

Verkeersbesluit | Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties

Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties

De verkeerskundig medewerker van de afdeling Leefomgeving;

Daartoe gemachtigd op grond van Mandaatregeling gemeente Barneveld van het college van burgemeester en wethouders van Barneveld van 01.01.2020;

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. Dat de gemeente Barneveld het gebruik van duurzame mobiliteit wil stimuleren. Het bevorderen van elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit. Elektrische voertuigen zijn schoner, stiller en zuiniger dan traditionele voertuigen en dragen bij aan een schoner milieu;
2. Dat volgens prognoses het aantal elektrische voertuigen en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors toeneemt;
3. Dat de gemeente Barneveld in de toekomst wil voorzien in voldoende laadinfrastructuur zoals is vastgelegd in de Laadvisie van de gemeente Barneveld;
4. Dat de gemeente Barneveld deelneemt aan een concessie (gegrond aan Vattenfall), van de samenwerkingsregio Oost (Gelderland en Overijssel) voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
5. Dat de gemeente Barneveld hiermee invulling geeft aan de doelstellingen om duurzaam vervoer te bevorderen zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
6. Dat als onderdeel van bovengenoemde concessie plankaarten zijn opgesteld waarbij op basis van geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
7. Dat laadlocaties op de plankaart zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025 en de plaatsingscriteria uit de concessie;
8. Dat als onderdeel van de concessie met Vattenfall de gemeente verplicht is jaarlijks 23 laadpalen proactief (voor de vraag uit) te plaatsen, waarbij het eerste deel van de laadpalen eind 2022 worden geplaatst en het tweede deel begin 2023;
9. Dat de locaties voor deze proactieve laadpalen zijn opgenomen in bovengenoemde plankaart;
10. Dat als onderdeel van het opstellen van de plankaart een participatietraject is gestart waarbij belanghebbenden de mogelijkheid hebben gehad om te reageren op de voorgestelde locaties op de plankaart;
11. Dat het participatietraject niet heeft geleid tot een wijziging van de voorgestelde proactieve locaties;
12. Dat bij de locatiebepaling van de proactieve locaties is gezocht naar beschikbare locaties bij openbare (gemeentelijke) gebouwen en parkeerterreinen waar nog geen laadvoorziening aanwezig is. Hierbij zijn locaties gezocht in verschillende kernen van de gemeente Barneveld;
13. Dat een openbare laadvoorziening in principe voorziet in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
14. Dat voor het optimaal gebruik van de oplaadpunten het wenselijk is om per laadpaal twee parkeerplaatsen aan te duiden met de borden model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
15. Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wet- en regelgeving:

- * Artikel 15, eerste lid WVV 1994. Hierin staat vermeld dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat.
- * Artikel 12 BABW. Hierin staat vermeld dat voor het plaatsen van de borden model E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit moet worden genomen;
- * Artikel 18, eerste lid WVV 1994. Hieruit wordt afgeleid dat het gemeentebestuur bevoegd is tot het nemen van dit besluit.
- * Artikel 24 BABW. Hierin staat vermeld dat er overleg moet plaatsvinden met de korpschef van de desbetreffende politieregio. Dit overleg heeft geleid tot een **positief** advies van de verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost Nederland;

* Artikel 26 BABW. Hierin staat vermeld dat de bekendmaking van het verkeerbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit op de Gemeentepagina;

De onderstaande belangen uit artikel 2 WVV 1994 hebben betrekking op dit verkeersbesluit:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3, sub a);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1, sub c);
- het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen is in het geding met het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, echter wordt gelet op de beschikbare parkeergelegenheid in de omgeving de hierboven genoemde belangen belangrijker geacht.

BESLUIT

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Meilanden in Barneveld, ter hoogte van huisnummer Lange Voren 147**;
2. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Rozenstraat in Barneveld, ter hoogte van huisnummer 8**;
3. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Johan de Wittlaan in Barneveld, ter hoogte van de Hugo de Grootlaan 21**;
4. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op het **Jan Seppenplein in Barneveld, ter hoogte van huisnummer 70**;
5. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, aan de oostzijde **Versteghehof in Barneveld**;
6. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Vetkamp in Barneveld**, halverwege het parkeerterrein aan de noordzijde van de lichtmast;
7. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Vetkamp in Barneveld**, halverwege het parkeerterrein aan de zuidzijde van de lichtmast;
8. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Vetkamp in Barneveld** aan de noordzijde ter hoogte van de Gasthuisstraat;
9. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Kapteijnstraat in Barneveld**, twee parkeerplaatsen aan de noordzijde van het parkeerterrein;
10. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het

- twee parkeerplaatsen betreft, op de **Kapteijnstraat in Barneveld**, twee parkeerplaatsen aan de noordzijde van het parkeerterrein, locatie naast de laadpaal uit punt 11;
11. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Kapteijnstraat in Barneveld, twee parkeerplaatsen ter hoogte van de aansluiting met de Burgemeester Kuntzelaan**;
 12. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Pastoor Gowthorpeplein in Barneveld, aan de oostzijde van het parkeerterrein**;
 13. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Burgemeester Kuntzelaan in Barneveld, twee parkeervakken aan de noordwestzijde van het parkeerterrein**;
 14. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Nieuwe Markt in Barneveld, op het parkeerterrein grenzend aan de Gasthuisstraat**;
 15. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op het parkeerterrein **Meuleneind in Barneveld, ter hoogte van Langgstraat 115**;
 16. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op het parkeerterrein **Mr. Troelstralaan in Barneveld, ter hoogte van de Treublaan 1**;
 17. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **carpoolplek Harselaar in Barneveld, ter hoogte van Baron van Nagellstraat 120**;
 18. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op de **Hoofdstraat in Voorthuizen, ter hoogte van huisnummer 153B**;
 19. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op het **Torenplein in Barneveld, ter hoogte van huisnummer 7_17**;
 20. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van de borden model E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met vallende pijlen (bekend als OB 504) om aan te duiden dat het twee parkeerplaatsen betreft, op het **Theaterplein in Barneveld, aan de noordzijde ter hoogte van de Bouwheerstraat**;

Situatieschets:



Locatie laadpaal/verkeersbord

1. Meilanden Barneveld, twee parkeervakken ter hoogte van Meilanden 1/Lange Voren 147



2. Rozenstraat in Barneveld, twee parkeervakken ter hoogte van huisnummer 8;



3. Johan de Wittlaan, twee parkeervakken ter hoogte van de Hugo de Grootlaan 21;





4. Jan Seppenplein, twee parkeervakken tegenover huisnummer 70;



5. Verstegehof, twee parkeervakken aan de oostzijde;



6. Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken, halverwege het parkeerterrein aan de noordzijde van de lichtmast:





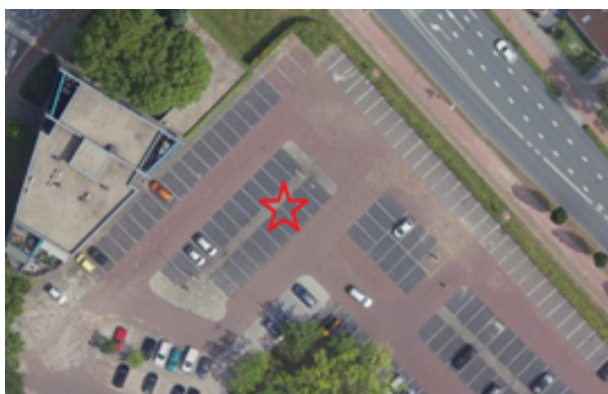
7. Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken halverwege het parkeerterrein ten zuiden van de lichtmast:



8. Parkeerterrein Vetkamp (Stationsweg), twee parkeervakken aan de noordzijde van het parkeerterrein ter hoogte van de Gasthuisstraat:



9. Kapteijnstraat, twee parkeervakken aan de noordzijde van het parkeerterrein;



10. Kapteijnstraat, twee parkeervakken aan de noordzijde van het parkeerterrein;



11. Kapteijnstraat, twee parkeervakken ter hoogte van de aansluiting met de Burgemeester Kuntzelaan;



12. Pastoor Gowthorpeplein, twee parkeervakken aan de oostzijde van het parkeerterrein;



13. Burgemeester Kuntzelaan, twee parkeervakken aan de noordwestzijde van het parkeerterrein;



14. Nieuwe Markt, twee parkeervakken op het parkeerterrein grenzend aan de Gasthuisstraat;



15. Parkeerterrein Meuleneind, twee parkeervakken ter hoogte van de Langstraat 115;



16. Parkeerterrein Mr. Troelstralaan, twee parkeervakken ter hoogte van de Treublaan 1;



17. Carpoolplaats Harselaar, twee parkeervakken ter hoogte van de Baron van Nagellstraat 120;



18. Hoofdstraat in Voorthuizen, twee parkeervakken ter hoogte van huisnummer 153B;



19. Torenplein Barneveld, twee parkeervakken ter hoogte van de entree van het parkeerterrein;



20. Theaterplein in Barneveld, twee parkeerplaatsen aan de noordzijde ter hoogte van de Bouwheerstraat;



Barneveld, 24-04-2023

*Burgermeester en Wethouders,
Namens deze,
E. Elgersma
Afdeling Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, ter inzage bij de Balie Bouwen, Wonen en Leefomgeving.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met een verkeersbesluit kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld, Postbus 63, 3770 AB, Barneveld. U dient te vermelden tegen welk besluit u bezwaar maakt. Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek dient gericht te worden aan de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.