

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Delftlaan en Jacques Perklaan nabij Daaf Gelukschool

Nr. 2023/413013

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de parallelweg van Delftlaan, hierna kortweg genoemd als Delftlaan, en de Jacques Perklaan gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Delftlaan en de Jacques Perklaan in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Delftlaan en de Jacques Perklaan wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Delftlaan en de Jacques Perklaan gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat op het adres Albert Verweylaan 2 de Daaf Gelukschool is gevestigd;

dat deze school bestemd is voor voortgezet speciaal onderwijs, wat inhoudt dat een deel van de leerlingen niet zelfstandig naar en van de school reist, maar zij worden gebracht en gehaald met taxibusjes uit de hele regio;

dat de school voor leerlingen bereikbaar is via de achteringang uitkomende op de Jacques Perklaan;

dat het door omwonenden als hinderlijk en overlastgevend wordt ervaren dat, met name in de middagen, gedurende langere tijd taxibusjes op de weg staan te wachten totdat de door hen te vervoeren leerlingen zijn ingestapt en zij kunnen vertrekken;

dat deze bezwaren aan de gemeente kenbaar zijn gemaakt en overleg is gevoerd met de wijkraad en het schoolbestuur waarbij een aantal maatregelen ter verbetering van de verkeerssituatie rondom de school zijn voorgelegd en besproken en waarmee is ingestemd;

dat op basis van dat overleg en na uitwerking en toetsing de afgesproken maatregelen worden uitgevoerd;

dat op de Jacques Perklaan langs het zuidelijk trottoir, vanaf huisnummer 26 tot aan de Willem Kloosstraat een parkeerverbod wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarbij de werkingsduur middels een onderbord met de tekst: '12.00- 16.30h' beperkt wordt;

dat het van belang is dat taxibusjes in de nabijheid van deze school de beschikking hebben over een eigen, vindbare en herkenbare parkeergelegenheid;

dat daarom voor het tijdens de middaguren opstellen van taxibusjes de langs de Delftlaan gelegen parkeerstrook bestemd voor vrachtauto's en autobussen wordt gereserveerd;

dat dit wordt gerealiseerd door het instellen van een parkeerstrook voor taxi's door middel van het plaatsen van borden E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij de werkingssfeer van dat bord wordt beperkt middels een onderbord met de tekst: '12.00 - 16.30h', met een onderbord met pijlen waaruit de begrenzing van deze parkeerstrook blijkt;

dat tegelijkertijd het gebruik van de bestaande parkeerstrook voor vrachtauto's en autobussen wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de bestaande borden E8a van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat daarmee wordt bereikt dat buiten de voor taxi's gereserveerde tijdstippen deze strook vrij gebruikt kan worden voor parkeren, ook door vrachtauto's en autobussen;

dat 'Dikke Maatjes' een nabijgelegen locatie voor kinderopvang is dat in eigen beheer beschikt over een autobus welke tevens bij gelegenheid wordt uitgeleend aan andere scholen;

dat deze autobus van 'Dikke Maatjes' door zijn verschijningsvorm als zodanig herkenbaar is;

dat het gewenst is dat de autobus beschikt over eigen, vrij beschikbare parkeerplek die geschikt is voor het stallen dat voertuig op een plaats waar zo min mogelijk overlast of hinder door dat voertuig ontstaat;

dat deze parkeerplaats wordt gereserveerd op de bovenbedoelde parkeerstrook, en wel over een lengte van 15 meter, gerekend vanaf de Mr. Jan Gerritslaan in noordelijke richting;

dat dit wordt gerealiseerd door over een lengte van ca. 15 meter in noordelijke richting een parkeervak voor de autobus van 'Dikke Maatjes' door middel van het plaatsen van bord E8d van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'uitsluitend 'Dikke Maatjes' te reserveren, waarbij de begrenzing daarvan wordt aangegeven door het plaatsen van het bord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijlonderbord;

dat ter ondersteuning hiervan de betreffende parkeergelegenheden gemarkeerd worden met behulp van een andere kleur bestrating;

dat de Van Collemstraat in een carré is gelegen naast de Jacques Perklaan waarop eenrichtingsverkeer, aangeduid met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, van kracht is;

dat het thans de praktijk is dat fietsers met een herkomst of bestemming in de Van Collemstraat regelmatig dit eenrichtingsverkeer negeren;

dat ten behoeve van het stimuleren van het fietsgebruik, en vanwege het feit dat het fietsen in tegen-gestelde richting op de Van Collemstraat geen concrete risico's met zich mee brengt de fietser wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;

dat dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van een onderbord model OB52 met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets] onder de borden C2 en C3;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden E1, E5, E8a en E8d van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden alsmede de onderborden onder de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

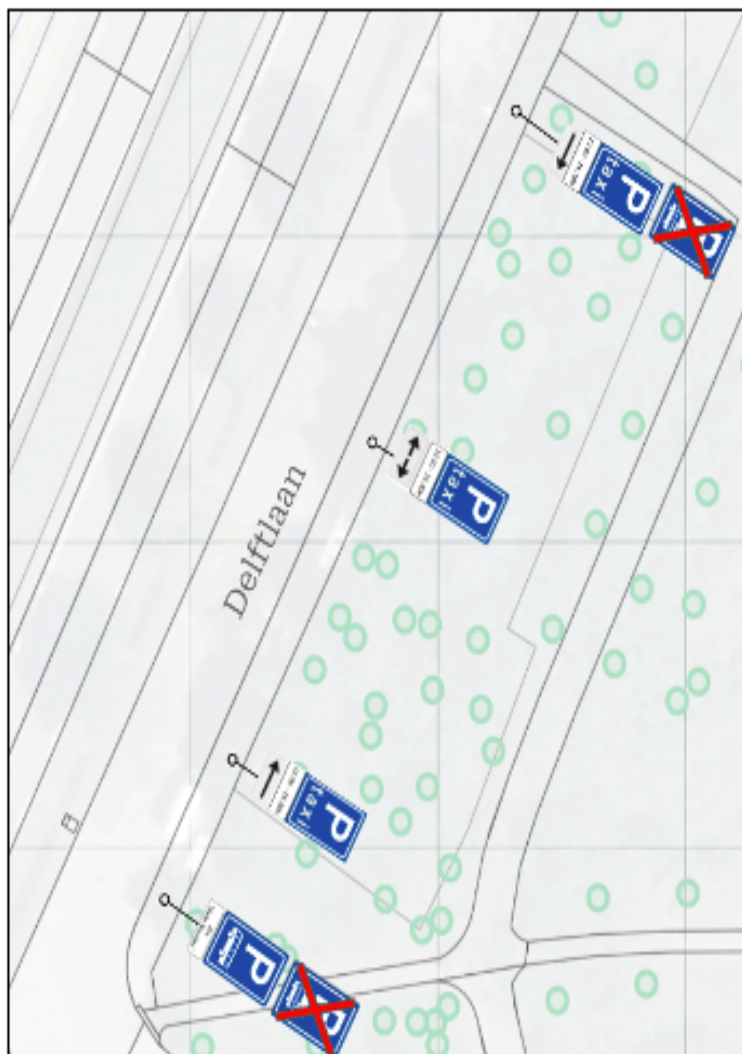
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van een onderbord model OB52 met de tekst 'uitgezonderd' en het symbool [fiets] onder de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de fietser uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op de Van Collemstraat;
- door middel van het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Jacques Perklaan langs de zuidzijde tussen huisnr. 26 en het kruispunt met de Willem Kloosstraat een parkeerverbod in te stellen waarbij de werkingsduur middels een onderbord met de tekst: '12.00- 16.30h' beperkt wordt;
- door middel van het verwijderen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 de langs de Delftlaan tussen de Mr. Jan Gerritszlaan en de doorsteek naar het Schoterbos gelegen parkeerstrook voor vrachtauto's en autobussen op te heffen;
- door middel van het plaatsen van borden E5 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij de werkingsfeer van dat bord wordt beperkt middels een onderbord met de tekst: '12.00 - 16.30h', met een onderbord met pijlen waaruit de begrenzing van deze parkeerstrook blijkt, taxistandplaatsen in te stellen op de Delftlaan, tussen de Mr. Jan Gerritszlaan en de doorsteek naar het Schoterbos;
- door middel van het plaatsen van bord E8d van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'uitsluitend 'Dikke Maatjes'' een parkeergelegenheid voor een autobus behorende tot een groep voertuigen in te stellen op de Delftlaan, over een afstand van ca. 15 meter in noordelijke richting gerekend vanaf de Mr. Jan Gerritszlaan;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschets:





Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.