

## Verkeersbesluit laadplaats elektrische voertuigen ter hoogte van Heirweg 62 te Huissen

Zaaknummer: ZS-708004

### Onderwerp

Laadplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van Heirweg 62, te Huissen.

### Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2020-1, is de teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- Uit de omgeving van deze locatie een aanvraag is ontvangen voor het plaatsen van een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen.
- de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's in Nederland toeneemt, wat positief is aangezien dit bijdraagt aan het realiseren van duurzame mobiliteit en een schone lucht;
- de gemeente Lingewaard elektrisch rijden stimuleert door het faciliteren bij het realiseren van openbare oplaadpunten;
- het voorzien van 'brandstof' bij een elektrische auto op een andere manier plaatsvindt dan bij conventionele voertuigen met een verbrandingsmotor;
- het opladen van een elektrisch voertuig veel meer tijd kost dan het tanken van een fossiele brandstof bij een conventioneel voertuig met een verbrandingsmotor;
- daarom de parkeertijd gebruikt wordt als oplaadmoment;
- er behoefte is aan elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte;
- dat het gezien het nog beperkte aanbod aan laadvoorzieningen van belang is dat deze parkeerplaatsen uitsluitend te gebruiken zijn voor het parkeren en opladen van elektrische voertuigen;
- dat gezien het beperkte aanbod aan laadvoorzieningen voor deze strategische locatie is gekozen omdat:
- Met deze locatie zoveel mogelijk inwoners met een laadvoorziening 'bediend' worden;
- Dat de laadvoorziening hier goed vindbaar is;
- Er uit een beoordeling van de aanvraag is gebleken dat er in deze omgeving onvoldoende openbaar beschikbare oplaadcapaciteit aanwezig is. (met andere woorden: er zijn in deze omgeving nog geen laadpalen of de bestaande laadpalen worden volledig benut).

- de laadpaal twee aansluitpunten heeft om twee voertuigen tegelijkertijd op te laden;
- de laadpaal daarom tussen twee parkeervakken wordt aangebracht;
- het in Nederland gebruikelijk is om bij oplaadpunten een of meerdere parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van (het opladen van) elektrische voertuigen;
- dat, gezien de aanvraag, er sowieso behoefte is aan één laadplaats;
- dat de tweede laadplaats gebruikt kan worden door bezoekers, voor het plaatsen van een elektrische deelauto of door andere eigenaren van een elektrische auto;
- gelet op het bovenstaande het wenselijk is om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- het instellen van deze maatregel voorts naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen ter plaatse.
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om doelmatig of zuinig energieverbruik te bevorderen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor bestuurders die de beschikking hebben over een elektrische auto;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Lingewaard;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

### **Vereiste van het besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Motivering**

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het is daarom gewenst om in de Heirweg te Huissen, op het parkeerterrein ten noorden van het adres Heirweg 62, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen zodat ze hier kunnen parkeren en opladen.

### **Overleg met politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Gelderland midden, district Betuwe of diens gemandateerde.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de Heirweg te Huissen, op het parkeerterrein ten noorden van het adres Heirweg 62, door het plaatsen van een bord model E8c en onderbord OB504. Beide borden zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV1990.

e.e.a. conform de tekening VB2023-023 welke ter verduidelijking als bijlage is toegevoegd aan dit besluit.

Bemmel, 17 april 2023

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,

R. Leijte, teammanager Openbare Ruimte en Vastgoed.

### **Bezwaarschrift en voorlopige voorziening**

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op [www.lingewaard.nl](http://www.lingewaard.nl). U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Bemmel.

Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.