

## Verkeersbesluit oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen Van Warmondlaan no 19

Z/23/075319

De burgemeester en wethouders van Wassenaar

**Juridisch kader**

**Gelet op:**

- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) (een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, aanhef en onder, van de WvW 1994 (verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij wegen betreffen die niet onder beheer zijn bij het Rijk, een provincie of een waterschap);
- Artikel 2a WvW

**Beleidskader:**

collegebesluit d.d. 13 oktober 2020 waarin het Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen is vastgesteld;

**Uit het oogpunt van:**

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen van het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

**Is het gewenst om:**

om twee parkeervakken te reserveren in Van Warmondlaan, ter hoogte van huisnummer 19, ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

**Overwegingen:**

**Overwegende dat:**

- gemeente Wassenaar de luchtkwaliteit in de gemeente wil verbeteren. Elektrisch rijden is schoner, stiller en zuiniger, dan de reguliere vormen van mobiliteit. Elektrische voertuigen stoten geen of minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uit dan voertuigen met een verbrandingsmotor en zijn daarmee minder schadelijk voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;
- de structuurvisie Wassenaar 2025 'Landgoed aan Zee' waarin verwacht wordt dat de verduurzaming van de mobiliteitsbehoefte leidt tot een grotere behoefte aan laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- het klimaatprogramma 2016 - 2019 dat streeft naar meer gebruik van elektrische voertuigen door het stimuleren en faciliteren van meer oplaadpunten in de regio en het aantal elektrische auto's tussen 2016 en 2019 de verdrievoudigen.
- het stimuleren van elektrische mobiliteit behoort tot een van de actiepunten uit het door het de gemeenteraad vastgestelde 'verkeersplan 2016';
- in de Integrale visie laadinfrastructuur gemeente Wassenaar eveneens onze ambities op gebied van elektrisch rijden zijn verwoord;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- elektrisch vervoer een ontwikkeling is met groot maatschappelijk belang;
- er uit de nabije omgeving van de beoogde laadpaallocatie een aanvraag is ingediend voor een elektrische oplaadpaal.
- de aanvrager hiervoor in aanmerking komt omdat:
- de aanvrager in Wassenaar woont;
- de aanvrager (binnenkort) aantoonbaar in het bezit is van een elektrische auto;
- de aanvrager niet beschikt over de mogelijkheid om de auto op eigen terrein op te laden;
- er binnen 200 meter loopafstand van de woning/bedrijfsruimte van de aanvrager geen elektrische oplaadpaal aanwezig is, of er binnen 200 meter loopafstand een laadpaal aanwezig is, waar geen laadruimte aanwezig is. Met geen laadruimte wordt bedoeld: als beide laadvakken reeds gereserveerd zijn en/of het verbruik hoger dan gemiddeld 250 kWh/laadpunt/maand en/of het aantal transacties is hoger dan gemiddeld 25 transacties/laadpunt/maand. Per geval wordt daarnaast de

omgeving, het type gebruikers en de aanvraag in ogenschouw genomen om te bepalen of de laadruimte ook daadwerkelijk leidt tot genoeg beschikbaarheid voor de e-rijders in de omgeving.

- voor de locatiebepaling van de nieuwe locatie zo veel als mogelijk rekening gehouden is met het vastgestelde beleid;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrische aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- om te voorkomen dat de komst van de oplaadpaal een verhoging van de parkeerdruk tot gevolg heeft, wordt in eerste instantie 1 parkeerplaats gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- gestreefd wordt om op termijn beide punten te gebruiken en per oplaadpaal dus twee plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te kunnen reserveren. De oplaadpaal wordt daarom zodanig geplaatst dat in de toekomst (bij vraag naar een tweede oplaadpunt) het tweede vak eenvoudig gereserveerd kan worden. Het tweede parkeervak wordt echter pas ingericht als daar voldoende vraag voor blijkt. De reden daarvoor is dat als het afgekruiste vak leeg blijft, dit als overlast gevend wordt ervaren in buurten met een hoge parkeerdruk;
- het tweede parkeervak in de volgende gevallen wordt ingericht als oplaadplaats voor elektrische voertuigen:
  - het verbruik is hoger dan gemiddeld 250 kWh/laadpunt/maand en/of het aantal transacties is hoger dan gemiddeld 25 transacties/laadpunt/maand;
  - per geval wordt daarnaast de omgeving, het type gebruikers en de aanvraag in ogenschouw genomen om te bepalen of de laadruimte ook daadwerkelijk leidt tot genoeg beschikbaarheid voor de e-rijders in de omgeving.
  - het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Wassenaar.

#### **Horen:**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur en heeft de politie laten weten geen bezwaar tegen dit besluit te hebben;

#### **Besluiten:**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

1. Het plaatsen van bord model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen met het onderbord (OB504) dat met twee pijlen aangeeft op welke vakken het betrekking heeft, twee parkeervakken in Van Warmondlaan aan te wijzen als parkeerplaatsen die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben.
2. Eén parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat.

Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 6 april 2023,

Beleidsadviseur verkeer

J.C. Rahman

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Vermeld daarin uw naam en adres, het zaaknummer, de datum van uw brief en de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Bezwaar maken | Wassenaar m.b.v. het webformulier](#) (zie "direct online regelen"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](#), resp. [eherkenning.nl](#). U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Voorlopige voorziening Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de

Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.