

Verkeersbesluit instellen en intrekken diverse verkeersmaatregelen rondom winkelcentrum De Clomp in Zeist

Datum: 06-04-2023

Kenmerk: 145668

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is middels Het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering

Het Winkelcentrum De Clomp is gelegen in Zeist, tussen de Griftlaan en Weteringlaan. Het Winkelcentrum is in 2021/22 heropend na een grondige vernieuwing, waarbij ook een deel van de verkeersstructuur is gewijzigd. Mede daardoor zijn er op verschillende locaties (onverplichte) (brom-) fietspaden ingesteld rondom het winkelcentrum. Op een aantal locaties, zoals aan de Griffensteijnselaan en Griftlaan, zijn verplichte fietspaden ingesteld. Tevens mist er op een aantal locaties bebording, waardoor de verkeersmaatregelen niet sluitend zijn. Door de wisselende bebording ontstaat er een onoverzichtelijke situatie en wordt handhaven onmogelijk gemaakt. Het is daarom gewenst om een eenduidige verkeersmaatregel rondom het winkelcentrum te laten gelden, zodat de verkeerssituatie voor iedereen helder is en er effectiever gehandhaafd kan worden. Zodoende is het gewenst om op iedere locatie (totaal 26 locaties), waar het fietspad begint een verplicht fietspad in te stellen. De locaties langs de Griffensteijnselaan, Griftlaan, kinderopvang (Beestenboel & Co) waar al een verplicht fietspad ingesteld is blijven gelden. Voor de andere locaties dienen enkele borden te worden geplaatst of te worden vervangen.

Met het verkeersbesluit worden de volgende doelstellingen beoogd:

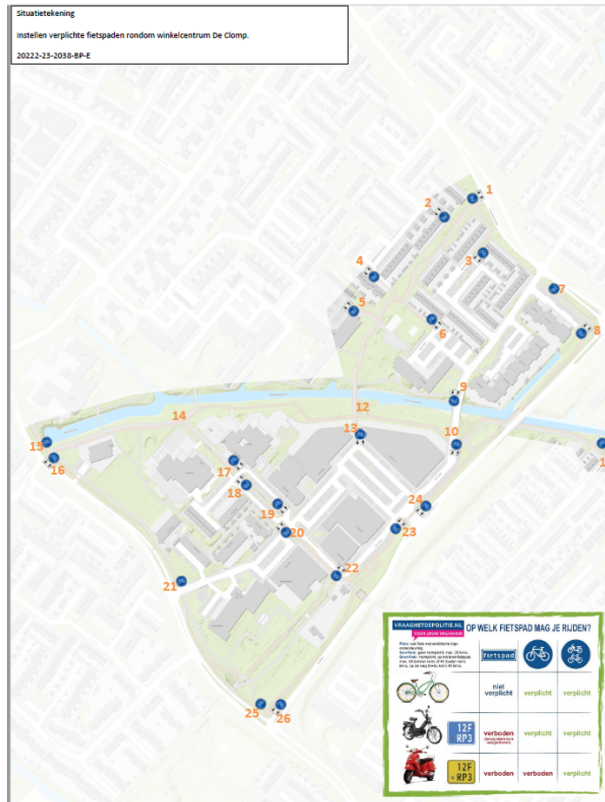
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het onverplichte fietspad ter hoogte van de kruising met de Griffensteijnselaan en ten oosten van Nijenheim nummer 5215 op te heffen door het verwijderen van bord G13 met onderbord waarop de tekst 'dus niet brommen; boete 60 euro' uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het onverplichte fietspad ter hoogte van Nijenheim nummer 5219 op te heffen door het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het onverplichte fietspad ter hoogte van Nijenheim nummer 3353 op te heffen door het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het onverplichte fietspad ter hoogte van Nijenheim nummer 5257 op te heffen door het verwijderen van bord G13 met onderbord waarop de tekst 'dus niet brommen; boete 60 euro' uit bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het onverplichte fietspad ter hoogte van Nijenheim nummer 9034 op te heffen door het verwijderen van bord G13 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het onverplichte fietspad ter hoogte van Nijenheim nummer 3321 op te heffen door het verwijderen van bord G13 met onderbord waarop de tekst 'dus niet brommen; boete 60 euro' uit bijlage 1 van het RVV 1990;
7. het verplichte fietspad ter hoogte van de rotonde op de Griftlaan en Griffensteijnselaan te wijzigen van tweerichting naar eenrichting door het verwijderen van onderbord OB505 bij bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
8. het verplichte (brom-)fietspad op de brug tussen Nijenheim en de Kouwenhovenselaan op te heffen door het verwijderen van drie borden G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990;
9. het verplichte (brom-)fietspad ten noorden van De Clomp nummer 3102 op te heffen door het verwijderen van bord G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990;
10. het verplichte (brom-)fietspad ter hoogte van de Filips van Bourgondielaan nummer 54 op te heffen door het verwijderen van bord G12a met onderbord waarop de tekst '50m' uit bijlage 1 van het RVV 1990;
11. het onverplichte fietspad aan de noordelijke ingang van De Clomp op te heffen door het verwijderen van bord G13 met onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
12. het onverplichte fietspad op De Clomp ter hoogte van de kruising met de Blitse Grift op te heffen door het verwijderen van bord G13 met onderbord OB502 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
13. het verplichte (brom-)fietspad ter hoogte van De Clomp nummer 2013 op te heffen door het verwijderen van twee borden G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990;
14. het verplichte (brom)fietspad in de Kouwenhovenselaan ter hoogte van de kruising met de Griftlaan op te heffen door het verwijderen van twee borden G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990;
15. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de kruising met de Griffensteijnselaan en Nijenheim nummer 5215 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
16. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van Nijenheim nummer 5219 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
17. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van Nijenheim nummer 3353 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
18. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van Nijenheim nummer 5257 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
19. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van Nijenheim nummer 9034 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
20. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van Nijenheim nummer 3321 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
21. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de rotonde op de Griftlaan en Griffensteijnselaan door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
22. een uitzondering op een doodlopende weg in te stellen voor fietsers ter hoogte van Nijenheim 4000 door het toevoegen van onderbord OB52 aan bord L08 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
23. een verplicht fietspad in te stellen op de brug tussen Nijenheim en de Kouwenhovenselaan door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
24. een verplicht fietspad in te stellen ten noorden van De Clomp nummer 3102 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
25. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de Filips van Bourgondielaan nummer 54 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
26. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van De Clomp nummer 3114 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
27. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van De Clomp nummer 2002 door het plaatsen van twee borden G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;

28. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van De Clomp nummer 2013 door het plaatsen van twee borden G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
29. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van De Clomp nummer 3001 door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
30. een verplicht fietspad in te stellen op de Kouwenhovenselaan ter hoogte van de kruising met de Griftlaan door het plaatsen van twee borden G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
31. een verplicht fietspad in te stellen ter hoogte van de kruising Weteringlaan - Griftlaan door het plaatsen van bord G11 met onderbord OB505 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
32. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer en Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt,

een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijld spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 170,- voor een natuurlijk persoon;
- € 338,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.