

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 60 km/u Nieuwediep te Aa en Hunze

Zaaknummer: 344166

Burgemeester en wethouders van Aa en Hunze,

Gelet op:

- *De Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);*
- *Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);*
- *Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);*
- *De Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);*
- *De Algemene Wet Bestuursrecht (hierna: AWB);*

Overwegende dat:

het Nieuwediep is gelegen buiten de bebouwde kom in de gemeente Aa en Hunze tussen de aansluiting van de op- en afrit van de N33 en de komgrenzen van Bareveld en Nieuwediep;

het Nieuwediep in beheer is bij de gemeente Aa en Hunze;

het Nieuwediep een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze is gemandateerd aan de teamleider Ruimtelijk Beheer;

het verkeersbeleid van de gemeente Aa en Hunze is vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP Aa en Hunze 2016);

de wegcategorisering van de gemeente Aa en Hunze is opgenomen in het GVVP Aa en Hunze 2016; het Nieuwediep in het GVVP Aa en Hunze 2016 is gecategoriseerd als erftoegangsweg-A;

de verkeersfunctie op een erftoegangsweg-A buiten de bebouwde kom ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

blijkens het GVVP Aa en Hunze 2016, de vastgestelde maximumsnelheid op een erftoegangsweg-A 60 km/u, respectievelijk 80 km/u, zulks afhankelijk is van de weg- en omgevingskenmerken ter plaatse;

de wegcategorisering van de gemeente Aa en Hunze aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;

in het GVVP Aa en Hunze 2016 onder meer is opgenomen dat de gemeente Aa en Hunze streeft naar een verkeersveilige gemeente Aa en Hunze;

het wegbeeld van het Nieuwediep niet overeenkomt met het gewenste wegbeeld conform het GVVP Aa en Hunze 2016;

conform het GVVP Aa en Hunze 2016 de noodzaak en de wens is om een aantal 80 km/u wegen af te waarderen tot een 60 km/u regime;

de huidige inrichting van het Nieuwediep de kenmerken heeft van een 60 km/u weg door:

- een beperkte wegbreedte,
- een korte obstakelafstand tot de bomen langs de weg,
- de aanwezigheid van landbouwverkeer op de weg wat leidt tot grote verschillen in snelheid en massa,

- de aanwezigheid van uitritten van landbouwpercelen,
- de weg aansluit op de Zandvoort met eenzelfde weginrichting, maar wel onderdeel van een 60 km/u zone is;

de veiligheid in het geding komt wanneer de toegestane maximumsnelheid niet overeenkomt met de wegkenmerken;

voor de weggebruiker het onduidelijk kan zijn wat van hem/haar verwacht wordt door de verschillende toegestane maximumsnelheden op dezelfde route;

het dan ook gewenst is om een verkeersmaatregel te treffen op het Nieuwediep ten behoeve van de verkeersveiligheid en het verwachtingspatroon van de weggebruiker;

dit mogelijk is door het afwaarderen van het maximumsnelheid van 80 km/u naar 60 km/u op het Nieuwediep tussen de aansluiting met de N33 en de komgrenzen van Nieuwediep en Bareveld;

hiermee het Nieuwediep onderdeel wordt van een bestaande 60 km/u zone en deze zone daarmee wordt uitgebreid tot aan de komgrenzen van Nieuwediep en Bareveld;

dit kan worden ingesteld door middel van het verwijderen van het bord begin zone A1-30 en einde zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Nieuwediep bij de aansluiting met de N33;

dit kan worden ingesteld door middel van het plaatsen van de borden begin zone A1-60 en einde zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Nieuwediep bij de komgrens Nieuwediep;

dit kan worden ingesteld door middel van het verwijderen van het bord einde zone A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van het bord begin zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Bareveld bij de komgrens Bareveld;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de genoemde borden van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel in strijd met het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel, mits voldaan wordt aan het gestelde in het BABW en de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Aa en Hunze besluit:

1. door middel van het verwijderen van de borden begin/einde zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990, de huidige begrenzing van de 80 km-zone op te heffen op het Nieuwediep bij de aansluiting met de N33;
2. door middel van het plaatsen van het bord begin/einde zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990, een 60 km-zone in te stellen op het Nieuwediep bij de komgrens Nieuwediep;
3. door middel van het verwijderen van de borden A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, de huidige begrenzing van de maximumsnelheid van 30 km/u op te heffen op het Bareveld bij de komgrens Bareveld;
4. door middel van het plaatsen van het bord begin zone A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990, een 60 km-zone in te stellen op het Bareveld bij de komgrens Bareveld.

Situatieschets

Het roodgemarkeerde deel van het Nieuwediep en de Bareveld wordt een 60 km-zone.



Gieten, 4 januari 2023

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze
Namens deze,
Dhr. R.H.H.Mensen
Teamleider team Ruimtelijk beheer*

Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Aa en Hunze, Postbus 93, 9460 AB Gieten. Vermeld hierbij kenmerk 344166.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.