

## Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen in de Tweebosbuurt te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, 23 / 0003245

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

- dat de Tweebosstraat, Hilledijk en Martinus Steinstraat gelegen zijn in de Tweebosbuurt in het gebied Feijenoord van de gemeente Rotterdam;
- dat de Tweebosstraat, Hilledijk en Martinus Steinstraat erftoegangswegen zijn, waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat in de Tweebosstraat en Hilledijk eenrichtingsverkeer geldt, uitgezonderd (brom-)fietsers;
- dat er sloop- en bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden in de Tweebosbuurt;
- dat er tevens werkzaamheden aan het kruispunt Roseknoop (Laan op Zuid-2e Rosestraat) gaan plaatsvinden, waar de Tweebosbuurt nabij gelegen ligt;
- dat er voor de werkzaamheden van de Roseknoop diverse omleidingen zijn;
- dat de omleidingsroutes vooralsnog kunnen leiden tot het optreden van zoek- en sluipverkeer door de Tweebosbuurt;
- dat sluiproutes door de Tweebosbuurt niet gewenst zijn in verband met de verkeersveiligheid tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden in de Tweebosbuurt;
- dat het tevens gewenst is dat het bouwverkeer een zo'n kort mogelijke route rijdt, zodat eventuele overlast voorkomen kan worden;
- dat de Tweebosstraat, Martinus Steijnstraat en de Hilledijk onderdeel worden van het bouwgebied om voldoende ruimte voor de bouw te bieden;
- dat bovenstaande bereikt kan worden door het afsluiten van de Tweebosstraat, Martinus Steijnstraat en de Hilledijk voor al het verkeer;
- dat het trottoir van bovengenoemde straten betrokken zal worden bij het bouwgebied;
- dat gelet op de verkeersveiligheid voor voetgangers het daarom gewenst is om de Tweebosstraat, Martinus Steijnstraat en de Hilledijk af te sluiten voor voetgangers;
- dat het verkeer via omleidingsroutes geleid zal worden;
- dat het fietsverkeer en de voetgangers gebruik kunnen maken van de omleidingsroutes bij de werkzaamheden van de Roseknoop;
- dat de werkzaamheden starten in begin 2023 tot en met begin 2024 of zoveel korter als mogelijk is of langer indien noodzakelijk is;
- dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen die voor een periode van langer dan vier maanden zullen duren en daarom worden opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvww, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met deze maatregel;

- Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

1. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op de Hilledijk, ter hoogte van het kruispunt Hilledijk-2e Rosestraat, door het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit schrikhek;
2. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Hilledijk ter hoogte van het kruispunt Hilledijk-2e Rosestraat Hilledijk, door het plaatsen van het bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit schrikhek;
3. Tot het instellen van een doodlopende weg op de Hilledijk, door het plaatsen van het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Tot het opheffen van bestaande bebording t.b.v. eenrichtingsverkeer op de Hilledijk beschouwd vanaf 2e Rosestraat richting Martinus Steijnstraat, door het verwijderen van het bord C02 met daarbij een onderbord RVV OB54 - Uitgezonderd (brom-)fietsers, van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. Tot het instellen van een voetgangersverbod op de Tweebosstraat 50 meter voorbij het kruispunt Putselaan-Tweebosstraat, beschouwd vanaf Putselaan richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit schrikhek;
6. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Tweebosstraat 50 meter voorbij het kruispunt Putselaan-Tweebosstraat, beschouwd vanaf Putselaan richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990 op een rood-wit schrikhek;
7. Tot het instellen van een doodlopende weg op de Tweebosstraat, beschouwd vanaf Putselaan richting de Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. Tot het opheffen van bestaande bebording t.b.v. eenrichtingsverkeer op de Tweebosstraat beschouwd vanaf Putselaan richting Martinus Steijnstraat, door het verwijderen van het bord C03 met daarbij een onderbord RVV OB54 - Uitgezonderd (brom-)fietsers, van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. Tot het instellen van een voetgangersverbod op de Hilledijk op 150 meter voorbij het kruispunt Hilledijk-Riebeekstraat, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
10. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Hilledijk op 150 meter voorbij het kruispunt Hilledijk-Riebeekstraat, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
11. Tot het instellen van een doodlopende weg op de Hilledijk, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting de Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;
12. Tot het opheffen van bestaande bebording t.b.v. eenrichtingsverkeer op de Hilledijk op het kruispunt Hilledijk-Riebeekstraat, door het verwijderen van het bord C04R met daarbij een Onderbord RVV OB54 - Uitgezonderd (brom-)fietsers, van bijlage 1 van het RVV 1990;

13. Tot het instellen van een voetgangersverbod op de Tweebosstraat op 25 meter na het kruispunt Tweebosstraat-Riebeekstraat, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
14. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Tweebosstraat op 25 meter voorbij het kruispunt Tweebosstraat-Riebeekstraat, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
15. Tot het instellen van een doodlopende weg op de Tweebosstraat, beschouwd vanaf Riebeekstraat richting Martinus Steijnstraat, door het plaatsen van het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;
16. Tot het opheffen van bestaande bebording t.b.v. eenrichtingsverkeer op de Tweebosstraat op het kruispunt Tweebosstraat-Riebeekstraat, door het verwijderen van het bord C02 met daarbij een Onderbord RVV OB54 - Uitzonderd (brom-)fietsers, van bijlage 1 van het RVV 1990;
17. Tot het instellen van een voetgangersverbod op de Martinus Steijnstraat op 50 meter na het kruispunt Martinus Steijnstraat-De La Reystraat, beschouwd vanaf De la Reystraat richting Hilledijk, door het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
18. Tot het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op de Martinus Steijnstraat op 50 meter voorbij het kruispunt Martinus Steijnstraat-De La Reystraat, beschouwd vanaf De la Reystraat richting Hilledijk, door het plaatsen van het bord C01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
19. Tot het instellen van een doodlopende weg op de Martinus Steijnstraat, beschouwd vanaf De la Reystraat richting Hilledijk, door het plaatsen van het bord L08 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsontwikkeling wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 7 april 2023*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
R. André de la Porte  
Hoofd Mobiliteit a.i.*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:** [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**