

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Kempphaan (nabij Waterhoen 1) Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van Kempphaan (nabij Waterhoen 1) Oostzaan ;

- er een verzoek (via MRA-E) is ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- er binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager laadpalen aanwezig zijn met hoge verbruikscijfers en een bezettingsgraad van meer dan 50%;
- de haakse parkeervakken goed zichtbaar zijn met voldoende ruimte voor en achter de paal;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van Kempphaan (nabij Waterhoen 1) Oostzaan ;

- door het maken van oplaadpunten, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal (met twee aansluitingen) het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de politie daarbij verzoekt voortaan het bord E8c te gebruiken i.p.v. het bord E4 (met de benodigde onderborden), om de parkeerplaatsen bij een laadpaal aan te geven;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Er is een verzoek via de MRA-E binnengekomen voor een laadpaal. Vanwege de hoge parkeerdruk in de woonwijken van Oostzaan is gekeken of er op een maximale afstand van 200 meter van het adres van de aanvrager een laadpaal aanwezig is. Er zijn zelfs 2 laadpalen (namelijk t.h.v. Kievit 1 en Scholekster 2) die aan deze afstand voldoen. Beide laadpalen laten in het 4e kwartaal van 2022 hoge verbruikscijfers en een bezettingsgraad van meer dan 50% zien. Dit rechtvaardigt het plaatsen van een extra laadpaal in hetzelfde verzorgingsgebied. Er is een geschikte locatie gevonden op de Kempphaan (nabij Waterhoen 1). Deze locatie is gelegen bij een T-kruispunt en heeft haakse parkeervakken. De locatie voldoet aan de herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid van een goede locatie. Er is hier geen mogelijkheid om extra parkeren te realiseren.

Het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zal niet tot een substantiële toe- of afname van de parkeerdruk leiden, aangezien de eraan gelegen openbare parkeerplaatsen vrij te gebruiken blijven.

Voorafgaand aan het verkeersbesluit is via het Kompas van 18-01-2023 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen, kenbaar gemaakt. Er konden tot 01-03-2023 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of vande functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van Kemphaan (nabij Waterhoen 1) Oostzaan ;

- I. een tweetal parkeerplaatsen op de Kemphaan (nabij Waterhoen 1) aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw894.A, d.d. 21-03-2023.

Oostzaan, 11-04-2023

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris a.i. / de burgemeester

R. Brekelmans / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeentebblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).