

## Verkeersbesluit verkeersmaatregelen fietspaden Zijlvest nabij Raaksbrug

Nr. 2023/413979

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,*

*gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

### **Overwegende:**

dat de Zijlvest gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Zijlvest in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Zijlvest een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat verleend is aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Zijlvest is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee een verkeersfunctie kent;

dat op een gebiedsontsluitingsweg de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de Zijlvest is gelegen nabij Fietsenstalling Raaks Hortusplein;

dat de Fietsenstalling Raaks Hortusplein in 2022 in gebruik is genomen;

dat de gemeente Haarlem in haar mobiliteitsbeleid heeft opgenomen te streven naar een duurzaam en toekomstvast mobiliteitssysteem;

dat Fietsenstalling Raaks Hortusplein niet optimaal bereikbaar is via de fietspaden langs de Zijlvest;

dat hierdoor diverse maatregelen worden genomen aan het weggedeelte tussen de Raaksbrug/Raaks en Zuiderstraat van de Zijlvest;

dat op de Zijlvest een verplicht eenrichtingsfietspad aanwezig is tussen de Raaks en Zuiderstraat (zijde fietsenstalling Raaks Hortusplein);

dat dit verplicht eenrichtingsfietspad wordt gewijzigd en verbreed naar een verplicht fietspad dat in twee richtingen te berijden is;

dat in verband daarmee de langs dit verplicht fietspad gelegen voetgangersoversteekplaats wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de ter hoogte van de parkeergarage Raaks gelegen zebra-markering;

dat de oversteekmogelijkheid voor voetgangers in stand wordt gehouden middels kanalisatiestrepen in combinatie met een regeling met verkeerslichten;

dat vanwege de benodigde ruimte voor de verbreding naar een verplicht tweerichtingsfietspad, op het kruispunt van de Zijlvest met de Raaksbrug en Raaks één van de twee stroken voor recht door op de zuidelijke tak van de Zijlvest wordt opgeheven;

dat op het kruispunt van de Zijlvest met de Zuiderstraat een met verkeerslichten geregelde oversteekplaats voor voetgangers aanwezig is;

dat op dit kruispunt geen oversteekplaats voor fietsers aanwezig is;

dat ter verbetering van de bereikbaarheid van Fietsenstalling Raaks Hortusplein en de verkeersveiligheid op de fietspaden, het gewenst is om als oversteekplaats voor fietsers een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen;

dat het gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de geregelde oversteekplaats voor voetgangers aanwezig blijft, weliswaar in aangepaste vorm;

dat de regeling van de verkeerslichten op het kruispunt wordt aangepast naar aanleiding van de aanleg van de oversteekplaats voor fietsers;

dat vanwege het realiseren van een oversteekplaats voor fietsers, het noodzakelijk is om een voorrang-regeling in te stellen op de oversteekplaats voor fietsers waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Zijlvest;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met haaiantanden, aan weerszijden van de te realiseren oversteekplaats voor fietsers op het kruispunt van de Zijlvest met de Zuiderstraat;

dat kennelijk in het verleden is nagelaten om op de oversteekplaats voor fietsers tussen de Raaksbrug en de Raaks, ter plaatse waar de Zijlvest in twee richtingen wordt gekruist, een voorrangregeling in te stellen waarbij fietsers die de Zijlvest kruisen voorrang moeten verlenen;

dat het van belang is dat een juiste en herkenbare voorrangregeling wordt ingesteld;

dat dit verzuim wordt hersteld door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter weerszijden van de Zijlvest op de oversteekplaats voor fietsers, ondersteund met haaiantanden;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van verkeersborden G11 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende belangen:

\* het verzekeren van de veiligheid op de weg;

\* het beschermen van weggebruikers en passagiers;

\* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen tussen beide zijden van de Zijlvest op het kruispunt tussen de Zijlvest en Zuiderstraat;
2. door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrang-regeling in te stellen aan weerszijden van de oversteekplaats voor fietsers op het kruispunt van de Zijlvest met de Zuiderstraat waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders op de Zijlvest;
3. door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voorrang-regeling in te stellen aan weerszijden van de oversteekplaats voor fietsers op het kruispunt van de Zijlvest met de Raaksbrug en de Raaks waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders op de Zijlvest;

Een en ander overeenkomstig uit onderstaande situatieschetsen.

#### **Situatieschetsen:**



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.