

Verkeersbesluit wijzigen rijrichting Zuidergracht in Assen

20553-2023

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Zuidergracht is gelegen in de woonwijk Kloosterveen. Het is een typische woonstraat waar bewoners voornamelijk gebruik maken van deze straat. De maximumsnelheid is dan ook 30 km/uur in de Zuidergracht. Aan de Zuidergracht staan voornamelijk woningen. De meeste woningen hebben de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren, een enkele woning moet gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen die langs de Zuidergracht liggen. Ook bezoekers dienen van deze openbare parkeerplaatsen gebruik te maken. Ook kunnen bezoekers gebruikmaken van de parkeerkelder Kloosterveste. Op de Zuidergracht is een eenrichtingsregime van kracht, waarbij (brom)fietzers uitgezonderd zijn. Een groot aantal van de parkeerplaatsen ligt aan de noordzijde van de rijbaan. Op dit gedeelte van de Zuidergracht rijdt het verkeer verplicht in oostelijke richting. Hierdoor moeten de voertuigen aan de linkerkant van de rijbaan geparkeerd worden. Door de aanwezigheid van de gracht (die ook aan de noordzijde van de Zuidergracht loopt), stappen bestuurders uit aan de zijde van de gracht. Dit is erg krap en zorgt ervoor dat de parkeerplaatsen onvoldoende gebruikt worden. Bewoners van de Zuidergracht hebben de gemeente verzocht om de rijrichting om te draaien, zodat de parkeerplaatsen beter benut worden.

Maatregelen

Om tegemoet te komen aan de wens van de bewoners wordt voorgesteld om de rijrichting op de Zuidergracht om te draaien. Hiervoor dienen de borden C2 en C3 omgedraaid te worden. Dat houdt in dat de borden op de volgende locaties geplaatst moeten worden:

de verkeersborden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee):

ten noorden van de gracht aan de oostzijde;

ter hoogte van Zuiderkade 1 op de Zuidergracht;

ter hoogte van Zuiderkade 2;

ter hoogte van Zuiderkade 13

de verkeersborden C3 (eenrichtingsweg):

ter hoogte van Zuiderpoort 2;

ter hoogte van Zuiderkade 16;

ten zuiden van het kruispunt Zuiderkade – Zuidergracht.

Deze maatregelen staan ook weergegeven op de bijbehorende situatietekening.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd.

De bewoners van de straat is gevraagd naar hun mening voor het omdraaien van de rijrichting. Er is één reactie binnengekomen van een bewoner die het er niet mee eens is. Aangegeven wordt dat het veranderen van de rijrichting problemen oplevert met het uitrijden van de garage. De inritten naar de garages hebben een minimale breedte van 3,00 meter, waardoor het in- en uitdraaien in elke richting mogelijk is. Daarnaast is aangegeven dat het veranderen van de rijrichting verwarring geeft. In het begin zal dit inderdaad verwarring geven, maar na de gewenningsperiode zal dit gevoel verdwijnen en zal de nieuwe rijrichting als logisch voelen.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

Te plaatsen:

1. de verkeersborden C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee):
ten noorden van de gracht aan de oostzijde;
ter hoogte van Zuiderkade 1 op de Zuidergracht;
ter hoogte van Zuiderkade 2;
ter hoogte van Zuiderkade 13
2. de verkeersborden C3 (eenrichtingsweg):
ter hoogte van Zuiderpoort 2;
ter hoogte van Zuiderkade 16;
ten zuiden van het kruispunt Zuiderkade-Zuidergracht.

Het eerder genomen verkeersbesluit ten aanzien van het instellen van een verplichte rijrichting op de Zuidergracht in te trekken.

Assen 29 maart 2023

Burgemeester en wethouders van Assen

Namens deze,

P. Veenstra

Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.