

## VERKEERSBESLUIT RESERVEREN PARKEERPLAATSEN TEN BEHOEVE VAN HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe; gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW), hebben besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Olst-Wijhe op de navolgende locatie(s):

### **Olst :**

Eendrachtstraat 1

### **Overwegende:**

- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe is gemandateerd aan de wethouder Mobiliteit;
- dat de provincies Gelderland en Overijssel elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Oost vormen;
- dat de provincies Gelderland en Overijssel namens de gemeente Olst-Wijhe een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Gelderland en Overijssel met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat er een plankaart is opgesteld waarin diverse locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde behoefte voor de tweede helft van 2022 en de eerste helft van 2023 een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Olst-Wijhe;
- Dat onderstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 lid 2 onder a WVV 1994, kunnen leiden tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat ingevolge artikel 2 lid 3 onder a WVV 1994 vastgestelde regels voorts kunnen strekken tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met een verkeersadviseur van de politie, eenheid Oost-Nederland, district Twente, waarbij de politie heeft aangegeven dat er gehandhaafd kan worden op de voorgestelde maatregel;

- dat het de eigenaar of houder van een elektrisch voertuig is toegestaan deze te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig, indien het voertuig wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Olst-Wijhe;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische voertuigen kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden door middel van bord E4 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen";

**Situatieschets:**



**b e s l u i t e n :**

- Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie zoals aangegeven op bovenstaande situatieschets;
- Om bovenstaande reden over te gaan tot de plaatsing van borden E08c, bijlage 1 van het RVV, voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en een onderbord met twee pijlen;

Wijhe, 4 april 2023

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe,

Namens deze,

M. Blind

Wethouder Mobiliteit

### **Mededelingen**

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

### **Bezwaarclausule**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.