

Verkeersmaatregel Kernwinkelgebied

Ruimte / Mobiliteit / 2023-01514
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Overwegende :

dat het kernwinkelgebied gelegen is in het centrum binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat het kernwinkelgebied begrensd wordt door Achter De Oude Minderbroeders, de Maastricht Heidenstraat, de Hondstraat, de Bredestraat, het Vrijthof, de Helmstraat, de Grote Gracht, de Markt, de Gubbelstraat, de Kesselskade, Het Bat en Onze Lieve Vrouwewal;

dat dit gebied een voetgangerszone is waarbinnen laden en lossen en fietsers binnen een tijdsvenster zijn toegestaan;

dat laden en lossen binnen de huidige situatie is toegestaan van maandag tot en met vrijdag tot 11:00 uur en vanaf 18:00 uur, op koopavond vanaf 21:00 uur en op zaterdag en koopzondag tot 11:00 uur en vanaf 17:00 uur;

dat fietsen is toegestaan binnen de huidige situatie van 18:30 uur tot 09:00 uur, brom- en snorfietsen zijn verboden;

dat de gemeente het fietsverkeer wil stimuleren door de toegang tot het kernwinkelgebied te verruimen;

dat de verandering past binnen het Actieplan fietsen in Maastricht, conform Omgevingsvisie 2040;

dat het meer gelijk trekken van de fietstijden met de laad- en lostijden in de daguren het kernwinkelgebied toegankelijker maakt en dus het fietsverkeer stimuleert;

dat de borden met de nieuwe tijdsvensters duidelijker te lezen zijn voor de weggebruikers, zoals zichtbaar in de bijlage;

dat de nieuwe toegangstijden voor laad- en losverkeer voor alle dagen tussen 7:00 uur en 11:00 uur en tussen 18:00 uur en 23:00 uur worden en op koopavond na 21:00 uur;

dat de nieuwe toegangstijden voor fietsen alle dagen tussen 18:00 uur en 11:00 uur worden en op koopavond na 21:00 uur;

dat brommers en snorfietsen niet toegestaan blijven in het gebied;

dat voor de volgende straten in het aangegeven gebied afwijkingen gelden ten opzichte van bovenstaande toegang voor laad- en losverkeer en fietsen:

- Hoenderstraat, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster;
- Markt, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster;
- Heggenstraat, Jodenstraat en Eksterstraat, geen laden en lossen toegestaan;
- Bredestraat, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster;
- Sint Bernardusstraat, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster en laden en lossen met bestelauto's toegestaan;
- Cortenstraat, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster, geen laden en lossen toegestaan;
- Stenenbrug en Koestraat, fietsen niet toegestaan;
- Graanmarkt, fietsen toegestaan zonder tijdsvenster en bestemmingsverkeer toegestaan;

dat het belang tussen de aantrekkelijkheid van het gebied, de veiligheid van de voetganger, het schoonhouden van het gebied, de mogelijkheden om het laden en lossen en stimuleren van het fietsgebruik is afgewogen ten opzichte van elkaar;

dat de gemeente van mening is dat met de aanpassing ieder belang in relatie tot elkaar recht wordt gedaan;

dat deze maatregelen in een participatieproces met betrokkenen: de teams Economie & Cultuur, Communicatie, Handhaving en Stadsbeheer van de gemeente Maastricht en Binnenstadsondernemers via o.a. Centrummanagement zijn besproken;

dat deze maatregel wordt genomen voor het beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer;

dat deze maatregel ook wordt genomen voor het in stand houden van de weg en zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het waarborgen van de vrijheid van verkeer;

dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende gebied in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

BESLUITEN:

1. door het verwijderen van het bord C12 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 op de Platielstraat de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op te heffen;
2. door het plaatsen van de borden G07(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 op de Ridderstraat en de Platielstraat het kernwinkelgebied volledig in te stellen als voetgangers zone;
3. door het vervangen van de onderborden bij de borden G07(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 zoals aangegeven op de bijbehorende situatieschets de toegankelijkheidstijden van het kernwinkelgebied aan te passen.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
Voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

Maastricht, 6 april 2023

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling. handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage



