Gemeente Druten

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Druten

Nr. 190470

3 mei

2023

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/23/119006 Gemeenteblad: 2023, nr.

Onderwerp: aanwijzen gereserveerde parkeerplaats voor het proactief laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Markt 20 in Druten.

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW),

- artikel 18 van de WVW,

- artikel 15 van de WVW 1994,

- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),

- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 25 januari 2023 positief is geadviseerd;

- het feit dat de Markt in Druten in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten.

Overwegende dat:

• de gemeente Druten het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen;

• het college van burgemeester en wethouders hiervoor de beleidsstrategie ‘Elektrisch rijden’ gemeente Druten op 25 mei 2021 heeft vastgesteld;

• de strategie mede gebaseerd is op de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) (NAL) en de Gelders-Overijsselse Regionale Agenda Laadinfrastructuur (GO-RAL);

• de gemeente Druten met deze strategie het elektrisch rijden wil faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfra als drempel gezien wordt voor de overgang naar elektrisch rijden;

• er een plankaart gemaakt is, met mogelijke locaties voor een openbare oplaadpaal;

• de plankaart inzicht geeft in de behoefte aan het aantal oplaadpalen, dit gebaseerd op prognoses;

• uit de prognoses blijkt dat tot 2025 er voor de gemeente Druten 55 oplaadpalen geplaatst zouden moeten worden;

• de mogelijke locaties staan aangegeven op de plankaart, waarbij geen onderscheid gemaakt is tussen de oplaadpalen die op verzoek geplaatst worden en de te plaatsen proactieve oplaadpalen;

• inwoners de mogelijkheid hebben gehad om op de voorgestelde locaties voor een oplaadpaal te reageren, dit zowel digitaal als tijdens een inloopavond;

• een oplaadpaal op de plankaart pas geplaatst wordt als er een formele aanvraag voor gedaan is, dit met uitzondering van de proactieve oplaadpalen;

• in de beleidsstrategie eisen zijn opgenomen waarop een proactieve locatie wordt getoetst, zoals:

- De locatie van de oplaadpaal ligt op grond die in eigendom is van de gemeente;

- De verkeersveiligheid van de oplaadlocatie is gewaarborgd;

- Oplaadpalen worden alleen bij bestaande parkeervakken gesitueerd;

- Oplaadpalen worden niet in de blauwe zone gesitueerd;

- (Nog) geen oplaadpalen in parkeergarages;

- Er moet altijd een vrije loopruimte overblijven van 1,20 meter. Een vernauwing tot 0,90 meter is toegestaan over een lengte van 0,50 meter.

- Er mag geen snoer / kabel over / onder het trottoir vanuit de woning / het bedrijf naar de auto worden gelegd;

- Het gebruik van de oplaadpaal mag de doorstroming van het overige verkeer niet belemmeren.

- De oplaadpaal dient (indien noodzakelijk) beschermd te worden door middel van een aanrijdbeveiliging;

- De oplaadpaal niet binnen 3 meter van een brandkraan plaatsen;

- De oplaadpaal bij voorkeur op de hoek van de straat;

- De oplaadpaal tussen de eerste en tweede parkeerplaats van een parkeerstrook;

- De oplaadpaal niet voor een raam of direct langs een gevel van een woning;

- Oplaadpalen die (ook) door bezoekers worden gebruikt zijn bij voorkeur gesitueerd op een logische plaats en goed in het zicht;

- Straten met een hoge parkeerdruk worden bij voorkeur ontzien;

- De oplaadpaal wordt bij voorkeur gesitueerd op goed verlichte locatie die in het zicht ligt van inwoners / ondernemers / bezoekers;

- Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden;

- Plaatsing bij groenvoorzieningen wordt zoveel mogelijk vermeden;

- De oplaadpaal wordt bij voorkeur niet langs een gevel gepositioneerd. Indien niet anders mogelijk is, dan heeft de zijgevel de voorkeur, boven de voorgevel;

- De oplaadpaal moet ook voor kwetsbare groepen (zoals mindervaliden) goed bereikbaar en bruikbaar zijn;

- Bij voorkeur wordt de oplaadpaal binnen 25 meter van het laagspanningsnet en aan de zijde van de weg waar de laagspanningskabel zich bevindt geplaatst.

- De oplaadpaal wordt bij voorkeur zoveel mogelijk uitgelijnd met de al aanwezige voorzieningen;

• een goede dekking van oplaadinfrastructuur, niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar zeker ook voor de bezoekers

• in de overeenkomst met de concessiehouder is vastgelegd dat de gemeente Druten 5 proactieve oplaadpalen per jaar moet plaatsen;

• de in dit verkeersbesluit genoemde locatie een hoge verwachte vraag kent voor het opladen van elektrische auto's, zonder dat er een oplaadpaal is aangevraagd;

• op de volgende locatie een proactieve laadpaal geplaatst wordt, met de daarbij behorende belangenafweging;

- De locatie ligt in het centrumgebied op een parkeerstrook;
- Binnen het centrumgebied zijn een beperkt aantal oplaadvoorzieningen aanwezig. Dit terwijl er veel bezoekers, ook van buiten Druten, het centrum bezoeken met een elektrisch voertuig;

- Bewoners die binnen het centrumgebied wonen hebben veelal geen mogelijkheid om op eigen terrein een oplaadvoorziening te realiseren;
- De oplaadpaal naast de bestaande laadpaal wordt geplaatst;
- Oplaadpalen die (ook) door bezoekers worden gebruikt zijn bij voorkeur gesitueerd op een logische plaats en goed in het zicht;
- De locatie ligt binnen een gebied met een loopafstand van 250 m, waar relatief veel woningen staan die geen gelegenheid hebben om op eigen terrein een oplaadvoorziening te realiseren.
- De locatie gaat ten koste van 2 parkeerplaatsen. Dit brengt een zekere mate van verschuiving in het gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen met zich mee.
- Dit zal tot gevolg kunnen hebben dat een bewoner niet meer op 'zijn gebruikelijke parkeerplaats' kan parkeren, maar elders een parkeerplaats moet zoeken.
- In de praktijk zal dit naar verwachting van geringe invloed zijn. In plaats van een niet elektrisch voertuig, parkeert er nu een elektrisch voertuig.
- Bij de gemeente Druten zijn geen meldingen bekend dat er daadwerkelijk sprake is van parkeerdruk.
- De locatie is zo gekozen dat er maximaal aan de eisen uit de beleidsstrategie 'Elektrisch rijden' voldaan wordt.

• zonder uitsluiting van brandstofvoertuigen, een oplaadpaal niet gegarandeerd altijd te gebruiken is voor het opladen van elektrische voertuigen;

• uit de opgedane ervaring blijkt dat als er maar 1 parkeerplaats aangewezen wordt, deze een zodanig gebruik kent dat al snel de tweede parkeerplaats ook aangewezen moet worden;

• bij iedere oplaadpaal twee parkeerplaatsen aangewezen worden;

• de bruikbaarheid van de weg niet verandert (parkeerdruk blijft gelijk), doordat anders de bestuurder zijn elektrisch voertuig op een andere parkeerplaats zal parkeren;

• de doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVW liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

I. De op de tekening 001621.1 aangegeven twee openbare parkeerplaatsen t.h.v. Markt 20 te Druten aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord OB504 (twee parkeervakken) van bijlage I van het RVV 1990.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Yoerik Groen

beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 24 april 2023

Bijlage 1: Situatietekening Markt 20 in Druten

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na publicatiedatum, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,

- datum van het bezwaarschrift,

- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,

- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de publicatiedatum ter inzage in het gemeentehuis gevestigd aan de Heuvel 1 in Druten. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

• Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;

• Team Tweestromenland, Teamchef A. Buco;

• Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken (ter inzagelegging);

• Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team ruimtelijk beheer (inmeting maatregel).