

Verkeersbesluit Gebied noordzijde Weurtseweg, tussen De Oversteek en de Spoorbrug (Waalfront); tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met uitvoering werkzaamheden

Kenmerk: D230306845

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijken Biezen en Haven- en industrieterrein het gebied met de projectnaam Waalfront bevindt;

dat het gaat om het gebied ten noorden van de Weurtseweg, tussen De Oversteek en de Spoorbrug over de Waal;

dat dit gebied in ontwikkeling is en nu ook de buitenruimte wordt ingericht;

dat het doortrekken van de Laan van Oost-Indië naar de Weurtseweg hier onderdeel van is;

dat de werkzaamheden die hier moeten worden uitgevoerd gevolgen hebben voor de afwikkeling van verkeer in dit gebied;

dat het om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat deze maatregelen in hoofdzaak bestaan uit het tijdelijk afsluiten van een gedeelte van de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië;

dat het gaat om de volgende weggedeelten:

- . Laan van Oost-Indië; gedeelte tussen Weurtseweg en Waalbandijk
- . Weurtseweg; gedeelte tussen Voorstadslaan en Laan van Oost-Indië/Flavus

dat er voorts aanvullende maatregelen worden getroffen zoals het terugbrengen van de maximumsnelheid, het instellen van inhaalverboden en het (ver)plaatsen van bushaltes;

dat er om sluipverkeer in het gebied tegen te gaan een afsluiting uitgezonderd autobussen wordt ingesteld op de Voorstadslaan tussen de Biezenstraat en de Krayenhofflaan;

dat daarmee deze route open blijft voor openbaar vervoer, maar autoverkeer er op dit punt niet door kan;

dat er voor de afwikkeling van het verkeer omleidingsroutes zijn ingesteld en deze met borden worden aangeduid;

dat er op delen van de omleidingsroutes snelheidsremmende maatregelen worden getroffen;

dat om het gebied bereikbaar te houden voor openbaar vervoer ook busroutes worden aangepast;

dat de bus wordt omgeleid via Voorstadslaan en de Niersstraat en er in deze straten tijdelijk bushaltes worden aangewezen;

dat het fietsverkeer gebruik kan maken van routes die deels via het werkvak lopen en ook de Waalbandijk een alternatieve route is;

dat voor hulpdiensten de doorgang op de betreffende wegvakken in stand blijft of anders een alternatieve route is gegarandeerd;

dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er bovendien via de (digitale) media aandacht aan de werkzaamheden is/wordt besteed;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende delen van de Weurtseweg, de Laan van Oost-Indië en omliggende straten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening, (onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- A. Van 20 maart tot en met 16 april 2023, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,
 - I. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethekken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen op
 - a. Laan van Oost-Indië; gedeelte tussen Weurtseweg en Waalbandijk

- B. van 16 april tot en met 25 juni, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden,

- I. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethekken een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen op
 - a. Weurtseweg; gedeelte tussen Voorstadslaan en Laan van Oost-Indië/Flavus

- II. door plaatsing van borden model C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden op de Voorstadslaan tussen de Biezenstraat en de Krayenhofflaan een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd autobussen

- C. gedurende de onder A. en B. genoemde periodes van afsluiting:
 - I. door het plaatsen van borden L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen op de volgende locaties:
 - a. Voorstadslaan
 - noordzijde; ten westen van aansluiting Weurtseweg
 - zuidzijde; ten westen van aansluiting Krayenhofflaan
 - b. Niersstraat
 - noordoostzijde; ten westen van aansluiting Biezendwarstraat
 - zuidwestzijde; ten zuiden van aansluiting Waterstraat

 - II. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de aansluiting van de Biezenstraat en de Scholeksterstraat op de Voorstadslaan zodanig te regelen dat bestuurders op de Voorstadslaan voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van de bestuurders op de Biezenstraat en de Scholeksterstraat;

 - III. Op de toeleidende wegen tot de afgesloten weggedeelten
 - a. door plaatsing van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur
 - b. door plaatsing van borden F1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen nr. 08-03-2023 -01 en -02

Nijmegen, 9 maart 2023

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

