

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse laadplaatsen elektrische voertuigen te Geldrop-Mierlo

*Nummer besluit: VKB2023-01*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo*

### Gelet op

- artikel 2, lid 2 sub a en artikel 2, lid 3 sub a van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV1994) kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels respectievelijk strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

### Overwegende dat

- de gemeente Geldrop-Mierlo de voordelen van elektrisch rijden inziet en het elektrisch rijden wil bevorderen;
- belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat ze geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder belastend zijn voor het milieu;
- elektrische voertuigen stiller zijn en minder stank veroorzaken dan conventionele voertuigen;
- de gemeente Geldrop-Mierlo het belangrijk vindt om autogebruikers te stimuleren om te kiezen voor elektrisch rijden;
- er diverse aanvragen voor extra laadplekken in de openbare ruimte zijn binnengekomen bij de gemeente Geldrop-Mierlo;
- deze aanvragen zowel betrekking hebben op enerzijds geheel nieuwe en anderzijds uitbreiding van reeds bestaande oplaadplekken;
- de gemeente, gelet op de bovenstaande argumenten, hier medewerking aan wil verlenen;
- er dan ook op diverse locaties openbare parkeerplaatsen zullen worden ingericht, uitsluitend bedoeld als oplaadvoorziening van elektrische auto's;
- dit te realiseren is door het plaatsen van de daartoe bestemde bebording en een laadpaal ter hoogte van de volgende locaties:
  - a) De Burght 81, Geldrop;
  - b) Hertogenlaan 36, Geldrop;
  - c) Meriadoc 13, Geldrop;
  - d) Talingstraat 1, Geldrop;
  - e) Hertshooi 45, Mierlo;
  - f) Kleine Vos 1, Mierlo.
- Met deze extra oplaadvoorzieningen gebruikers van elektrische voertuigen meer zekerheid wordt geboden ten aanzien van het tijdig kunnen opladen van hun voertuig;
- Het verloren gaan van openbare plaatsen ten gunste van een selecte groep gebruikers acceptabel wordt gezien vanwege de voordelen. Bij het vaststellen van de locatie is onderzocht of een geringe toename van de parkeerdruk acceptabel is;
- Bij de locaties waar sprake is van een hoge parkeerdruk blijkt geen alternatief beschikbaar binnen acceptabele afstand van de aanvrager die voldoet aan de gewenste infrastructuur en afmeting/inrichting van de parkeervakken voor het laden van een elektrische auto;
- De gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die worden aangewezen als e-laadpunt in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Geldrop-Mierlo;
- Belanghebbenden kennis kunnen nemen van deze maatregel via het weekblad Middenstandbelangen, de gemeentelijke website en via het gemeentelijk blad op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl);

- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatregister is gemandateerd aan de afdelingsmanager Ruimte; nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **Besluiten:**

- 1 Ter hoogte van de volgende locatie 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als oplaadgelegenheid voor elektrische voertuigen;
  - a) De Burght 81, Geldrop;
  - b) Hertogenlaan 36, Geldrop;
  - c) Meriadoc 13, Geldrop;
  - d) Talingstraat 1, Geldrop;
  - e) Hertshooi 45, Mierlo;
  - f) Kleine Vos 1, Mierlo.
- 2 Door het plaatsen van bord model E08c van Bijlage 1 van het RVV1990 met het onderbord "opladen elektrische voertuigen" vooralsnog slechts één parkeervak daadwerkelijk in te richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen;
- 3 Indien het vak dermate intensief wordt gebruikt dat meer laadcapaciteit gewenst is, onderbord OB504 van Bijlage 1 van het RVV1990 aan te brengen en zo het tweede vak ook in te richten als laadvoorziening voor elektrische voertuigen.

Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlagen.

#### **Bent u het niet eens met ons besluit?**

##### **Bezwaar**

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo richten. Het postadres is postbus 10101, 5660 GA Geldrop. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via <https://www.geldrop-mierlo.nl/bezwaar-maken/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren / E-Herkenning voor bedrijven).

De gemeente Geldrop-Mierlo behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

##### **Voorlopige voorziening**

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Als u denkt dat dit nodig is, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant (sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch). Aan het indienen van een dergelijk verzoek zijn kosten verbonden.

Een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening kan ook digitaal bij genoemde rechtbank via <https://mijn.rechtspraak.nl/keuze> worden ingediend. Daarvoor moet u eveneens beschikken over een digitale handtekening. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

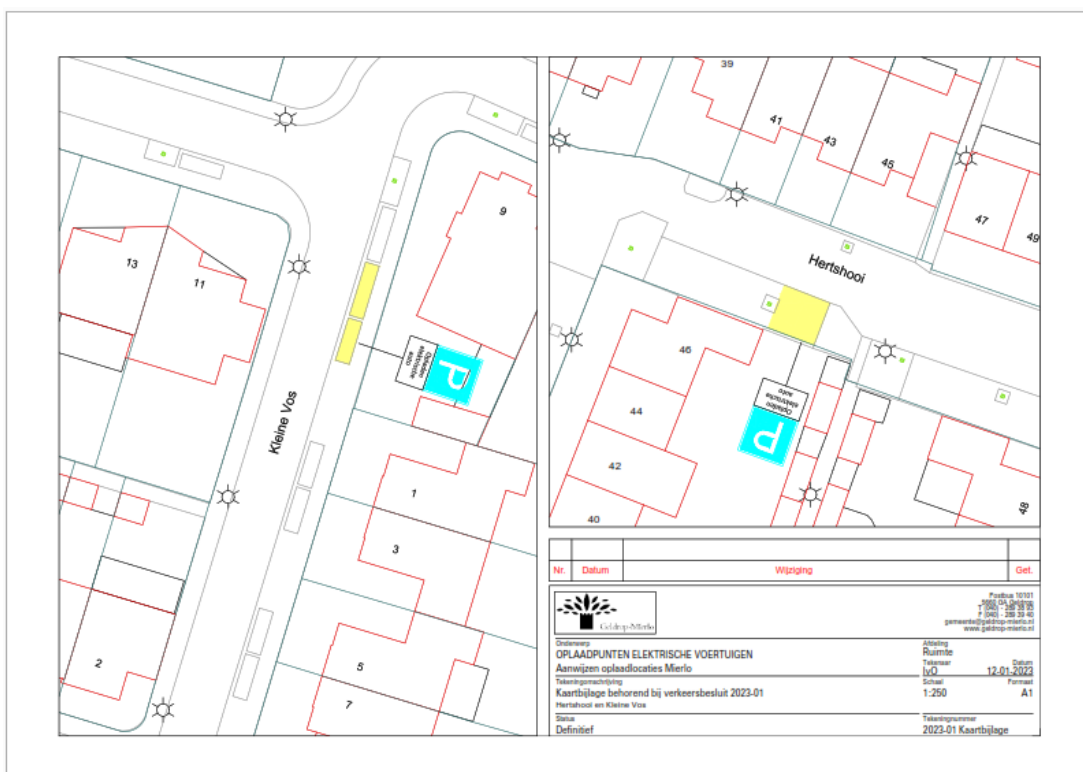
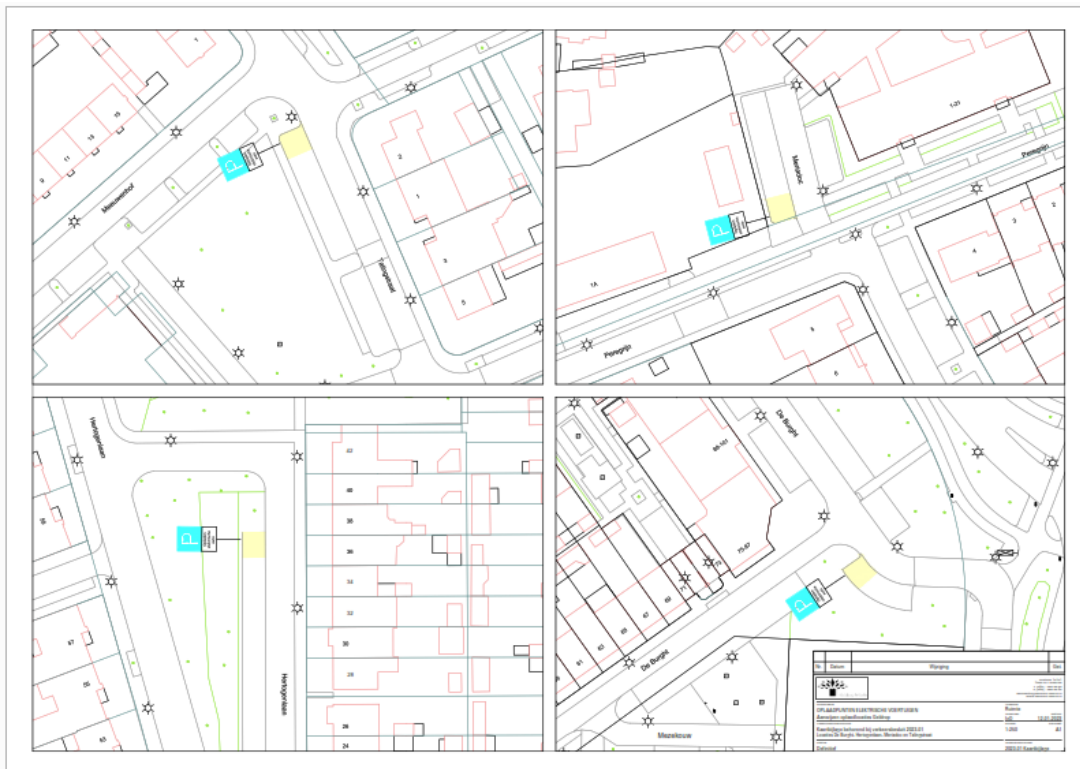
*Geldrop-Mierlo, 6 april 2023*

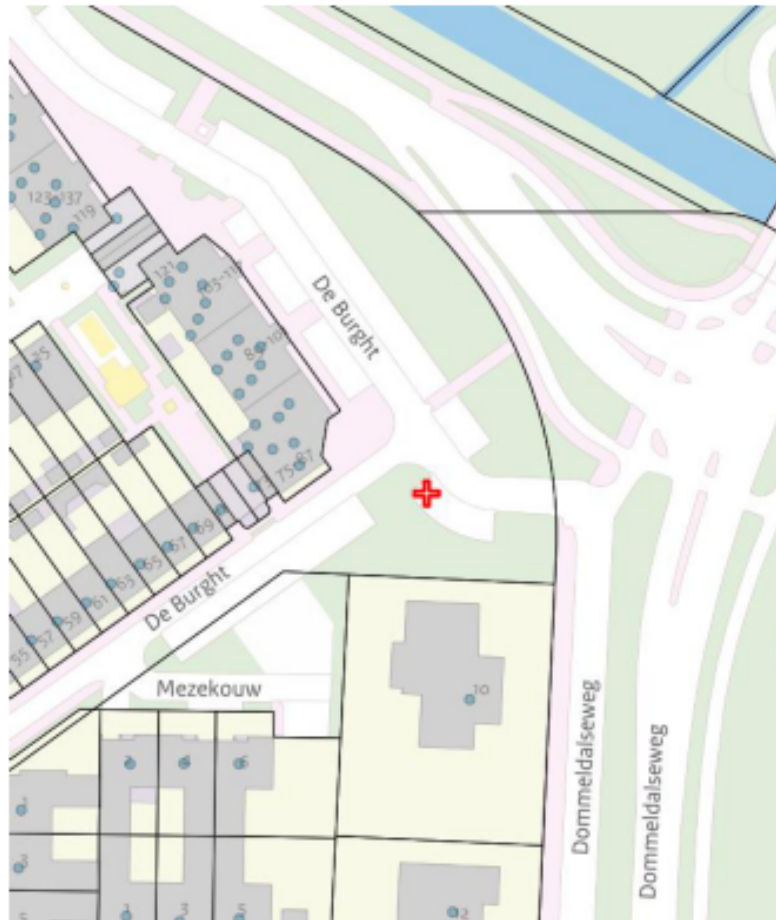
*namens burgemeester en wethouders,  
Bram Brouwers  
Teammanager Realisatie, afdeling Ruimte*

Bijlagen: VKB 2023-01 Kaartbijlagen

VKB 2023-01 detailkaarten locaties laadpalen

Op donderdag 6 april 2023 wordt dit besluit bekendgemaakt via het gemeenteblad op [www.officielebe-kendmakingen.nl](http://www.officielebe-kendmakingen.nl). Een kennisgeving van dit besluit wordt op donderdag 6 april 2023 gepubliceerd in weekblad Middenstandbelangen. Het besluit met tekening ligt vanaf donderdag 6 april 2023 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.





Locatie De Burght 81, Geldrop



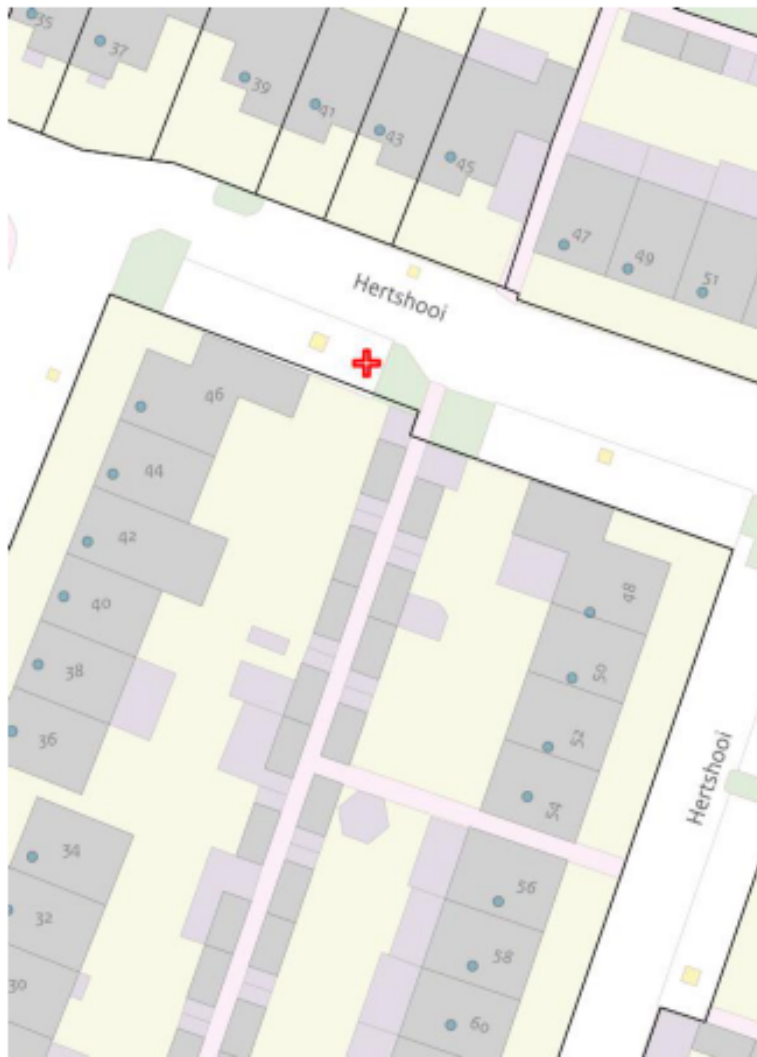
Locatie Hertogenstraat 36, Geldrop



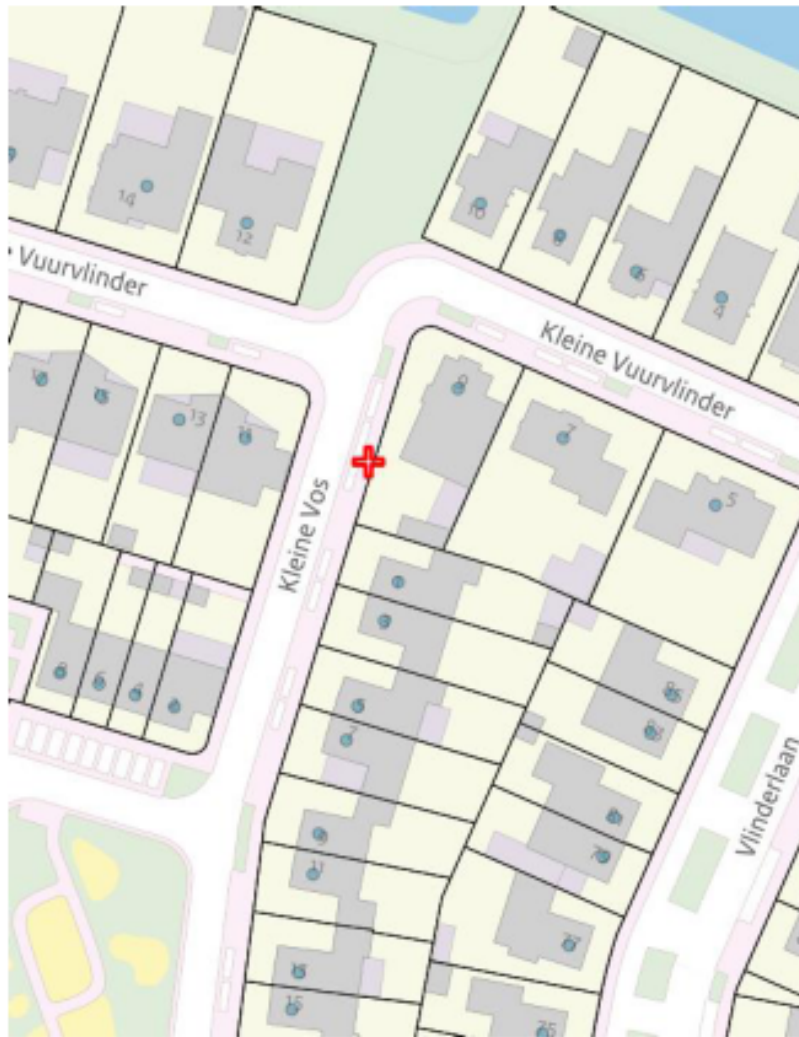
Locatie Meriadoc 13, Geldrop



Locatie Talingstraat 1, Geldrop



Locatie Hertshooi 45, Mierlo



Locatie Kleine Vos 1, Geldrop