

## Tijdelijke verkeersmaatregelen Vuchtstraat-Lous van Beusekomlaan-snel fietspad

Z2022-006122 d.d. 13 januari 2023.

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

### Is het gewenst om

In verband met de werkzaamheden voor realisatie van nieuwe woningen aan de oostpunt van het gebied Drie Hoefijzers Noord tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Stationslaan te Breda' met tekeningnummer 202214228-002.

### Motivering

Op het terrein van de voormalige brouwerij Drie Hoefijzers verrijst een nieuw stedelijk woon-, werk- en verblijfsgebied. Aan de Stationslaan is Drie Hoefijzers Noord nu in ontwikkeling. Op het terrein tussen Vuchtstraat, Stationslaan, Doornboslaan en Oosterhoutse Busbaan wordt in Collectief Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) een bouwplan ontwikkeld. Op de bouwlocatie gaan werkzaamheden plaatsvinden waarbij deze bereikbaar moet zijn voor grote voertuigen. Het bouwverkeer kruist een druk fietspad op een bestaande aansluiting bij Vuchtstraat en Lous van Beusekomlaan om de bouwrit te bereiken.

Hierdoor kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan. Om dit op te lossen is het noodzakelijk tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

Voor de bereikbaarheid van de bouwlocatie is overwogen om een in- en uitrit aan de Stationslaan aan te leggen. Deze optie leidt tot gevaarlijke conflictbewegingen ter hoogte van de voorsorteervakken op de Stationslaan bij de verkeerslichten Doornboslaan. Daarbij zou het fietspad langs de Stationslaan kort achter elkaar twee maal worden gekruist door de in-/uitrit van de Vuchtstraat en de bouwin-/uitrit van de bouwlocatie wat een extra risico geeft voor (brom)fietsverkeer dat in twee richtingen over dit fietspad rijdt. Ook is er bekeken om het bouwverkeer te laten rijden via Lous van Beusekomlaan. Het bouwverkeer zou dan over een langere afstand door een kronkelende woonstraat moeten rijden hetgeen ongewenst is. De gekozen route via Stationslaan en Vuchtstraat naar de bouwlocatie is de meest verkeersveilige en efficiënte route naar de bouwlocatie waarbij het bouwverkeer het minst andere verkeersbewegingen hoeft te doorcrossen en de minste hinder geeft voor de omgeving. Ook geeft het geen conflict met de aanwezige verkeersregelinstantie ter hoogte van Stationslaan en Doornboslaan. Ter hoogte van de bouwin-/uitrit bij Vuchtstraat, Lous van Beusekomlaan en snelfietspad worden verkeersmaatregelen genomen om fietsverkeer en bouwverkeer gescheiden te houden en een veilige bereikbaarheid en toegankelijkheid van de bouwin-/uitrit te waarborgen en weggebruikers en passagiers te beschermen.

### *Tijdelijke verkeersmaatregelen*

Het werkvak (groen gearceerd op tekening) op de kruising Vuchtstraat – Lous van Beusekomlaan – snelfietspad wordt afgesloten met rood-witte afzethekken. Daarbij worden de volgende borden geplaatst:

- Vuchtstraat: het bord C1 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer';
- Lous van Beusekomlaan: het bord C1 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee';
- Snelfietspad: het bord C15 'gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen'.

Het snelfietspad langs de Oosterhoutse Busbaan wordt via een tijdelijke fietsdoorsteek (rood gearceerd op tekening) aangesloten op de Lous van Beusekomlaan. In verband hiermee wordt:

- het bestaande bord G12A 'verplicht fiets/bromfietspad' met onderbord OB505 'twee pijlen' verwijderd en herplaatst naar het begin van het snelfietspad vanuit de Lous van Beusekomlaan.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Stationslaan te Breda'.

Het afsluiten van dit werkvak heeft gevolgen voor de afwikkeling van het verkeer. Fietsers die het snelfietspad gebruiken kunnen niet meer via de Vuchtstraat fietsen. Zij dienen de aangegeven route te volgen via de Lous van Beusekomlaan. Afhankelijk van de bestemming betekent dit een zeer beperkte afstand omrijden van maximaal 4 minuten.

Voor nood- en hulpdiensten en afvalservice wordt tijdelijke verharding aangelegd (grijs op tekening) tussen Vuchtstraat en Lous van Beusekomlaan. Deze route is niet toegankelijk voor overig gemotoriseerd verkeer.

### **Belangenafweging**

Op het terrein tussen Vuchtstraat, Stationslaan, Doornboslaan en Oosterhoutse Busbaan worden bouwwerkzaamheden verricht waardoor het noodzakelijk is dat deze locatie voor bouwverkeer goed en veilig bereikbaar is. De gekozen route voor het bouwverkeer is de meest verkeersveilige en efficiënte route met de minste hinder voor de omgeving. Met de tijdelijke verkeersmaatregelen van dit verkeersbesluit wordt het normale verkeer en bouwverkeer zoveel mogelijk gescheiden in het belang van de verkeersveiligheid en de veiligheid van weggebruikers en passagiers. De tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen leiden tot enige hinder en ongemak voor de omgeving omdat men niet altijd de kortste route zal kunnen rijden. Via omleidingsroutes blijven alle bestemmingen bereikbaar maar is sommige gevallen zal een zeer beperkte afstand (maximaal 4 minuten) omgerekend moeten worden. Het college vindt dit niet onevenredig nadelig ten opzichte van de met dit verkeersbesluit te dienen belangen. De algemene belangen uit het oogpunt waarvan dit verkeersbesluit wordt genomen wegen zwaarder dan de hierboven genoemde hinder of ongemak.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. Tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen op het kruispunt Vuchtstraat – Lous van Beusekomlaan – snelfietspad en in verband hiermee het werkvak (groen gearceerd op tekening) af te sluiten met rood-witte afzethekken en de volgende verkeerstekens te verwijderen en plaatsen:
  - Het bord C1 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' bij Vuchtstraat te plaatsen;
  - Het bord C1 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' bij Lous van Beusekomlaan te plaatsen;
  - Het bord C15 'gesloten voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen' bij het snelfietspad te plaatsen.
  - Het bord G12A 'verplicht fiets/bromfietspad' met onderbord OB505 'twee pijlen' te verwijderen en aan het begin van het snelfietspad bij de Lous van Beusekomlaan te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Stationslaan te Breda' met tekeningnummer 202214228-002 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Deze verkeersmaatregelen te laten gelden vanaf de dag na bekendmaking van dit verkeersbesluit tot en met april 2024.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 13 januari 2023.

Breda, 13 januari 2023.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,  
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

## **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen Vuchtstraat-Lous van Beusekomlaan-snel fietspad';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

## **Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit**

Tekening 'Stationslaan te Breda' met tekeningnummer 202214228-002.

