

## Ontwerp verkeersbesluit 2023VB08 30km zone Oude Kerkstraat

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Gelet op:**

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

het schriftelijke verzoek van de afdeling Mens en Omgeving, cluster WMO naar aanleiding van de aanvraag van een bewoner van te Veldhoven.

#### **Uit oogpunt van:**

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

#### **Is het gewenst om:**

De bestaande 30km zone aan Oude Kerkstraat te vergroten.

### **Motivering**

In het categoriseringsplan, welke onderdeel uitmaakt van het gemeentelijk verkeer en vervoersplan (GVVP), zijn, onder andere, de Oude Kerkstraat, Scherpenering en Hoogeind benoemd als Erftoegangsweg 30km/h. Het categoriseringsplan is een toekomstbeeld ten aanzien van snelheden waar we naar toe werken. Het terugbrengen van de snelheid en aanpassen van deze wegen van 50km/h naar 30km/h nemen we mee met bijvoorbeeld grootschalige (riool)werkzaamheden. Aan de Oude Kerkstraat vinden werkzaamheden aan het riool plaats. Tijdens deze werkzaamheden verplaatsen we de bestaande 30km zone borden en realiseren snelheidsremmers.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

### **Voornemens**

Om de bestaande 30km/h zone Oude Kerkstraat uit te breiden door middel van het verplaatsen van de bestaande verkeersborden A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekening staat aangegeven.

Veldhoven 25-1-2023

*College van burgemeester en wethouders  
Namens deze,  
ing. J.J.C. van Tol  
afdelingshoofd beheer en realisatie*

### **Mededelingen**

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 26 januari 2023 tot en met woensdag 8 maart 2023 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

### **Zienswijze**

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.