomen waarop een proactieve locatie wordt getoetst, zoals:
 - De locatie van de oplaadpaal ligt op grond die in eigendom is van de gemeente;
 - De verkeersveiligheid van de oplaadlocatie is gewaarborgd;
 - Oplaadpalen worden alleen bij bestaande parkeervakken gesitueerd;
 - Oplaadpalen worden niet in de blauwe zone gesitueerd;
 - (Nog) geen oplaadpalen in parkeergarages;
 - Er moet altijd een vrije loopruimte overblijven van 1,20 meter. Een vernauwing tot 0,90 meter is toegestaan over een lengte van 0,50 meter.
 - Er mag geen snoer / kabel over / onder het trottoir vanuit de woning / het bedrijf naar de auto worden gelegd;
 - Het gebruik van de oplaadpaal mag de doorstroming van het overige verkeer niet belemmeren.
 - De oplaadpaal dient (indien noodzakelijk) beschermd te worden door middel van een aanrijdbeveiliging;
 - De oplaadpaal niet binnen 3 meter van een brandkraan plaatsen;
 - De oplaadpaal bij voorkeur op de hoek van de straat;
 - De oplaadpaal tussen de eerste en tweede parkeerplaats van een parkeerstrook;
 - De oplaadpaal niet voor een raam of direct langs een gevel van een woning;
 - Oplaadpalen die (ook) door bezoekers worden gebruikt zijn bij voorkeur gesitueerd op een logische plaats en goed in het zicht;
 - Straten met een hoge parkeerdruk worden bij voorkeur ontzien;
 - De oplaadpaal wordt bij voorkeur gesitueerd op goed verlichte locatie die in het zicht ligt van inwoners / ondernemers / bezoekers;
 - Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - Plaatsing bij groenvoorzieningen wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - De oplaadpaal wordt bij voorkeur niet langs een gevel gepositioneerd. Indien niet anders mogelijk is, dan heeft de zijgevel de voorkeur, boven de voorgevel;
 - De oplaadpaal moet ook voor kwetsbare groepen (zoals mindervaliden) goed bereikbaar en bruikbaar zijn;
 - Bij voorkeur wordt de oplaadpaal binnen 25 meter van het laagspanningsnet en aan de zijde van de weg waar de laagspanningskabel zich bevindt geplaatst.
 - De oplaadpaal wordt bij voorkeur zoveel mogelijk uitgelijnd met de al aanwezige voorzieningen;
- een goede dekking van oplaadinfrastructuur, niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar zeker ook voor de bezoekers;

- op de parkeerplaats ter hoogte van Oude Klapstraat (west) in totaal vijf proactieve oplaadpalen geplaatst wordt, met de daarbij behorende belangenafweging;
 - De oplaadpaal in de hoek van de straat wordt geplaatst;
 - De oplaadpalen allen bij elkaar worden geplaatst om een zogenaamd laadplein te creëren;
 - De oplaadpaal voor bewoner en bezoekers op een zichtbare locatie wordt geplaatst;
 - De locatie ligt binnen een gebied met een loopafstand van 250 m, waar relatief veel voorzieningen en woningen staan die geen gelegenheid hebben om op eigen terrein een oplaadvoorziening te realiseren.
 - De locatie van de oplaadpaal gaat ten koste van 10 parkeerplaatsen. Dit brengt een zekere mate van verschuiving in het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen met zich mee.
 - Dit zal tot gevolg kunnen hebben dat een bewoner niet meer op 'zijn gebruikelijke parkeerplaats' kan parkeren, maar elders een parkeerplaats moet zoeken.
 - In de praktijk zal dit naar verwachting van geringe invloed zijn. In plaats van een niet elektrisch voertuig, parkeert er nu een elektrisch voertuig.
 - Bij de gemeente Wijchen zijn geen meldingen bekend dat er op de locatie van de oplaadpaal sprake is van een parkeerdruk.
 - De locatie is zo gekozen dat er maximaal aan de eisen uit de beleidsstrategie elektrisch rijden maximaal voldaan wordt.
- zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een oplaadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van elektrische voertuigen;
- uit de opgedane ervaring blijkt dat als er maar 1 parkeerplaats aangewezen wordt, deze een zodanig gebruik kent dat al snel de tweede parkeerplaats ook aangewezen moet worden;
- bij iedere oplaadpaal twee parkeerplaatsen aangewezen worden;
- de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat anders de bestuurder zijn elektrisch voertuig op een andere parkeerplaats zal parkeren;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- I. De locatie ter hoogte van Oude Klapstraat (oostelijke zijde) uit het verkeersbesluit (zaaknummer Z/22/077778), gepubliceerd in het Gemeenteblad (nr. 290689), in te trekken.
- II. De op de tekening LV-04-097 aangegeven tien openbare parkeerplaatsen t.h.v. Oude Klapstraat (west) te Wijchen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord OB504 (twee parkeervakken) van bijlage I van het RVV 1990.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Yoerik Groen

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 25 maart 2023

Bijlage 1: Situatietekening Oude Klapstraat (west) in Wijchen

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Team Tweestromenland, Teamchef A. Bucu;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer.