

## Nr. 202304242973307/ Diverse locaties voor oplaadlocaties

Besluit tot het vaststellen van diverse verkeersmaatregelen voor een elektrische oplaadpunten in Alkmaar

De Unitmanager Ruimte, vakgroep verkeer en vervoer;

Overwegende

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment ruim 320.000 elektrische en hybride auto's zijn gekocht;

dat er vanuit de Milieu Regio Amsterdam (MRA) de mogelijkheid bestaat om in Alkmaar oplaadpunten te plaatsen die worden gefinancierd, gerealiseerd en beheerd een derde;

dat de oplaadpunten voor verschillende doelgroepen bedoeld zijn:

bezoekers aan de stad, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.

bewoners van de stad die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.

werknemers van bedrijven in Alkmaar die gebruik maken van elektrisch vervoer.

dat de gemeente Alkmaar vanuit het Programma Duurzaamheid en Klimaat het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en daartoe via de MRAe een overeenkomst is aangegaan om in Alkmaar een aantal oplaadpunten (met een dubbele aansluiting) te plaatsen;

dat voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat dit gebeurd door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen in de gemeente Alkmaar, naar aanleiding van een aanvraag;

dat de in dit besluit genoemde locaties binnen een korte afstand tot de woning van de aanvrager ligt, voor het algemeen gebruik goed bereikbaar is en tevens valt binnen het te bouwen netwerk van openbare oplaadpunten;

dat bij het bepalen van de gekozen locaties tevens rekening is gehouden met de voorwaarden die de leverancier van de oplaadpunten stelt aan de locatie, zoals de aanwezigheid van kabels en leidingen, voldoende ruimte rond het oplaadpunt voor passanten, etc;

dat de gekozen locaties tenminste ten behoeve van de aanvragers zijn, waarbij er door de gekozen locaties wordt uitgegaan van het wervende karakter van het oplaadpunt;

dat bij een oplaadpunt twee laadplekken worden aangewezen zodat bij nieuwe aanvragen kan worden verwezen naar bestaande oplaadpunten in de buurt om efficiënt gebruik te bevorderen en de hoeveelheid aan nieuwe infrastructuur op straat te beperken;

dat oplaadpunten alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan zolang de auto wordt opgeladen, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

dat voor het reserveren van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op grond van artikel 15 lid 1 WVV 1994 een verkeersbesluit vereist is;

dat de maatregel in dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken;

dat bovengenoemde criteria zijn opgenomen in het geldende beleid van de gemeente Alkmaar: de uitvoeringscriteria voor openbare elektrische oplaadpunten;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, overleg is gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;

dat deze een positief advies gaf op deze maatregel;

dat bedoelde weg gelegen is binnen de gemeentegrens van Alkmaar en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is;

gelet op de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 3 juli 2017 waarbij het deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de unitmanager Ruimte;

b e s l u i t namens burgemeester en wethouders van Alkmaar:

Op de volgende locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen als oplaadpunt voor een elektrisch voertuig. De maatregel zal ter plaatse worden aangeduid door het bord conform model E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990), parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, en het onderbord OB504. De borden worden geplaatst zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

1. Troelstrakade, ter hoogte van nummer 22



2. Louis Couperusstraat ter hoogte van nummer 127

**Louis Couperusstraat 127**  
1822 LG Alkmaar

Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen



Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

### 3. Graveurstraat ter hoogte van nummer 2

**Graveurstraat 2**  
1825 EJ Alkmaar

Olaadpunt met 2 oplaadplaatsen

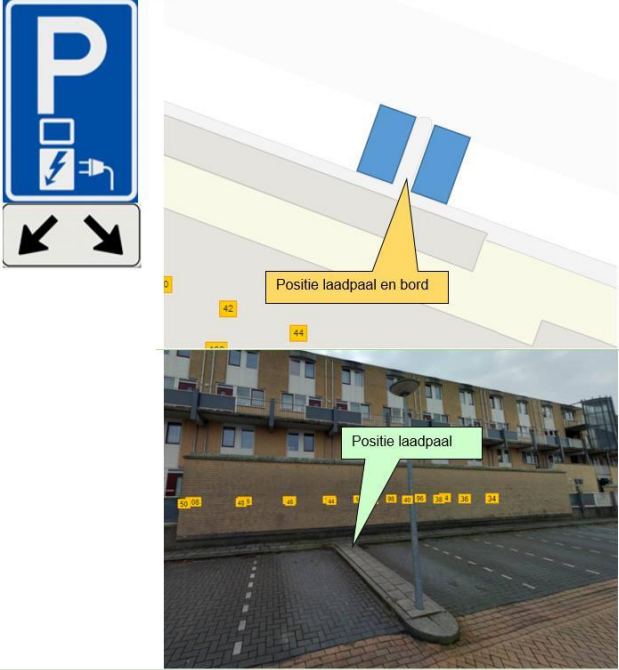


Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

### 4. Amelandstraat ter hoogte van nummer 44

Amelandstraat 44  
1825 NV Alkmaar

Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen




The diagram shows a blue parking sign with a white 'P', a lightning bolt, and a charging cable icon, with two arrows pointing left and right. Below it is a yellow callout box labeled 'Positie laadpaal en bord' pointing to two blue rectangles on a map. The photo shows a brick building with a parking space marked with a green 'P' and a lightning bolt icon, with a yellow callout box labeled 'Positie laadpaal' pointing to a charging station pole.

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

## 5. Sloep ter hoogte van nummer 1

Sloep 1  
1483 HA De Rijp

Oplaadpunt met 2 oplaadplaatsen



The diagram shows a blue parking sign with a white 'P', a lightning bolt, and a charging cable icon, with two arrows pointing left and right. Below it is a yellow callout box labeled 'Positie laadpaal' pointing to two blue rectangles on a map. The photo shows a brick building with a parking space marked with a green 'P' and a lightning bolt icon, with a yellow callout box labeled 'Positie laadpaal en bord' pointing to a charging station pole.

Vakmarkering: Vak links en rechts naast laadpaal: groen met wit logo

Alkmaar, 24 april 2023

Unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en Economie,

Vakgroep Verkeer,



Mevrouw S. Roest – Gijzen

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.