

## VERKEERSBESLUIT Rotonde Eindhovenseweg - Valkenierstraat – Carolusdreef Valkenswaard

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard,

*Gelet op:*

- het vigerende Mandaatbesluit en -register;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

*Overwegende:*

- dat het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- dat conform het gebiedsakkoord Grenscorridor N69 de overdracht van de N69, tussen de gemeentegrens met de gemeente Waalre tot de aansluiting van de nieuwe Westparallel op de Luikerweg, heeft plaatsgevonden;
- dat in het kader van het in 2014 door de gemeenteraad vastgestelde Masterplan Centrum wordt gewerkt aan de afwaardering herinrichting van verschillende straten in het centrumgebied van Valkenswaard;
- dat na de herinrichting van de straten binnen het Masterplan centrum wordt gestart met het afwaarderen en herinrichten van het noordelijke deel van de Eindhovenseweg, tussen de Valkenierstraat en de Europalaan, en het herinrichten van het kruispunt Eindhovenseweg – Valkenierstraat - Carolusdreef;
- dat het kruispunt Eindhovenseweg – Valkenierstraat – Carolusdreef de noordelijke entree vormt van het centrum van Valkenswaard;
- dat de Carolusdreef en Valkenierstraat (tussen de Eindhovenseweg en de Europalaan) in het nieuwe mobiliteitsbeleid zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30). Deze wegen hebben, anders dan erftoegangswegen, een beperkte verkeersfunctie. Een voorrangregeling kan wenselijk zijn om de GOW30 goed te laten werken. Beide wegen zullen op korte termijn worden afgewaardeerd;
- dat de Carolusdreef en Valkenierstraat (route oost-west en vice versa op het kruispunt) in de toekomstige situatie de drukste wegen zijn die aantakken op het kruispunt;
- dat de Eindhovenseweg in het nieuwe mobiliteitsbeleid is gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 (ETW30). Erftoegangswegen zijn onderdeel van een verblijfsgebied en langzaam verkeer krijgt prioriteit;
- dat de Eindhovenseweg (route noord-zuid en vice versa) in het nieuwe mobiliteitsbeleid onderdeel is van het primaire fietsnetwerk. Wegen binnen het primaire fietsnetwerk hebben, waar mogelijk, vrijliggende fietspaden en op kruispunten heeft de fietser voorrang;
- dat het gezien het voorgaande gewenst is om op het kruispunt Eindhovenseweg – Valkenierstraat – Carolusdreef een rotonde aan te leggen. Met deze kruispuntvorm wordt een veilige en vlotte afwikkeling van de verschillende verkeersstromen het beste gefaciliteerd. Een rotonde is daarnaast heel geschikt als noordelijke entree van het centrumgebied;
- dat een breed participatietraject in 2022 heeft geleid tot een voorlopig ontwerp voor de herinrichting van het noordelijke deel van de Eindhovenseweg én de rotonde Eindhovenseweg – Valkenierstraat – Carolusdreef;
- dat de herinrichting van de centrumtree noord, de zuidelijke aansluiting van de Eindhovenseweg op het kruispunt gestart is en na afronding daarvan direct wordt gestart met de realisatie van de rotonde.

Op basis van het in 2022 opgestelde voorlopig ontwerp is hiervoor inmiddels een definitief ontwerp opgesteld;

- dat in een later stadium verkeersbesluiten worden genomen voor de afwaardering van het noordelijke deel van de Eindhovenseweg, de Carolusdreef en de Valkenierstraat;
- dat niet gebleken is dat belanghebbenden hiermee onevenredig worden benadeeld dan wel dat er een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan;
- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politiechef van de eenheid Oost-Brabant en dat deze positief heeft geadviseerd.

*Belang van het verkeersbesluit:*

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

*Besluiten:*

Eerdere besluiten

tot het intrekken van alle eerder genomen verkeersbesluiten die strijdig of gelijk zijn met de hierna beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit.

Voorrang

tot het instellen van voorrang voor (fiets)verkeer op de rotonde, ten opzichte van het overige verkeer, middels het plaatsen van verkeersborden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) conform bijlage 1 van RVV1990 én de daarbij behorende markering (haaiantanden).

Verplichte rijrichting

tot het instellen van een verplichte rijrichting op de rotonde (tegen de klok in), middels het plaatsen van verkeersborden D1 (rotonde; verplichte rijrichting) conform bijlage 1 van RVV1990;

tot het instellen een verplichte rijrichting (rechts passeren van de middenberm) middels het plaatsen van verkeersborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) conform bijlage 1 van RVV1990, op de volgende op de rotonde aansluitende wegen Valkenierstraat (oostzijde) en Carolusdreef (westzijde).

Verplicht fietspad

tot het instellen van een verplicht fietspad op het fietspad rond de rotonde, middels het plaatsen van verkeersborden G11 (verplicht fietspad) conform bijlage 1 van RVV1990.

### Voetgangersoversteekplaats

tot het realiseren van voetgangersoversteekplaatsen op alle op de rotonde aantakende wegen, middels het aanbrengen van een zebramarkering op de rijbaan en het plaatsen van verkeersborden L2 (voetgangersoversteekplaats) conform bijlage 1 van RVV1990.

Bovenstaande verkeersmaatregelen zoals weergegeven op de in de bijlage bij dit verkeersbesluit opgenomen tekeningen met nummer GV2206-406 d1.0.

*Valkenswaard 21-04-2022,*

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard*

*Teammanager afdeling RB*

*H.P.C. Verbruggen*

Indien u het niet eens bent met het genomen besluit dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Valkenswaard, Postbus 10100, 5550 GA Valkenswaard. In het bezwaarschrift moet u duidelijk aangeven waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient uw naam en adres te bevatten. Het indienen van een bezwaarschrift betekent overigens niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Indien u van oordeel bent dat – gelet op de betrokken belangen – onverwijlde spoed het noodzakelijk maakt dat op korte termijn een voorlopige uitspraak wordt gedaan, kunt u de Voorzieningenrechter bij de rechtbank te 's-Hertogenbosch verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. U dient uw verzoek dan te richten aan de Sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. U kunt overigens uw verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verzoeken u op de genoemde site te kijken voor de precieze voorwaarden. Bij indiening van een verzoek om voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd. Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld.