

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Burgemeester Swartstraat 2 Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van Burgemeester Swartstraat 2 Oostzaan ;

- een alternatieve locatie gevonden is voor de niet aansluitbare laadpaal welke geplaatst is bij Burgemeester Bratstraat 16 te Oostzaan;
- er op de nieuwe locatie twee haakse parkeervakken aangewezen worden voor het parkeren van elektrische voertuigen om te laden;
- de laadpaal geplaatst wordt, bij het kruispunt met de Burgemeester van Leeuwenstraat;
- de haakse parkeervakken goed zichtbaar zijn, met voldoende ruimte rondom de paal.

Overwegende dat:

ter plaatse van Burgemeester Swartstraat 2 Oostzaan ;

- door het plaatsen van de laadpaal, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO2-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van de laadpaal het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- de laadpaal zal zijn uitgerust met twee oplaadpunten en deze bestemd zijn voor algemeen gebruik;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de politie daarbij verzoekt voortaan het bord E8c te gebruiken i.p.v. het bord E4 (met de benodigde onderborden), om de parkeerplaatsen bij een laadpaal aan te geven;
- het oplaadpunt bestemd is voor algemeen gebruik en gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Belangenafweging/ motivatie:

Er is een laadpaal geplaatst bij de haakse parkeervakken op Burgemeester Bratstraat 16 te Oostzaan. Deze laadpaal is er na een verzoek via MRA-E gekomen. Voor het parkeren en laden in een tweetal parkeervakken bij de laadpaal, is een verkeersbesluit vastgesteld. Door een te diepe ligging van het stroomnet en de aanwezigheid van een kluwen aan datakabels is het niet gelukt deze laadpaal aan te sluiten. Er dienen eerst kabels gesaneerd te worden voordat dit, eventueel in de toekomst, wel gaat lukken.

Gezien de noodzaak van een laadpaal in de directe omgeving van de aanvrager is er gezocht naar een alternatieve locatie voor de Laadpaal. Deze is gevonden naast het adres Burgemeester Swartstraat 2 te Oostzaan. Daar zijn haakse parkeervakken waar de laadpaal, na verwijdering van de bosschage, conformde richtlijnen geplaatst kan worden. Deze locatie voldoet derhalve aan de herkenbaarheid, zichtbaarheden bruikbaarheid van een goede locatie. Voor de nieuwe locatie van de laadpaal dient, voor het parkeren en laden in een tweetal parkeervakken, een verkeersbesluit te worden vastgesteld.

Met dit verkeersbesluit wordt het uitsluitend te mogen parkeren om het voertuig op te laden in twee parkeervakken bij de oude locatie t.h.v. de Burgemeester Bratstraat 16 opgeheven en op de nieuwe locatie in twee parkeervakken t.h.v. de Burgemeester Swartstraat 2 aangewezen.

Er is bij de nieuwe locatie geen mogelijkheid is om extra parkeren te realiseren. Het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zal niet tot een substantiële toe- of afname van de parkeerdruk leiden, aangezien de eraan gelegen openbare parkeerplaatsen vrij te gebruiken blijven.

Doelstelling

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of vande functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van Burgemeester Swartstraat 2 Oostzaan ;

- I. het uitsluitend te mogen parkeren om op te laden in een tweetal parkeerplaatsen t.h.v. de Burgemeester Bratstraat 16 op te heffen, door het verwijderen van bord E4, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- II. een tweetal parkeerplaatsen t.h.v. de Burgemeester Swartstraat 2 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw898, d.d. 21-03-2023.

Oostzaan, 11-04-2023

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris a.i. / de burgemeester

R. Brekelmans / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).