

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone en laad- en losgelegenheid op de Boomgaardhof en Mauritsstraat te Rotterdam

Rotterdam, Centrum , 22/9024225 - AS22/13088

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat de Boomgaardhof en Mauritsstraat gelegen zijn in het gebied centrum te Rotterdam;
- dat tussen 2018 en 2020 het inrichtingsplan Boomgaardhof is uitgevoerd;
- dat hierdoor de indeling van de parkeerplaatsen is gewijzigd;
- dat het gewenst is dat er uitsluitend in parkeerplaatsen kan worden geparkeerd;
- dat bovenstaande kan worden bereikt door het instellen van een parkeerverbodszone;
- dat door de aanwezigheid van omliggende winkels het wenselijk is om een laad- en losgelegenheid in te stellen;
- dat zodoende het laden en lossen verkeersveilig kan plaatsvinden;
- dat de laad- en losgelegenheid doordeweeks en in het weekend gebruikt kan worden;
- dat gezien er sprake is van een hoge parkeerdruk het wenselijk is om een tijdvenster in te stellen op onderhavige laad- en losgelegenheid;
- dat het gewenst is om venstertijden van 08.00 tot 18.00 uur in te stellen;
- dat bovenstaande venstertijden het beste aansluiten op een aantal andere winkelstraten in de binnenstad en de winkels rond de Boomgaardhof, die geopend zijn van 10:00 tot 18:00 en 7 dagen per week;
- dat buiten de venstertijden het reguliere parkeren geldt;
- dat bovenstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- dat de wegen onder het beheer zijn van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.
- Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Boomgaardhof en Mauritsstraat, tussen de Oude Binnenweg en de Westblaak, middels

- het plaatsen van 1 bord E01zb (begin parkeerverbodszone) en 1 bord E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van het kruispunt Boomgaardhof-Karel Doormanstraat;
- het plaatsen van 2 borden E01zb (begin parkeerverbodszone) en 2 borden E01ze (einde parkeerverbodszone) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, tussen het kruispunt Mauritsstraat-Westblaak en het kruispunt Mauritsstraat-Oude Binnenweg;

Tot het instellen van een gelegenheid voor laden en lossen op de Boomgaardhof, middels

- het plaatsen van één bord E07 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het plaatsen van een onderbord met de tekst: '08.00 – 18.00h';

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebled als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 19 april 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
R. André de la Porte
Hoofd Mobiliteit a.i.*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.